

MALIBU RELAX

PREMIUM-VAN



Prislista
26.1 SE

GÄLLER FR.O.M. 2025-08-01

malibu
a company of carthago

MALIBU RELAX

Juridisk och teknisk information för vid av din Camper Van	3-6
Standardutrustning	7-10
Priser och tekniska data	11
Utrustningsvarianter	12-13
Specialutrustning	14
Fotnoter/allmänt	15



VIKTIG JURIDISK OCH TEKNISK INFORMATION NÄR DU VÄLJER OCH KONFIGURERAR DIN HUSBIL

Varje husbil är godkänd för en specifik maximal vikt i vägtrafiken. Denna maximala vikt får aldrig överskridas vid körning. Vid val och konfiguration av din husbil eller van (i fortsättningen: "husbil") är de tekniska och lagstadgade gränserna för husbilens vikt därför extra viktiga. Dessa gränser spelar en avgörande roll vid konfigurationen och framför allt vid valet av extrautrustning (tillvalspaket, specialutrustning och tillval).

De tekniska och lagstadgade specifikationerna för husbilens vikt regleras i EU-genomförandeförordningen nr 2021/535 (fram till juni 2022: EU-genomförandeförordning nr 1230/2012). Denna gäller inom hela Europeiska unionen. För att underlätta att välja och konfigurera din husbil med hänsyn till de juridiska och tekniska kraven, tar vi nedan upp viktiga begrepp och krav i den här förordningen och ger information som är extra viktig för att konfigurera fordonet och välja extrautrustning (tillvalspaket, specialutrustning och tillval) i vårt utbud från fabrik. Läs igenom detta noga innan du konfigurerar och beställer ditt fordon. Våra återförsäljare hjälper också till när du väljer och konfigurerar husbilen.

1. HÖGSTA TEKNISKT TILLÅTNA VIKT

Den högsta tekniskt tillåtna vikten beskriver den tillåtna vikten som tillverkaren har fastställt efter planlösningen och som husbilen maximalt får väga vid lastat skick (t.ex. 3500 kg, 4500 kg). Denna anges i registreringsbeviset del I. Uppgiften om den högsta tekniskt tillåtna vikten för varje planlösning finns i tekniska data. Dessa anges i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Visas i prislistan:

MALIBU RELAX	
	
	
relax	
640 LE R	
Basfordon	Fiat Ducato 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)
Längd/bredd/höjd (mm) ***	6355/2100/2590
Axelvstånd (mm)	4035
Ståhöjd i bodel (mm)	1900
Högsta tekniskt tillåtna vikt (kg) ⁵⁰⁾	3500/4000*
Vikt körklart skick (kg) ⁷⁾	2864 (2721 – 3007)
Max. vikt specificerad av tillverkaren för extrautrustning för standard (kg) ⁵¹⁾	275
Tillåten dragvikt (kg) ⁵²⁾	2500
Max. antal sittplatser med 3-punktsbälte ⁵⁰⁾	4

Fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt (t.ex. 3500 kg) får aldrig överskridas vid körning. Om fordonet överskrider den högsta tekniskt tillåtna vikten vid körning är detta en överträdelse som kan leda till böter. Vi rekommenderar därför uttryckligen att innan varje körning kontrollera att den högsta tekniskt tillåtna vikten (t.ex. 3500 kg) inte överskrids för ditt fordon.

2. VIKT I KÖRKLART TILLSTÅND

Vikten i körklart skick motsvarar fordonets (tom-)vikt med standardutrustning från tillverkningen (inklusive smörjmedel, verktyg, reservhjul och till 90 % fylld bränsletank), plus en lagstadgad nominell vikt för föraren på 75 kg.

Vikten i körklart tillstånd utgörs huvudsakligen av följande delar:

- fordonets tomvikt samt kaross inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjmedel, oljor och kylarvätskor;
- standardutrustningen, dvs. alla utrustningsföremål, som ingår som standard i leveransomfånget från fabriken;
- färskvattentanken fylld till 100 % i köräge (fyllning för körning enligt tillverkarens uppgifter). Tillverkarens uppgifter om fyllning vid körning finns i försäljningsunderlagen (t.ex. i prislistorna). Beroende på modellserie är dessa 20 l resp. 50 l) och en till 100 % fylld aluminiumgasolflaska med en vikt på 16 kg;
- bränsletanken fylld upp till 90 % inklusive bränsle;
- föraren med en nominell vikt på 75 kg, oavsett förarens faktiska vikt.

Vikt i körklart tillstånd är alltså grundkonfigurationen för den fordonsmodell du har valt med standardutrustning plus en lagstadgad nominell vikt på 75 kg för föraren. Denna vikt ändras genom valet av extrautrustning (tillvalspaket, specialutrustning, tillval).

Uppgifter om vikt i körklart tillstånd finns i våra försäljningsunderlag för varje planlösning (t.ex. i prislistorna).

Viktigt är att det värde som anges för vikt i körklart skick i våra försäljningsunderlag är ett standardvärde som har fastställts i ett typgodkännandeförfarande och har kontrollerats av myndigheterna. Det är tillåtet enligt lag och det är möjligt att vikten i körklart skick avviker från det nominella värde som anges i försäljningsunderlagen för det fordon som har levererats till dig på grund av produktionsrelaterade toleranser. Den enligt lag tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Med detta tar EU-lagstiftarna hänsyn till den omständighet att det förekommer vissa variationer p.g.a. vikten i körklart skick vid delar från underleverantörer samt process- och väderrelaterade variationer. Ta hänsyn till detta när du väljer och konfigurerar husbilen.

Här kommer en exempelräkning för att visa dessa (tillåtna) produktionsrelaterade viktavvikelser:

Vikt i körklart tillstånd enl. försäljningsunderlag:	2 900 kg
Enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$:	145 kg
Enligt lag tillåtet marginal för vikt i körklart tillstånd:	2 755 till 3 045 kg

Den konkreta marginalen för de tillåtna viktavvikelserna för vikt i körklart tillstånd finns för varje planlösning i tekniska data som anges i våra försäljningsunderlag. Som tillverkare anstränger vi oss för att begränsa viktvariationerna till oundvikligt minsta möjliga rent produktionstekniskt. Avvikelser uppåt och nedåt inom den i lag tillåtna toleransen förekommer därför mycket sällan. Trots tekniska optimeringar av produktionsprocessen som genomförs ständigt kan detta inte undvikas helt.

För att säkerställa att alla fordon som de facto levereras är inom den enligt lag tillåtna toleransen, på $\pm 5\%$, kontrolleras fordonets faktiska vikt av oss som tillverkare genom vägning av fordonet när det är färdigproducerat vid slutet av produktionslinjen. Du informeras av din återförsäljare om fordonets faktiska vikt som vägs upp vid slutet av produktionslinjen. Du får då full transparens om en ev. faktisk viktavvikelse som finns för ditt fordon.

3. ANTALET MAXIMALT TILLÅTNA SITTPLATSER/ PASSAGERARNAS VIKT

Antalet maximalt tillåtna sittplatser vid körning fastställs av oss som tillverkare i ett typgodkännandeförfarande. Utifrån antalet maximalt tillåtna sittplatser ges passagerarnas vikt. Passagerarnas vikt för varje tillåten sittplats som vi som tillverkare har planerat för fordonet är nominellt 75 kg, oberoende av hur mycket passagerarna verkligen väger. Också här handlar det om en lagstadgad operand. Eftersom förarens vikt redan är medräknad i vikten för körklart skick med 75 kg (se siffra 2), tas inte förarens vikt med i passagerarnas vikt. Vid en husbil med fyra godkända sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Uppgiften om antal maximalt tillåtna sittplatser i försäljningsunderlagen avser respektive fordonsvikt vid standardutförande utan extrautrustning (för extrautrustning se siffra 4) och anger det maximala antalet personer som kan få en sittplats vid körning.

Antalet för dessa sittplatser är dock beroende av vikt och axellast. Genom installation av extrautrustning (exempelvis genom val av tillvalspaket, specialutrustning och tillval) kan sittplatserna bli färre, resp. är beroende på modell endast möjliga genom totalviktshöjning och/eller genom att välja bort tilläggsutrustning.

4. FAKTISK VIKT OCH EXTRAUTRUSTNING

Vikten i körklart skick (se siffra 2) och vikten för tilläggsutrustningen som är installerad i ett konkret fordon vid extrautrustningen (tillvalspaket, specialutrustning, tillval) betecknas tillsammans som fordonets faktiska vikt.

Uppgiften om den faktiska vikten för ditt fordon finns efter att det har överlämnats under siffra 13.2 i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Du får detta av din återförsäljare när fordonet överlämnas.

Observera att också den faktiska vikten som anges i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC) är ett standardiserat värde. Eftersom en lagstadgad tillåten tolerans på $\pm 5\%$ (se siffra 2) gäller för vikten i körklart skick, som element för den faktiska vikten, kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

Till s.k. Extrautrustning hör enligt den lagstadgade definitionen alla extra tillbehör som inte ingår i standardutrustningen, som på tillverkaren ansvar – dvs. i fabriken – har installerats i fordonet och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller motorcykelhållare, satellitanläggning, solcellsanläggning, ugn etc.). Uppgifterna om de enskilda vikterna eller paketvikterna för tillvalspaket, specialutrustning och tillval som kan beställas finns i våra försäljningsunderlag. Enligt denna definition är inte specialutrustning övrigt tillbehör, som installeras i efterhand av återförsäljaren eller dig personligen efter leveransen av fordonet från fabriken.

5. DEN MAXIMALA VIKTEN FÖR EXTRAUTRUSTNING SOM TILLVERKAREN HAR SPECIFICERAT OCH NYTTTOVIKT

Eftersom det finns juridiska och tekniska gränser för installation av extrautrustning, fastställer vi som tillverkare, utifrån planlösning och fordon, värdet för den maximala vikten för extrautrustning, som förutom standardutrustningen kan installeras i fordonet (exempelvis genom att välja tillvalspaket och/eller specialutrustning). Detta värde får inte överskridas när ditt fordon väljs och konfigureras.

Uppgiften om vikt för extrautrustning som tillverkaren har specificerat finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

MALIBU RELAX	
	
	relax
	640 LE R
Basfordon	Fiat Ducato 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)
Längd/bredd/höjd (mm) ***	6 355/2 100/2 590
Axelavstånd (mm)	4 035
Ståhöjd i bodel (mm)	1 900
Högsta tekniskt tillåtna vikt (kg) ²²⁾	3 500/4 000*
Vikt körklart skick (kg) ⁷⁾	2 864 (2 721 – 3 007)
Max. vikt specificerad av tillverkaren för extrautrustning för standard (kg) ⁵¹⁾	275
Tillåten dragvikt (kg) ⁵²⁾	2 500
Max. antal sittplatser med 3-punktsbälte ⁵³⁾	4

Genom den maximala vikten på extrautrustning som tillverkaren har fastställt ska det säkerställas att den lagstadgade s.k. minska nyttovikten också finns för lastförmågan efter att ett fordon har levererats av tillverkaren. Det går alltså endast att beställa och installera så mycket extrautrustning hos tillverkaren så att det fortfarande finns tillräckligt med ledig vikt kvar för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttovikt) utan att den högsta tekniskt tillåtna vikten överskrids.

Nyttovikten beräknas, genom att man från den högsta tekniskt tillåtna vikten (se siffra 1), drar av vikten i körklart tillstånd (nominellt värde enligt försäljningsunderlag, se siffra 2), vikten för passagerarna (se siffra 3) och maximal vikt för extrautrustning som tillverkaren har specificerat.

För husbilar föreskriver den europeiska lagstiftaren en fast minsta nyttovikt för husbilar, som måste finnas kvar för bagage eller övrigt tillbehör som inte installeras när fordonet tillverkas. Denna minsta nyttovikt beräknas på följande sätt:

Minsta nyttovikt i kg $\geq 10 * (n + L)$

Härvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus föraren och "L" = fordonets totala längd i meter (inklusive decimal).

Vid en husbil med en längd på 7 meter och 4 tillåtna sittplatser (inklusive förare) är den minsta nyttovikten alltså t.ex. $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Tänk på att den minsta nyttovikten inte får överskridas när din husbil konfigureras.

För att den minsta nyttovikten ska garanteras, finns en kombination av extrautrustning som maximalt kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 110 kg, skulle den totala vikten för extrautrustning vid ett fordon med fyra godkända sittplatser (inklusive förare) och en vikt i körklart tillstånd på 2 900 kg, vara t.ex. maximalt 265 kg:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 900 kg	Vikt i körklart tillstånd
- 3 x 75 kg	Vikt passagerare
- 110 kg	Minsta nyttovikt
= 265 kg	Extrautrustning

Observera att den här beräkningen utgår från det standardvärde för vikt i körklart tillstånd som har fastställts i typgodkännandeförfarandet, utan att ta hänsyn till de tillåtna viktavvikelsena vid vikt i körklart tillstånd (se siffra 2). Om det maximalt tillåtna värdet för extrautrustning på (i exemplet) 265 kg utnyttjas approximativt eller fullständigt, kan det vid en viktavvikelse för vikt i körklart tillstånd uppstå därför hända att den minsta nyttovikten på 110 kg beräkningsmässigt visserligen ges med hänsyn till standardvärdet för vikten i körklart tillstånd, men det i verkligheten inte finns någon lastförmåga.

Också här ett räkneexempel för ett fordon med fyra godkända sittplatser med en faktiskt uppvägd vikt i körklart tillstånd som ligger med 1 % över det nominella värdet:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt i körklart skick (+ 1 % i förhållande till 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3 x 75 kg	Vikt passagerare
- 265 kg	Vikt för extrautrustning
= 81 kg	Faktisk lastförmåga (< minsta nyttovikt på 110 kg); den minsta nyttovikten i underskrids alltså med 29 kg i det här exemplet

För att undvika att den minsta nyttovikten underskrids på det här sättet, sänks den beställningsbara vikten på extrautrustning av tillverkaren beroende på planlösning. Begränsningen av extrautrustningen ska säkerställa att den minsta nyttovikten, dvs. den i lag föreskrivna fria vikten för bagage och andra tillbehör, också verkligen finns för lastförmågan för de fordon som tillverkaren har levererat.

Eftersom den faktiska vikten för det konkreta fordonet produktionsrelaterat fastställs först vid vägningen vid slutet av produktionslinjen, kan det inte helt uteslutas, att det i sällsynta undantagsfall kan inträffa en situation, där trots den här begränsningen av extrautrustningen, då minsta nyttovikt inte är säkerställd vid produktionslinjens slut. För att garantera minsta nyttovikt också i det här fallen, kommer tillverkaren tillsammans med din återförsäljare och dig att kontrollera detta innan fordonet levereras, om t.ex. fordonet får en totalviktsökning, godkända sittplatser reduceras eller extrautrustning tas bort för att minska vikten så att du får ett fordon levererat som har den lagstadgade minsta nyttovikten. Vikterna för extrautrustning som erbjuds från fabriken finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Visas i prislistan:

Artikelnr		kg
Motorvarianter		
310068	Motor 140 hk/103 kW, Euro VIe, f40 heavy (totalvikt 4000 kg), 8G-hydraulisk automatväxel, vänsterstyrd ^{9) 10) 21)}	60
310173	Motor 180 hk/132 kW, Euro VIe, f40 heavy (totalvikt 4000 kg), 8G-hydraulisk automatväxel, vänsterstyrd ^{9) 10) 21)}	60
Fler chassitillval Fiat		
330330	16 tums alufälgar Fiat för f35 light chassi	22,5
330340	16 tums alufälgar Fiat för f40 heavy chassi	-8
330401	Totalviktssänkning chassivariant Fiat Ducato version f40 till 3500 kg	-
331615	Fiat full-LED-strålkastare	0
310686	Borttagbar dragkrok ^{9) 10)}	36
960004	Reservdäck istället för standard punkteringskit Fix & Go	39

Extravikten för extrautrustning (alla utrustningsdelar som inte ingår i standardutrustningen) ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus vald extrautrustning) och minskar nyttovikten. Det angivna värdet anger den extra vikten gentemot standardutrustningen för respektive planlösning. Den totala vikten för den valda extrautrustningen (tillvalspaket, specialutrustning och tillval) får inte överskrida den maximala vikten för extrautrustning som tillverkaren har specificerat.

6. HUR TOLERANSER FÖR VIKTEN I KÖRKLART TILLSTÅND PÅVERKAR NYTTOVIKTEN

Oberoende av minsta nyttovikt, bör du tänka på att oundvikliga produktionsrelaterade variationer av vikten i körklart tillstånd återspeglar återstående lastförmåga:

Om du beställer vårt exempelfordon (jfr. siffra 5), t.ex., med en extrautrustning med en total vikt på 150 kg, ges baserat på standardvärdet för vikt i körklart tillstånd beräkningsmässigt en nyttovikt på 225 kg. Den lastförmåga som de facto står till förfogande kan avvika från det här värdet på grund av toleranserna och kan ligga högre eller lägre. Om vikt i körklart tillstånd för ditt fordon exempelvis är tillåtna 1 % högre än i som anges i försäljningsunderlagen, minskar lastförmågan från 225 kg till 196 kg:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt i körklart skick (+ 1 % i förhållande till 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3 x 75 kg	Vikt passagerare
- 150 kg	Beställd extrautrustning för det fordon som konkret har konfigurerats
= 196 kg	Faktisk lastförmåga

För att säkerställa att den beräknade nyttovikten verkligen finns, bör du i förebyggande syfte ta med de möjliga och tillåtna toleranserna vid vikt i körklart tillstånd när du väljer och konfigurerar ditt fordon. Vi rekommenderar därför uttryckligen att väga den lastade husbilen på en icke-automatisk våg innan alla resor. Och med hänsyn till passagerarnas vikter, säkerställa att den tekniskt tillåtna vikten och den tekniskt tillåtna axellasten efterföljs.



Mer information
finns online!

PREMIUM FÖR ALLA – NYA MALIBU RELAX HAR DEN VÄLBEKANTA MALIBU-KVALITETEN MED OSLAGBART PRIS-VÄRDE-FÖRHÅLLANDE.

Största rörelsefrihet och maximal rumskänsla inklusive fri siktlinje in i bakdelen kompletteras med en ny och precis design. Den praktiska placeringen av kylskåpet med dubbel dörrhängning ger behaglig komfort. Relax avrundas med ett perfekt förvaringskoncept och ett exklusivt belysningskonceptet av hög kvalitet.

Modell 640 LE R

Kompakt
allroundkök



Kompressor-
kylskåp på 69 l
på kökets kortsida



Ergo-badrum



Garderob
med upp
till 100 cm
invändig höjd



Stort flexibelt
bakre
förvarings-
utrymme



Finns som
tillval med
uppställbart tak
family-for-4

FAMILY-FOR-4 PAKET**UPPSTÄLLBART TAK****FYRA UTMÄRKTA SOVPLATSER MED UPPSTÄLLBART TAK MED UNIK HYBRIDKONSTRUKTION****Finns för Malibu relax**

- Takbeläggning "Protect" av glasfiber för att skydda det uppställbara taket mot hagel och yttre skador
- Fyra utmärkta sovplatser med en bäddyta i det uppställbara taket på 203 x 135 cm
- Malibu PREMIUMFÖNSTER i badrummet för optimal ventilation
- Främre takspoiler för att minimera vindljud
- Uppfällbart tak med hybridkonstruktion, en mycket stabil sandwichkonstruktion (glasfiber/RTM-skum/alu och designelement av plast på sidorna)
- Låg egenvikt på endast 105 kg
- Regnavledning över skjutdörren
- USB-uttag i uppställbart hybridtak finns som tillval
- Taklucka Mini-Heki i det uppställbara hybridtaket finns som tillval

MERVÄRDE SOM STANDARD



ENORM FÖRVARING LÄTT ATT KOMMA ÅT

- Stort förvaringsfack med lucka i dubbelgolvet vid sittgruppen
- Tre stora överskåp över sittgruppen ger maximalt förvaringsutrymme
- Tre rullagrade kökslådor med softclose-stängning och integrerad bestickinredning av trä
- Lättåtkomligt bakre förvaringsutrymme genom att sängarna kan fällas upp på båda sidor
- Extra hög garderob under enkelbädden på passagerarsidan, man når den bekvämt uppifrån tack vare lyftfunktion och separat madrassdel
- Två stora lådor och ett förvaringsfack för ytterligare köksförvaring på förarsidan
- Extra förvaring i trappsteget
- Ett enormt fack för kläder under enkelbäddarna på förarsidan, åtkomligt uppifrån och från sidan genom trappsteg som tas bort bekvämt (99x54x39 cm)
- Extra servicefack under klädfacket på förarsidan (99x40x31 cm)
- Åtkomst till förvaringen under sängen med praktisk uppställning



PREMIUMKVALITET PÅ UTFÖRANDET OCH FÖRSTKLASSIGA MÖBELSNICKERIER

- Avancerade isoleringsåtgärder i karossen: Golv och takpanel med isolering av RTM-skum
- Sidoväggar klädda med polyuretanisolermedmattor, inga köldbryggor
- Malibu premiumfönster med ram runt om, dubbelt tätningssystem för stänk- och sprutsäkert skydd
- Mikrofibermaterial på innerväggar och tak – för optimal isolering och ljuddämpning vid körning
- Moderna textilier för invändiga fönster inkl. sittgrupp och bakruta
- Snickerier med dubbelförbindningsteknik: Snickerierna sätts ihop med skruvar och tappar
- Robusta metallgångjärn och -beslag av hög kvalitet



EXTRA GENERÖS RUMSKÄNSLA

- Enorm entrédel ger maximal komfort när man kliver in
- Maximal invändig höjd och rymd genom exklusiv coupé-förarhytt
- Genom den generösa entrédelen skapas en revolutionerande utnyttjande av utrymmet
- Ett revolutionerande utnyttjande av utrymmet tack vare den generösa entrén
- Innovativ rumslayout med fri siktlinje in i bakdelen

640 LE R

I-I Basfordon

Fiat Ducato 35 light chassi, van högtak, framhjulsdrift

Diesel 2,2 l Multijet 3 med AdBlue (19l), 140 hk/103 kW, rak 4-cylindrig, 350 Nm, Euro 6e-bis, 6-växlad växellåda	X
Åretrunddäck (M+S)	X
15 tums stålfälgar inkl. navkapslar med Malibu-emblem	X
Start-stopp-system	X
Bränsletank 75 liter	X
Varselljus integrerat i strålkastarna	X
Sidvindsassistent	X
Farthållare	X
ABS, ESP, ASR, elektronisk startspärr, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus, stabilitetskontroll, krockbromssystem ³³⁾	X
Airbag förare/passagerare ⁹⁾	X
Passagerardetektering	X
Manuell klimatanläggning	X
Mugghållare	X
Centrallås med fjärrkontroll	X
Elektriska fönsterhissar på förar- och passagerarsida	X
Punkteringskit Fix & Go	X

 Kaross

6 års täthetsgaranti	X
Utvändig färg vit	X
Helisolerat golv och takisolering med RTM-skum	X
Sidoväggar klädda med polyuretanisolermattor, inga köldbryggor	X
Två Malibu PREMIUMFÖNSTER i bodelen med myggnät, mörkläggande plisségardin	X
Malibu PREMIUMFÖNSTER i sovdelen med myggnät, mörkläggande plisségardin på passagerarsidan	X
Fönster i bakre dörrar	X
Extra brett, elektriskt utfällbart insteg med varningssignal	X
Instegsbelysning/läslampa på passagerarsidan	X
Mekanisk stängningshjälp för att stänga skjutdörren bekvämt och tyst	X

 Förarhytt

Förar- och passagerarsäten med ställbar lutning, kan vridas 180°. Ställbara armstöd på båda sidor	X
Coupé-förarhytt	X

 Inredningsdesign

Designvärld Aurelia: Moderna färgaccenter med varma och harmoniska kontraster i modern valnöt	X
---	---

 Bodel

Sittdynor med premiumskumkärna	X
Två designhyllor över sittgruppen	X
Soffbord kan göras större	X
Taklucka (70 x 50 cm) över sittgruppen	X
Dubbelförbindningsteknik: Möbeldelarna rejält ihopsatta med både skruvar och tappar	X
Beslag, gångjärn och teleskopskenor av metall	X
Luckor utan handtag med ergonomisk öppning	X

 Förvaring

Stuvfack med stor lucka i dubbelgolvet under sittgruppen	X
--	---

Garderob

Stor garderob under enkelbädden på passagerarsidan, bekvämt åtkomlig uppiifrån och framifrån	X
Ett enormt fack för kläder under enkelbädden på förarsidan	X
Separat servicefack under klädfacket på förarsidan	X

Bakre förvaringsutrymme/överskåp

Bakre sängar kan fällas upp för användning av bakre förvaringsutrymmet	X
Tre stora överskåp på båda sidor med öppna hörnhyllor bak	X
Extra hylla under överskåpen på förar- och passagerarsida	X
Extra förvaring under bakre sängar	X

 Kök

Robust bänkskiva med skiffer-look	X
Tvåålgig spis med glaslock, utförande i rostfritt stål, elektrisk tändare	X
Diskho av rostfritt stål infälld i arbetsytan	X
Höga vattenarmaturer med metallkran, keramisk tätning	X
Kökslådor rullagrade med softclose-stängning	X
Integrerad bestickinredning av trä	X

Kylskåp

69-l-kompressorkylskåp på kökets kortsida, åtkomligt in- och utifrån ²⁶⁾	X
---	---

640 LE R

 Badrum | omklädningsrum**Ergo-badrum**

Badrum med jalousi av hög kvalitet	X
Duschhandtag på förkromad duschstång	X
Skåp under handfat	X
Taklucka Mikro-Heki	X

 Sova

Bakre sängar: Tvådelad på passagerarsidan, i en del på förarsidan. Uppvärmda och med ribbotten längs hela fordonsbredden	X
Man lägger sig bekvämt genom flexibel sängtrappa	X
Taklucka Mini-Heki över bakre säng	X
Fönsterpaneler invändigt med mikrofiber och tyg för sidofönster och bakre dörrar	X
Köld- och stötskydd mot bakrutor	X

 Fordonsteknik**Vatten**

Avtappningskranar frostsäkert och lättåtkomligt placerade	X
Vattensystem med drickbar pump	X

Gasol

Gasolfack i bakre förvaringsutrymme åtkomligt framifrån (2 x 11 kg)	X
Avstängningskranar för gas i köksavdelningen	X

Elsystem

Elcentral under förarsätet	X
230 V-uttag i kök, badrum och entrédel	X
12 V-uttag i förarhytten	X
Dubbelt USB-uttag i förarhytten	X
Utvändigt 230 V-uttag	X
Elektroniskt styrd 18 A batteriladdare som även laddar startbatteriet; fråkopplingsautomatik vid underspänning	X
Multifunktionspanel över entrédörr	X
Bodelsbatteri 80 Ah gel	X

Bodelsbelysning

Totalt 18 LED-spottar i hela vardagsrummet	X
Arbetsbelysning och dämpad belysning kan styras separat	X



Modellerna finns med tillvalet
uppställbart tak family-for-4-paket



Läs noga igenom den juridiska
informationen om viktrelaterade
uppgifter på sidorna 3-6 innan
slutande av avtal!



Som alternativ kan du även
skanna QR-koden och få all viktig
information kring temat vikt!



Finns i tre olika utrustningsvarianter



	relax
	640 LE R
Basfordon	Fiat Ducato 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)
Längd/bredd/höjd (mm) ***	6355/2100/2590
Axelavstånd (mm)	4035
Ståhöjd i bodel (mm)	1900
Högsta tekniskt tillåtna vikt (kg) ⁵²⁾	3500/4000*
Vikt körklart skick (kg) ⁷⁾	2864 (2721 – 3007)
Max. vikt specificerad av tillverkaren för extrautrustning för standard (kg) ⁵¹⁾	275
Tillåten dragvikt (kg) ¹⁵⁾	2500
Max. antal sittplatser med 3-punktsbälte ⁵⁰⁾	4
Mått bakre säng (mm)	2020 x 900/1890 x 1020
Mått konvertering sittgrupp (mm) ¹⁶⁾ ****	1600 x 1145
Höjd insteg säng (mm)	990
Kylskåpsvolym/därav frysack (l)	69/7,5
Värmesystem	Truma Combi 6E
Tankvolym färskvatten (l) ¹⁸⁾	100
Färskvattenvolym vid köräge (l)	20
Tankvolym spillvatten (l)	92
Batterikapacitet (Ah)	80
Uttag 230 V/12 V/USB	2/1/1
Artikelnr	162640

* tillval chassivariant Fiat Ducato f40

** listpris inkl. registreringspapper

*** väljs uppställbart tak family-for-4-paket är fordonets höjd 2690 mm

**** tillsammans med specialutrustning

	 active 217020	 active GSR 2 217021	 ambition 217022	 exclusive 217024
Motorvarianter				
Motor 140 hk/103 kW, Euro 6e-bis, f35 light, man. växellåda, vänsterstyrd ^{15) 21)}	●	●	-	-
Motor 140 hk/103 kW, Euro 6e-bis, f35 light, 8G-hydraulisk automatväxel, vänsterstyrd ^{15) 21)}	-	-	●	-
Motor 180 hk/132 kW, Euro 6e-bis, f35 light, 8G-hydraulisk automatväxel, vänsterstyrd ^{15) 21)}	-	-	-	●
Chassitillval				
Parkeringshjälp med sensorer i bakre delen	●	●	●	●
Bränsletank 90 liter	●	●	●	●
Laddningsbooster ¹²⁾	●	●	●	●
Mörkläggningsystem för förarhytten för framruta och sidofönster ⁸⁾	●	●	●	●
Radioförberedd med takantenn och DAB+, högtalare (4x) ³⁴⁾	●	●	●	●
Passagerarsäte höjjusterbart	●	●	●	●
Pilotstolar klädda med bodelens textilier inkl. stoppade armstöd	●	●	●	●
Myggnät bakom skjutdörr	●	●	●	●
Ytterbackspegel, elektriskt uppvärmda och ställbara	●	●	●	●
Elektriskt infällbara ytterbackspegel	●	●	●	●
Strålkastarram i svart	●	●	●	●
Multifunktionsratt (radiofjärrstyrning med manöverknappar)	●	●	●	●
Dragkrok förberedd	●	●	●	●
Förberedelse backkamera	●	●	-	-
Ratt och växelspaksknopp i artificiellt läder	-	-	●	●
Instrumentbräda: Kromade ventilationsgaller	-	-	●	●
16 tums alufälgar för f40 heavy chassi/f35 tillsammans med 8G-hydraulisk automatväxel	-	-	●	●
Stötfångare lackerad i fordonets färg	-	-	●	●
Hasplåt svart	-	-	●	●
Adaptivt dimljus	-	-	●	●
Klimatanläggning förarhytt ¹³⁾	-	-	●	●
Trådlös mobiladdare	-	-	●	●
Digitalt kombiinstrument med färgdisplay på instrumentbrädan ⁴⁰⁾	-	-	●	●
Keyless Entry & Go	-	-	●	●
Elektrisk handbroms	-	-	●	●
Aktiv bromsassistent med detektering av fotgängare och cyklister ⁸⁾	-	●	●	●
Aktiv avåkningsvarnare ⁸⁾	-	●	●	●
Helljusassistent ⁸⁾	-	●	●	●
Vägmärkesidentifiering ⁸⁾	-	●	●	●
Regn- och ljussensor ⁸⁾	-	●	●	●
Adaptiv farthållare ⁸⁾	-	-	●	●
Intelligent hastighetsassistent ⁸⁾	-	●	●	●
Trötthetsvarnare ⁸⁾	-	●	●	●
Däcktrycksensorer ⁸⁾	-	-	●	●
Karossalternativ				
Taket klätt på insidan med mikrofibermaterial	●	●	●	●
Kallskumsmadrass av hög kvalitet i bakre sängen	●	●	●	●
Truma CP Plus digital kontrollpanel	●	●	●	●
Lastsäkringssystem bagageutrymme	●	●	●	●
Inbyggd och isolerad gråvattentank	-	-	●	●
Radio multimedia TV SAT				
Radio/moniceiver Pioneer 6,8" inkl. DAB+ ²⁷⁾	●	●	-	-
Multimediasystem Fiat 10,1" inkl. navigering, funktionen navigering husbilar, DAB+ ³⁹⁾	-	-	●	●
Digitalt backkamerasystem med enkelobjektiv ⁴⁵⁾	-	-	●	●
Smart-LED-TV 24" med TV-hållare inkl. anslutningsats ²⁾	-	-	-	●

	 active 217020	 active GSR 2 217021	 ambition 217022	 exclusive 217024
Påbyggnad utvändigt				
Utvändig färg vit	●	●	-	-
Utvändig färg metallic: järngrå (26)	-	-	●	●
PREMIUMFÖNSTER i badrummet ¹⁶⁾	-	-	●	●
PREMIUMFÖNSTER förarsida vid bakre säng	-	-	-	●
Takmarkis, längd 400 cm ¹⁷⁾	-	-	-	●
Elsystem				
Eluttagspaket: 3x USB-uttag/2x 230 V-uttag ²⁴⁾	●	●	●	●
Förberedelse solcellspaneler ¹⁶⁾	-	-	-	●
Interiör				
Borttagbar textilmatta i förarhytten	-	-	-	●
Borttagbar textilmatta i bodelen	-	-	-	●
Gasol vatten uppvärmning				
Truma Duo Control CS med krocksensor och automatisk omkoppling ¹⁹⁾ ³⁶⁾	-	-	●	●
Bodelens textilier bodelsmiljöer				
London 25 – tygkombination	●	●	●	●
Vikt utrustningsvariant i kg	45,5	49	137,5	188,5

SPECIALUTRUSTNING FINNS PÅ NÄSTA SIDA

Artikelnr		kg	 active 217020	 active GSR 2 217021	 ambition 217022	 exclusive 217024
Motorvarianter						
310068	Motor 140 hk/103 kW, Euro VIe, f40 heavy (totalvikt 4 000 kg), 8G-hydraulisk automatväxel, vänsterstyrd ^{5) 15) 21)}	60	○	○	-	-
310089	Tillägg lätt f35 140 hk 8G automatisk momentomvandlare (Ambition-serien) till motor 140 hk / 103 kW, Euro VIe, f40 tung (tillåten GG 4.000 kg), 8G automatisk momentomvandlare, vänsterstyrd	-	-	-	○	-
310081	Tilläggsavgift lätt f35 180 hk 8G automatisk momentomvandlare (Exclusive-serien) till motor 180 hk / 132 kW, Euro VIe, f40 tung (tillåten GG 4.000 kg), 8G automatisk momentomvandlare, vänsterstyrning	-	-	-	-	○
Fler chassitillval Fiat						
330330	16 tums alufälgar Fiat för f35 light chassi ⁷⁰⁾	22,5	○	○	●	●
330340	16 tums alufälgar Fiat för f40 heavy chassi ⁷⁰⁾	-8	○	○	●	●
310630	Ratt och växelspaksknopp i artificiellt läder ⁷¹⁾	0	○	○	-	-
310913	Instrumentbräda: Kromade ventilationsgaller ⁷²⁾	0	○	○	-	-
330401	Totalviktssänkning chassivariant Fiat Ducato version f40 till 3 500 kg	-	○	○	○	○
331615	Fiat full-LED-strålkastare	0	○	○	○	○
310686	Borttagbar dragkrok ^{3) 15)}	36	○	○	○	○
960004	Reservdäck istället för standard punkteringskit Fix & Go	39	○	○	○	○
Uppställbart tak family-for-4-paket						
410001	Uppställbart hybridtak i utvändigt design svart/vitt (endast tillsammans med premiumfönster i badrummet) ¹⁶⁾	105	○	○	○	○
410003	Taklucka Mini-Heki i det uppställbara hybridtaket	3	○	○	○	○
510256	USB-uttag i det uppställbara taket ⁴⁶⁾	0,5	○	○	○	○
Påbyggnad utvändigt						
410535	Takmarkis, längd 400 cm ¹⁷⁾	30,5	○	○	○	X
410536	Markis sidovägg, längd 400 cm (endast tillsammans med family-for-4-paket) ¹⁷⁾	44	○	○	○	X
410692	LED-ljus vid markis sidovägg ^{17) 37)}	1,5	○	○	○	○
410691	LED-ytterbelysning inkl. droplist ⁴⁷⁾	1	○	○	○	○
410915	Cykelhållare för två cyklar, svart	11,5	○	○	○	○
410916	Elcykel- och cykelhållare för dragkrok, nedfällbar ⁶²⁾	20	○	○	○	○
Elsystem						
510010	Extra bodelsbatteri 80 Ah gel ²⁵⁾	26	○	○	○	○
510053	Litiumjonbatteri 150 Ah inkl. batterivakt och sep. pekskärm ¹¹⁾	-9,5	○	○	○	○
Gasol vatten uppvärmning						
650136	Truma Combi 6 D+E inkl. höjdkit (diesel-/eldrift) ²⁶⁾	1	○	○	○	○
610021	Gasfilter för Truma Duo Control CS (rekommenderas, endast tillsammans med Truma Duo Control CS) ³⁶⁾	0,5	-	-	○	○
610355	Extra uppvärmning av gråvattentank och gråvattenrör	5	○	○	○	○
650263	Klimatanläggning i förarhytten 1760 W med fjärrkontroll ⁶⁸⁾	28	○	○	○	○
Radio multimedia TV SAT						
750160	Förberedelse SAT-anläggning	1	○	○	○	○
710050	Jehnert premiumljudsyttem med förstärkare, diskanthögtalare och subwoofer ⁶⁸⁾	n.a.	○	○	○	○
Interiör						
810690	Ombyggnadssats för sittgrupp för sov möjlighet med extra dyna ¹⁶⁾	14	○	○	○	○
810750	Malibu bords- och stolsats inkl. Malibu-logga och väskor ³²⁾	12	○	○	○	○
810755	Borttagbart dubbelgolv i bakre förvaringsutrymme (däri genom två våningar) ¹⁰⁾	10,5	○	○	○	○
Bodelens textilier bodelsmiljöer						
850324	Santorin - Antara-tygkombination	-	○	○	○	○
850314	Paris - tygkombination quiltad	-	○	○	○	○
850640	Davos - artificiellt läder/tygkombination	1	○	○	○	○
850502	Sovrumsmiljö och accessoarer: prydnadskuddar, pläd, uppsättning spännlakan ³⁵⁾	3,5	○	○	○	○

Kompletterande juridisk och teknisk information om fordonsvikterna/tolerans vikt i körklart skick

- 7) Vikten i körklart skick motsvarar enligt EU-genomförandeförordning nr 2021/535 (tom-) vikten för fordonet med standardutrustning från tillverkningen (inklusive smörjmedel, verktyg, reservhjul) plus förare (75 kg) 90 % fylld bränsletank, förskvattentank i köräge (20 l), 100 % fylld aluminiumgasolflaska. Den vikt för extrautrustning om tillverkaren har specificerat beror principiellt på vikten i körklart skick och minskar genom installation av extrautrustning (tillvalspaket, specialutrustning). Observera att också den faktiska vikten som anges i intryget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC) är ett standardiserat värde. Eftersom en lagstadgad tillåten tolerans på ± 5 % gäller för vikten i körklart skick, som element för den faktiska vikten, kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt. Detaljerad information finns på sida 3, nr 2.
- 15) Släpavagnsvikt 2500 kg med hänsyn till tägviktsbegränsningen, chassivariant f35 6000 kg och f40 6500 kg.
- 50) Uppgiften om maximalt tillåtna sittplatser avser respektive fordonsvikt vid standardutförande utan extrautrustning och anger det maximala antalet personer som får en sittplats vid körning. Utöver detta är antalet sittplatser beroende av vikt och vikt på axlar. Den kan alltså minska genom installation av extrautrustning (tillvalspaket, specialutrustning) eller endast uppnås med en höjning av totalvikten. Detaljerad information finns på sida 4, nr 3.
- 51) Den maximala vikten för extrautrustning som tillverkaren har specificerat får inte överskridas när du väljer och konfigurerar ditt fordon. Genom den maximala vikten på extrautrustning som tillverkaren har fastställt ska det säkerställas att den lagstadgade s.k. minsta nyttovikten finns för lastförmågan efter att ett fordon har levererats av tillverkaren. Det går alltså endast att beställa och installera så mycket extrautrustning hos tillverkaren så att det fortfarande finns tillräckligt med ledig vikt kvar för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttovikt) utan att den högsta tekniskt tillåtna vikten överskrids. Detaljerad information finns på sida 5, nr 5.
- 52) Den högsta tekniskt tillåtna vikten beskriver den tillåtna vikten som tillverkaren har fastställt efter planlösningen och som husbilen maximalt får väga vid lastat skick (t.ex. 3500 kg, 4500 kg). Fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt (t.ex. 3500 kg) får aldrig överskridas vid körning. Detaljerad information finns på sida 3, nr 1.

Allmänt

- 2) Smart-TV med mottagare och DVB-T2 tuner (USB, HDMI, Full-HD). TV-position över sittgrupp på badrumsvägg. Ej designhyllor över sittgrupp vid Smart-LED-TV 24".
- 3) Betydligt mer insatser för uppgradering.
- 5) Tillval Fiat Ducato f40 inkl. 16 tums stödfolgar.
- 7) Vikten i körklart skick motsvarar enligt EU-genomförandeförordning nr 2021/535 (tom-) vikten för fordonet med standardutrustning från tillverkningen (inklusive smörjmedel, verktyg, reservhjul) plus förare (75 kg) 90 % fylld bränsletank, förskvattentank i köräge (20 l), 100 % fylld aluminiumgasolflaska. Den vikt för extrautrustning om tillverkaren har specificerat beror principiellt på vikten i körklart skick och minskar genom installation av extrautrustning (tillvalspaket, specialutrustning). Observera att också den faktiska vikten som anges i intryget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC) är ett standardiserat värde. Eftersom en lagstadgad tillåten tolerans på ± 5 % gäller för vikten i körklart skick, som element för den faktiska vikten, kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt. Detaljerad information finns på sida 3, nr 2.
- 8) Väls förarassistanspaketet finns för förarhyttens mörkläggningsystem en urskärning för kamerahuset i området med kamerapositionen (uppe i mitten).
- 9) Bilbarnstol får aldrig placeras på passagerarsätet.
- 10) Borttagbart dubbelgolv i bakre förvaringsutrymmet kan endast beträddas begränsat, stödlast (ytlast) max. 95 kg.
- 11) Tillvalet litiumjonbatteri ersätter gelbatteriet/-batterierna. Batteriets laddningsnivå kan läsas av via kostnadsfri app för Android och iOS och pekskärm.
- 12) Laddningsboostern integreras mellan generator och startmotor/och även bodelsbatteri och ser till att generatorn producerar ström vid körning tills batterierna är uppladdade.
- 13) Vid ogynnsamma förhållanden kan manuell efterjustering av klimatanläggningen behövas.
- 15) Dragvikt: 2500 kg med hänsyn till tägviktsbegränsningen (chassivariant f35 6000 kg och f40 6500 kg) stödlast: 120 kg max. lastkapacitet: 75 kg (t.ex. cykelhållare) dragkrok med borttagbart kulhuvud. Endast tillsammans med dragkrok förberedd.
- 16) Tillsammans med family-for-4-paket: Ej takluckor över sittgruppen och i badrummet som standard. Uppställbart hybridtak endast möjligt tillsammans med tillvalet PREMIUMFÖNS-TER i badrummet (ej compact-modeller). Ej möjligt tillsammans med tillvalet ombyggnadssats för sittgrupp för sovsmöjlighet, förberedelse solcellspaneler, förberedd för sat. Vid modellerna 540 DB och 600 LE finns en tvångsventilation på passagerarsidan.
- 17) Placering hållarclips för markisvev DB-modeller: ovanför bakre förvaringsutrymmet; LE-modeller: i bakre förvaringsutrymmet, kassett markis: alu antraeit. Markis sidovägg finns endast tillsammans med tillval LED-ljus vid markisen.
- 18) Den angivna tankvolymen för förskvatten innefattar volymen i varmvattenberedaren.
- 19) I baskonfigurationen för att beräkna vikten i körklart skick, tas endast hänsyn till "en" till 100 % fylld aluminiumgasolflaska med 16,5 kg. Tillvalet "DuoControl CS med krocksensor" (automatisk omkoppling och funktionen Eis-EX) kan principiellt även användas med en ansluten gasolflaska. Om ytterligare en gasolflaska ansluts och används minskas den återstående nyttovikten för fordonet med 16,5 kg vid användning av en aluminiumgasolflaska. Gasolflaskor av stål är ca 5 kg tyngre.
- 21) Rak 4-cylindrig motor med 2,2 l. motor på 140 hk: 350/380 Nm, motor 180 hk: 380/450 Nm.
- 24) Tillval eluttagspaket: 2x USB-uttag i sovdelens på förar- och passagerarsida, 1x 230 V-uttag under bakre säng direkt framför förarvinge och därmed åttomligt från bodeln och bakre förvaringsutrymmet, 1x USB-uttag och 1x 230 V-uttag i stölbanken.
- 25) Tillval extra bodelsbatteri 80 Ah gel rekommenderas för alla modeller.
- 26) Extra batteri rekommenderas.
- 27) Tillval radiomoniceiver med pekskärm i förarhytten, Bluetooth, monitorfunktion för tillval backkamera och USB-gränssnitt för anslutning av mobila enheter.
- 32) Tillval Malibu bords- och stolsats bestående av två campingstolar inkl. Malibu-logga, väskor och ett bord.
- 33) Krockbromssystemet utlöser automatiskt en bromsning vid en krock för att förhindra el- eller mildra en eventuell efterföljande krock.
- 34) Högtalare i förarhytt (2x) och sittgrupp (2x).
- 35) Malibu sovrumsmiljöer och accessoarer bestående av en eller tre prydnadskuddar (beroende på modell) jacquardpläd med invävd Malibu-logga och en uppsättning spannlakan för den bakre sängen i respektive modell. För tillvalet dyna medföljer ej spannlakan.
- 36) Beställning av gasfjätret kombinerat med tillvalet Truma DuoControl CS rekommenderas, eftersom tillverkaren av Truma DuoControl CS ej ger någon garanti om gastrycksregulator och ventiler slutar fungera eller har brister på grund av nedoljning eller andra främmande ämnen i gasolen.
- 37) Endast tillsammans med tillvalet markis sidovägg.
- 39) Ultramodernt multimediasystem med 10,1" display, Bluetooth-konnektivitet med audio-streaming och handsfreefunktion, smartphoneintegration via Android Auto eller Apple CarPlay, USB-gränssnitt för anslutning av bärbara enheter.
- 40) Digitalt kombiinstrument med färgdisplay för optimal sammankoppling till Fiat multimediasystem 10,1" för visning av 3D-navigeringskartor och förarassistanssystem.
- 43) Prisuppgifterna är ett rekommenderat pris. På grund av den mycket föränderliga kostnads- och prisutvecklingen på anskaffningsmarknaderna, vilket gör att priserna inte kan beräknas på lång sikt, förbehåller vi oss att under året anpassa våra priser gentemot våra återförsäljare och därmed även en motsvarande anpassning av våra rekommenderade priser. Självklart försöker vi alltid lämna en lämplig prisuppgift till alla berörda. Vi rekommenderar att fråga din återförsäljare efter gällande pris!
- 45) Tillsammans med multimediasystemet Fiat 10,1" finns ingen separat förberedelse backkamera. Därför krävs betydligt mer insatser för att uppgradera med en backkamera.
- 46) USB-uttag i uppställbart tak endast tillsammans med eluttagspaket och uppställbart tak family-for-4-paket.
- 47) Finns ej tillsammans med uppställbart tak family-for-4-paket, eftersom en droplist redan ingår.
- 62) Endast tillsammans med borttagbar dragkrok. Finns f.o.m. november 2024.
- 68) Utesluter båda tillvalen AC i förarhytt och Jehnert premium-soundsystem. Endast ett tillval kan väljas. AC i förarhytt endast möjligt tillsammans med eluttagspaket Jehnert Premium ljudsystem finns från 01/2026 Teleco AC i förarhytt finns från 10/2025.
- 69) Minst utrustningsvarianten Aktive måste väljas.
- 70) Endast möjligt i kombination med ratt och växelspaksknopp i textilt läder och instrumentpanel refinement.
- 71) Endast möjligt i kombination med aluminiumfälgar och förfining av instrumentpanelen.
- 72) Endast möjligt i kombination med ratt och växelspaksknopp i textilt läder och aluminium.

Allmänt

- Angivna priser gäller inkl. moms 25 % och exkl. frakt- och transportkostnader.
- Fordon avbildas delvis med specialutrustning som kan fås mot prillägg.
- Vi förbehåller oss rätten till ändringar av pris, konstruktion och utrustning, med reservation för felaktigheter. Uppgifterna om vad som medföljer leveransen, utseende och prestation motsvarar kunskaperna vid tidpunkten för tryckning av prislisan.
- Om produktbeteckningar skulle ändras under säsongen av våra leverantörer, förbehåller vi oss rätten att leverera en likvärdig del.
- Med reservation för pris-, mått- och viktuppgifter. Lagstadgat momsavdrag gäller alltid vid tidpunkten för leveransen. Samtliga priser är ej bindande och rekommendationer från fabriken. Vid prisanpassningar genom underleverantörer eller basfordonstillverkare ändas priserna på motsvarande sätt.
- Madrasstorlekarna kan avvika från de angivna sängmått.
- Vid montering av extrautrustning kan förvaring gå förlorad.
- Möjligheten att montera solcellspaneler och sat-anläggningar beror på vilka övriga tillbehör som monterats på taket.
- Varje egenhändigt gjord förändring av fordonet kan menligt påverka kör- och trafiksäkerheten.
- All slags ändring av fordonets konstruktions sätt leder till att inga krav på ansvar kan ställas. Samma sak gäller om kunden ändrar lackering/färggivning av karosdelar.
- Viss specialutrustning går ej att montera på samtliga modeller. Fråga din Malibu-återförsäljare om råd!
- Angivna priser för extrautrustning gäller för montering vid fabrik (ej vid eftermontering). Beställning av extrautrustning måste göras i samband med beställning av fordonet. Information om detta får du direkt av din Malibu-återförsäljare.
- Med reservation för avvikelser i struktur och färg för de avbildade inredningsföremålen, i den mån det ligger naturligt för nyttjade resp. materialen är gängse förekommande. Samma sak gäller för tekniska ändringar av fordonet, i den mån produktkvaliteten totalt sett förblir likvärdig eller förbättrad och användningssyftet inte påverkas negativt.

- Emellanåt kan det hända att kläder av låg kvalitet färgar av sig på textilierna på sätesöverdragen. Detta betyder att sätesöverdragen missfärgas resp. textilierna färgar av sig. Vi ansvarar inte för dylika missfärgningar.
- Vi rekommenderar principiellt användandet av Malibu extrautrustning, samt att dessa monteras vid tillverkningen. För skador orsakade av annan utrustning, eller felaktig montering, ansvaras ej. Överlåt alltid eventuella reparationer till en auktoriserad Malibu-verkstad! Låt därför alltid en auktoriserad Malibu-återförsäljare utföra reparationer eller uppgraderingar och insistera på att få original Malibu extrautrustning.
- De installerade vatteninstallationerna uppfyller gällande krav enligt DIN 2001-2.



Här finns mer information om de olika däckmärkningarna

Upptäck vår Malibu relax
i våra kanaler på sociala medier:



Mer information om Malibu finns på
www.malibu-carthago.com

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Deutschland
Tel. +49 (0)7525 / 9200-0

När denna prislista ges ut upphör alla tidigare prislistor att gälla. Efter denna katalogs tryckning, 1 juli 2025, kan ändringar göras under modellåret. Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra nödvändiga konstruktions- och formändringar, i den mån de är till för tekniskt framsteg och är rimliga för kunden, samt för utrustningsändringar, avvikelser i färgsammansättningen eller i enskilda färgtoner, avvikelser i materialegenskaper samt ändringar av leveransomfånget. Detta gäller även färgavvikelser på basfordon, i den mån de beror på ändringar från tillverkaren av basfordonet. Tala med din återförsäljare för att få aktuell information om produkter och modeller.

Uppgifterna om leveransomfång, utseende, prestanda, mått och vikter för fordonen – avvikelser inom ramen av tillverkningstoleranserna (+/- 5 % max.) är möjlig och tillåtet -- är enligt de kunskaper som finns vid tidpunkten för tryckningen. Eftertryck, även av delar, är endast tillåtet med skriftlig tillstånd i förväg från Malibu GmbH & Co. KG. Uppgifterna i denna trycksak uppfyller tyska StVO och StVZO. Med reservation för fel och tryckfel. Alla uppgifter baseras på förutsättningarna på den tyska marknaden.

Alla priser i den här prislistan är ej bindande rekommenderade priser och anges inkl. lagstadgad moms i respektive leveransland och exklusive frakt- och transportkostnader. Det slutgiltiga priset är sätts uteslutande av respektive återförsäljare. Informera dig därför i tid hos din återförsäljare. Krav kan inte ställas på leverans till ovan angivna priser. Med reservation för ändringar och fel.

0126 / V3



malibu
a company of carthago