

MALIBU GENIUS

EKSTRAKLASSEN: BOBIL-VANEN



PRISLISTE 26.1 NO

GYLDIG FRA 01.08.2025

malibu
a company of carthago



INNHOOLDSFORTEGNELSE

Malibu genius

Juridiske og tekniske merknader om valg av bobilen din	4-9
Nye Malibu genius' høydepunkter	10-11
Priser og tekniske data	12
Standardutstyr	13-16
Utstyrspakker	17-19
Malibu genius performance 4x4	20
Oppgradert standardutstyr	21
Ekstrautstyr	22-23
Fotnoter	24-25



VIKTIGE RETTSLIGE OG TEKNISKE MERKNADER FOR VEDRØRENDE DIN BOBIL

Hver bobil er i trafikken kun godkjent for en bestemt maksimalvekt, som i kjørbær stand ikke må overskrides. Ved valg og konfigurering av bobilen eller bybobilen din (nedenfor kalt: «Bobil») er de tekniske og juridiske grensene derfor spesielt viktige for bobilens vekt. Disse spiller innenfor rammen av konfigurasjonen fremfor alt ved valg av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr og tilvalg) en avgjørende rolle.

De tekniske og rettslige spesifikasjoner for vekt av din bobil er regulert i EU-gjennomføringsforordning nr. 2021/535 (til juni 2022: EU-gjennomføringsforordning nr. 1230/2012). Denne gjelder enhetlig innenfor Den europeiske union. For å gjøre valget og konfigurasjonen av din bobil enklere ved å ta hensyn til de lovmessige og tekniske spesifikasjoner, forklarer vi i det følgende vesentlige begrep og retningslinjer i denne forordningen og gir deg noen henvisninger, som for konfigurasjonen av kjøretøyet ditt samt valget av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr og tilvalg) fra vårt tilbud fra fabrikkens side er spesielt viktige. Vennligst les grundig gjennom denne før konfigurasjon og bestilling av kjøretøyet ditt. Våre forhandlere gir deg ved valg og konfigurasjon av bobilen din all nødvendig hjelp du måtte trenge for å gjøre de rette valgene.

1. TEKNISK TILLATT TOTALVEKT

Den teknisk tillatte totalvekten beskriver produsentens fastsatte, bobilrelaterte tillatte vekten som bobilen din maksimalt må veie i belastet tilstand (f.eks. 3 500 kg, 4 500 kg). Denne blir ført inn i registreringspapirene del I. Informasjon om den teknisk tillatte totalvekten for hver planløsning finner du i de tekniske dataene, som er oppført i våre salgsdokumenter (f.eks. i prislistene).

Illustrasjon i prislisten:

PRISER OG TEKNISKE DATA	
	
Malibu genius 641 LE	
Basiskjøretøy	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Standardmotor	Diesel 2,0 l (150 hk / 110 kW)
Lengde/bredde/høyde (mm)	6 403 / 2 020 / 2 685
Akselavstand (mm)	3 665
Ståhøyde i bodel (mm)	1 900
Tekn. tillatt totalvekt (kg) ⁵²⁾	3 500 / 4 100**
Vekt i kjørekklar stand (kg) ⁷⁾	2 984 (2 835 – 3 133)
Maks. vekt bestemt av produsenten for tilleggsutstyr som standard (kg) ⁵³⁾	153
Tilhengervekt maks. (kg) ⁵⁴⁾	2 000
Maks. antall sitteplasser med 3-punkts-belter under kjøring ⁵⁵⁾	4

Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt (f.eks. 3 500 kg) må ikke overskrides i kjørbær stand. Dersom kjøretøyet i kjørbær stand overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en overtredelse som kan straffes med en bot. Vi anbefaler derfor sterkt, hver gang før du starter å kjøre, å kontrollere og sikre at du med kjøretøyet ikke overskrider den teknisk tillatte totalvekten (f.eks. 3 500 kg).

.....2. VEKT I KJØREKLAR STAND

Vekten i kjøreklar stand tilsvarer kjøretøyets (tomme-)vekt med standardutstyr fra fabrikkens side (inklusive smøremidler, verk-tøy, hjelp ved dekkpunktering og med 90 % full drivstofftank) pluss en lovpålagt fastsatt vekt for føreren på 75 kg.

Vekten i kjøreklar stand inneholder i det vesentlige de følgende posisjoner:

- kjøretøyets tomme vekt samt bodel inklusive påfylte drivstoffer som smørefett, oljer og kjølevæsker;
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander, som fra fabrikken er med i leveringsomfanget som standard;
- 100 % full ferskvannstank i kjørbare stand (fylling iht. produsentens angivelser. Du finner produsentens angivelser til fylling i salgsdokumentene (f.eks. i prislistene). Dette er alt etter modellserie 20 l hhv. 50 l) og en 100 % full aluminium-gassflaske med en vekt på 16 kg;
- 90 % full drivstofftank inklusive drivstoff;
- føreren, hvis vekt, uavhengig av førerens faktiske vekt, fastsettes til 75 kg.

Det dreier seg ved vekten i kjøreklar stand altså om grunnfigurasjonen av kjøretøymodellen som du har valgt med standardutstyr pluss en i lov fastlagt vekt på 75 kg for føreren. Denne endrer seg ved valget av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstra-utstyr, tilvalg).

Informasjon om vekten i kjøreklar stand finner du for hver planløsning i våre salgsdokumenter (f.eks. i prislistene).

Det er viktig at det i våre salgsdokumenter ved angitt verdi for vekten i kjøreklar stand dreier seg om en typegodkjenning beregnet og av myndighetene kontrollert standardverdi. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten i kjøreklar stand av kjøretøyet levert til deg, på grunn av produksjonsbetingede toleranser avviker fra den nominelle verdien angitt i salgsdokumentene. Den lovpålagte tillatte toleransen er $\pm 5\%$. Derved tar EU-lovgiveren med i betraktning at det på grunn av vektvariasjoner på leverte deler samt prosess- og værbeetinget kan oppstå visse vektvariasjoner i kjøreklar stand. Vennligst ta hensyn til dette ved valg og konfigurasjon av bilen din.

Disse (tillatte) produksjonsbetingede avvikene fra vekten kan vises med et eksempel:

Vekt i kjøreklar stand iflg. salgsdokumenter:	2 900 kg
Rettslig tillatt toleranse på $\pm 5\%$:	145 kg
Rettslig tillatt vektområde i kjøreklar stand:	2 755 til 3 045 kg

Den konkrete forskjellen for de tillatte avvikene for vekten i kjøreklar stand finner du for hver planløsning i de tekniske data, som er oppført i våre salgsdokumenter. Som produsent bestreber vi oss for å begrense vektvariasjonene til det produksjonstekniske uunngåelige minimumsmål. Avvik oppover og nedover innenfor det rettslig tillatte toleranseområdet oppstår derfor bare meget sjeldent. Det kan imidlertid ikke unngås fullstendig på tross av stadig gjennomførte tekniske optimaliseringer av produksjonsprosessen.

For å sikre at alle leverte kjøretøy overholder den rettslig tillatte toleransen, blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av den tillatte toleransen på $\pm 5\%$, kontrollert av oss som produsent etter ferdigstilling i produksjonen. Forhandleren din informerer deg om den faktiske kjøretøyvekten som veies hos oss. Slik får du kunnskap om et eventuelt eksisterende, faktiske vektavvik på ditt kjøretøy.

3. ANTALL MAKSIMALT TILLATTE SITTEPLASSER / PASSASJERVEKT

Antallet maksimalt tillatte sitteplasser under kjøringen blir fastlagt av oss som produsent i typegodkjenningsprosessen. Antallet maksimalt tillatte sitteplasser er et resultat av vekten av passasjerene. Vekten av passasjerene utgjør for hver tillatt sitteplass, som vi som produsent av kjøretøyet har fastlagt, 75 kg, uavhengig av hvor mye passasjerene faktisk veier. Det dreier seg også her om en lovbefalt beregnet vekt. Siden vekten til føreren allerede er regnet med i vekten av kjøreklar stand likeledes med 75 kg (se til dette under punkt 2.), blir det ikke lenger tatt hensyn til den ved vekten av passasjerene. Ved en bil med fire tillatte sitteplasser utgjør vekten av passasjerene altså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Beregningen av antall maksimalt tillatte sitteplasser i salgsdokumentene refererer til den respektive vekten av kjøretøyet i standardtilstand uten ekstrautstyr (om ekstrautstyr under punkt 4.) og gjengir det maksimale antall personer som under kjøringen har en sitteplass.

Antallet av disse sitteplassene er imidlertid avhengig av vekt og akselbelastning. Det kan altså reduseres ved montering av ekstrautstyr (som valg av utstyrspakker, ekstrautstyr og tilvalg) hhv. kan alt etter modell oppnås med en vektøkning av tillatt totalvekt og/eller ved bortfall av tilleggsutstyr.

4. FAKTISK VEKT OG TILLEGGSUTSTYR

Vekten i kjøreklar stand (se til dette under punkt 2.) og vekten av et bestemt kjøretøy fra fabrikken med montert tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr, tilvalg) blir tilsammen betegnet som faktisk vekt av kjøretøyet.

Informasjonen om faktisk vekt for ditt kjøretøy etter overlevering finner under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC), som leveres til deg av din forhandler ved overlevering av kjøretøyet.

Vær oppmerksom på at det også i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) opplyser om den angitte faktiske vekten dreier det seg om en standardisert verdi. Da for vekten i kjøreklar stand – som del av den faktiske vekten – gjelder en rettslig tillatt toleranse på $\pm 5 \%$ (se under punkt 2.), kan også den faktiske vekten i forhold til den angitte nominelle verdien avvike tilsvarende.

Med til såkalt tilleggsutstyr hører ifølge den lovmessige definisjonen, alle utstyrsdeler som tilvalg som ikke er med i standardutstyret, som med produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – blir plassert på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelstativ, parabolanlegg, solcelleanlegg, stekeovn etc.). Angivelser til enkelt- hhv. pakkevektene av utstyrpakkene som kan bestilles, ekstrautstyr og tilvalg finner du i salgsdokumentene våre. Ikke med til ekstrautstyr i denne betydning hører annet tilbehør, som etter levering av kjøretøyet fra fabrikken ettermonteres av forhandleren eller av deg personlig.

.....5. MAKSIMAL VEKT SOM ER FASTSATT AV PRODUSENTEN FOR TILLEGGSUTSTYR OG NYTTELAST

Da også montering av tilleggsutstyr underligger rettslige og tekniske grenser, bestemmer vi per planløsning og kjøretøy verdien av den maksimale vekten for tilleggsutstyr som av produsenten i tillegg til standardutstyret kan monteres på kjøretøyet (f.eks. som utvalg av utstyrspakker og ekstrautstyr). Denne verdien må ved utvalg og konfigurasjon av kjøretøyet ditt ikke overskrides.

Angivelsen av fastsatt vekt fra produsenten for tilleggsutstyr er tilgjengelig i salgsdokumentene våre (f.eks. i prislistene).

PRISER OG
TEKNISKE DATA



Malibu genius 641 LE	
Basiskjøretøy	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Standardmotor	Diesel 2,0 l (150 hk / 110 kW)
Lengde/bredde/høyde (mm)	6 403 / 2 020 / 2 685
Akselavstand (mm)	3 665
Ståhøyde i bodel (mm)	1 900
Tekn. tillatt totalvekt (kg) ⁵²⁾	3 500 / 4 100**
Vekt i kjøreklar stand (kg) ⁷⁾	2 984 (2 835 – 3 133)
Maks. vekt bestemt av produsenten for tilleggsutstyr som standard (kg) ⁵¹⁾	153
Tilhengervekt maks. (kg) ⁵⁴⁾	2 000
Maks. antall sitteplasser med 3-punkts-belter under kjøring ⁵³⁾	4

Ved den av produsenten bestemte maksimale vekten for tilleggsutstyr skal det sikres at den lovbevalte såkalte minste nyttelasten etter overleveringen av et kjøretøy også faktisk er tilgjengelig for lastekapasiteten. De er derfor bare mulig å bestille og montere tilbehør på fabrikken i den grad at det fremdeles er tilstrekkelig kapasitet for bagasje og annet tilbehør (såkalt nyttelast), uten at den teknisk tillatte totalvekten overskrides.

Nyttelasten beregnes ved at man fra den teknisk tillatte totalvekten (til dette under punkt 1.) trekker fra vekten i kjøreklar stand (nominell verdi ifølge salgsdokumentene, til dette under punkt 2.), vekten av passasjerene (til dette under punkt 3.) og den av produsenten fastlagte maksimale vekten for tilleggsutstyr.

For bobiler foreskriver den europeiske lovgiveren en fast minste nyttelast som må bli igjen for bagasje eller annet tilbehør som av fabrikken ikke er montert. Denne minste nyttelasten beregnes som følgende:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: «n» = høyeste antall passasjerer pluss fører og «L» = totallengde kjøretøy i meter (inklusive siffer etter komma).

Ved en bobil med en lengde på 7 m og 4 tillatte sitteplasser (inklusive fører) er den minste nyttelasten altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Vær ved konfigurasjonen av bobilen din oppmerksom på at den minste nyttelasten ikke må underskrides.

For at den minste nyttelasten blir overholdt, finnes for hver kjøretøymodell en maksimal kombinasjon av tilleggsutstyr som kan bestilles. I eksempelet ovenfor med en minste nyttelast på 110 kg, må totalvekten for tilleggsutstyr ved et kjøretøy med fire tillatte sitteplasser (inklusive fører) og en vekt i kjøreklar stand på 2 900 kg f.eks. være maksimalt 265 kg:

3 500 kg	teknisk tillatt totalvekt
- 2 900 kg	Vekt i kjøreklar stand
- 3 x 75 kg	Vekt av passasjerer
- 110 kg	Minimum nyttelast
= 265 kg	Tilleggsutstyr

Vennligst merk at denne beregningen går ut fra den i prosessen for typegodkjenningens fastlagte standardverdien for vekt i kjøreklar stand, uten å ta hensyn til de tillatte avvik fra vekt i kjøreklar stand (se til dette under punkt 2.). Hvis den maksimalt tillatte verdien for tilleggsutstyr på (i eksempel) 265 kg tilnærmet eller fullstendig utnyttes, kan det ved et avvik fra vekten i kjøreklar stand oppover derfor komme til at den minste nyttelasten på 110 kg riktignok kalkulatorisk under anslag av standardverdien av vekten i kjøreklar stand blir overholdt, men at en tilsvarende lastekapasitet faktisk ikke er mulig.

Også til dette et regningseksempel for et kjøretøy med fire tillatte sitteplasser, hvor den faktisk veide vekten i kjøreklar stand ligger med 1 % over den nominelle verdien:

3 500 kg	teknisk tillatt totalvekt
- 2 929 kg	Kjøretøyets faktiske vekt i kjøreklar stand (+ 1 % i forhold til de angitte 2 900 kg i salgsdokumentene)
- 3 x 75 kg	Vekt av passasjerer
-265 kg	Vekt tilleggsutstyr
= 81 kg	Faktisk mulig lastekapasitet (< minimum nyttelast på 110 kg), minimum nyttelast underskrides derfor med 29 kg i dette eksempelet

For å unngå en slik underskridelse av den minste nyttelasten, blir den bestillbare vekten for tilleggsutstyr fra produsentens side, relatert til planløsningen, redusert. Begrensningen av tilleggsutstyret skal sikre at den minste nyttelasten, dvs. den lovbefalte frie vekten for bagasje og annet tilbehør, ved de av produsenten leverte kjøretøyene, faktisk også er tilgjengelig for lastekapasiteten.

Da den faktiske vekten av det bestemte kjøretøyet produksjonsbetinget først kan registreres ved vekting, kan det ikke fullstendig utelukkes at det i sjeldne unntakstilfeller, på tross av denne begrensningen av tilleggsutstyret, kan oppstå en situasjon hvor den minste nyttelasten ved enden av båndet ikke er sikret. For å garantere den minste nyttelasten også i disse tilfeller, vil produsenten sammen med din forhandler og deg sjekke før levering av kjøretøyet, om kjøretøyet f.eks. blir lesset på, tillatte sitteplasser blir redusert eller det tas ut tilleggsutstyr for vektreduksjon, slik at du får levert et kjøretøy som har en lovlig minste nyttelast. Vektene for tilbudt av tilleggsutstyr fra fabrikken finner du i våre salgsdokumenter (f.eks. i prislistene.).

Illustrasjon i prislisten:

Artikkel-nr.		kg
Chassis Mercedes-Benz Sprinter		
310614	Drivstofftank 93 liter	20
310007	Vektvariant 4 100 kg ²⁸⁾	10
330402	Vektreduksjon fra 4 100 kg til 3 500 kg	-
331612	LED-High-Performance-frontlykter	2
331613	Tåkelys med svinglys	-
310503	Frontrute kan oppvarmes	-
410975	elektrisk trekkhjelp skyvedør	5
310684	Avtakbart tilhengerfeste ^{3) 54)}	32
311440	Rammeforlengelse (forberedelse for tilhengerfeste)	26
330071	Setevarme og korsryggstøtte (fører-/passasjerside) inkl. wet-wiper-system ⁴⁹⁾	2
310800	Permanent firehjulstrekk inkl. baklykter med LED-teknologi ⁵⁷⁾	150

Ekstravekten av tilleggsutstyr (alle utstyrsdeler som ikke er med i standardomfanget) øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar stand pluss det valgte tilleggsutstyret) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien viser tilleggsvekten i forhold til standardutstyret for den respektive planløsningen. Totalvekten av det valgte tilleggsutstyret (utstyrs pakker, ekstra utstyr og tilvalg) må ikke overskride den maksimale vekten for ekstra utstyr fastlagt av produsenten.

6. VIRKNING AV TOLERANSER FOR VEKT PÅ NYTTELASTEN

I KJØREKLAR STAND

Også uavhengig av den minste nyttelasten bør du være oppmerksom på at uunngåelige produksjonsbetingede vektvariasjoner i kjøreklar stand resulterer speilvendt i de gjenværende mulige lastekapasiteter:

Hvis du kjøper eksempelkjøretøyet vårt (sammenligning siffer 5) med tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, er grunnlaget for standardverdien for vekt i kjøreklar stand en nyttelast på 225 kg. Den faktiske tilgjengelige nyttelasten kan avvike fra denne verdien på grunn av toleransene og være høyere eller lavere. Dersom vekten av kjøretøyet ditt i kjøreklar stand angitt som tillatt i salgsdokumentene med 1 %, reduseres den mulige lastekapasiteten fra 225 kg til 196 kg:

3 500 kg	teknisk tillatt totalvekt
- 2 929 kg	Kjøretøyets faktiske vekt i kjøreklar stand (+ 1 % i forhold til de angitte 2 900 kg i salgsdokumentene)
- 3 x 75 kg	Vekt av passasjerer
- 150 kg	Bestilt tilleggsutstyr for det bestemte konfigurerte kjøretøyet
= 196 kg	Faktisk mulig lastekapasitet

For å sikre at den beregnede nyttelasten faktisk er riktig, bør du ved valg og konfigurasjonen av kjøretøyet for sikkerhets skyld ta med i beregningen de mulige og tillatte toleransene for vekten i kjøreklar stand. Vi anbefaler derfor sterkt å vekte den lastede bobilen før hver reise på en ikke automatisk vekt og ved å ta hensyn til passasjerenes aktuelle vekt, for å bestemme om den teknisk tillatte totalvekten og den teknisk tillatte totalvekten på akselen er overholdt.

3



Du finner mer informasjon på nett!

BOBIL-VANEN: **MALIBU GENIUS**

VI SPRENGER GRENSENE FOR DET SOM ER MULIG.

Når kort blir for kort og lang for langt, er Malibu genius på Mercedes-Benz Sprinter med vår innovative hekkutvidelse det rette valget. Slik får vi **en kompakt kjøretøylengde på 6,41 m og et nytt planløsningskonsept** med enestående bo-, sove- og kjørekomfort.

En Bobil Van i en egen klasse. Hvorfor? Malibu genius kombinerer det beste fra to verdener. Den kombinerer fordelene ved en smart van med kjernen og konstruksjonen til mer romslige bobiler.



EN KOMPAKT KJØRETØYLENGDE TAKKET VÆRE EN INNOVATIV
HEKKUTVIDELSE MED INNTIL 1400 L OPPBEVARINGSROM.

Vi har forlenget Mercedes-Benz Sprinteren fra 5,93 til 6,41 meter med vår innovative hekkutvidelse. Resultatet er et unikt kjøretøy-konsept med en maksimal oppbevaringsplass med et volum på inntil 1400 liter.

MAKSIMAL SOVEKOMFORT MED KOMFORTALE LANGSGÅENDE ENKELTSENGER.

Unikt for Mercedes-Benz Sprinter: Hekkutvidelsen gir reisende maksimal sovekomfort på de to langsgående enkeltsengene som kan stilles opp og har en liggeflate på inntil to meter.





BEHAGELIG SUPERMAX-BADEROM MED INNOVATIV DUSJROMUTVIDELSE.

Mer plass med kompakte dimensjoner: Malibu genius tilbyr det mest behagelige vaskerommet i klassen sin. Dette overbeviser med god plass på grunn av toalettet som kan svinges til side. Den innovative dusjromutvidelsen strekker seg inn i bodelen og skaper et gigantisk dusjkabinett med mer enn nok plass.



KJØKKENETS HØYDEPUNKTER.

En ekstra lang kjøkkendel med gasskomfyr med to bluss med elektrisk tenner og smart glassdeksel samt tre dype rullelagrede kjøkkenskuffer med dobbel lås og soft-close lukking, multifunksjonelt, innfelt deksel over oppvaskummen inkl. skjærebrett. Kjøkkenet har også en innfelt utvidet kjøkkenbenk som kan foldes opp med enhåndsbetjening i inngangsområdet.



TOROMSKONSEPT.

Garderoben til Malibu genius har mer enn nok plass og skjerming: Hvis døren til baderommet svinges fremover, skapes et eget rom som skjermer de reisende.

STOR SITTEGRUPPE.

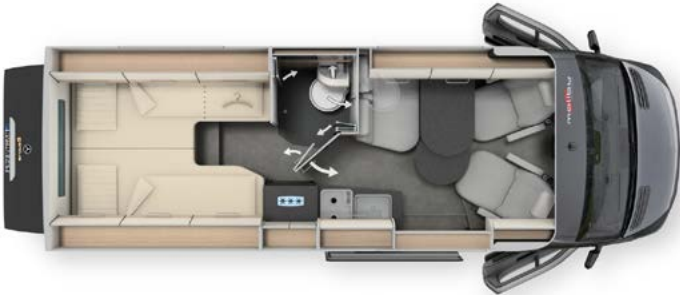
De dreibare førerhussetene gjør at Malibu genius kan tilby en stor og behagelig sittegruppe med tilstrekkelig plass til fire personer. Samtidig sikrer bodelen en behagelig gjennomgangsbredde.



FÅ MER INFORMASJON OM NYE MALIBU GENIUS

www.malibu-carthago.com

PRISER OG TEKNISKE DATA



	Malibu genius 641 LE
Basiskjøretøy	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Standardmotor	Diesel 2,0 l (150 hk / 110 kW)
Lengde/bredde/høyde (mm)	6 403 / 2 020 / 2 685
Akselavstand (mm)	3 665
Ståhøyde i bodel (mm)	1 900
Tekn. tillatt totalvekt (kg) ⁵²⁾	3 500 / 4 100**
Vekt i kjøreklar stand (kg) ⁷⁾	2 984 (2 835 – 3 133)
Maks. vekt bestemt av produsenten for tilleggsutstyr som standard (kg) ⁵¹⁾	153
Tilhengervekt maks. (kg) ⁵⁴⁾	2 000
Maks. antall sitteplasser med 3-punkts-belter under kjøring ⁵⁰⁾	4
Mål bakre seng (mm)	2 030 x 930 / 1 960 x 850
Mål sittegruppe ombygd til seng (mm) **	1 600 x 1 145
Høyde innstigning i sengen (mm)	990
Kjøleskapvolum / derav fryserom (l)	84 / 6
Varmesystem	Truma Combi 6E
Volum ferskvannstank (l) ¹⁸⁾	100
Volum ferskvannstank ved kjørefylling (l)	20
Spillvannstankvolum (l)	90
Batterikapasitet (Ah)	90 litium
Stikkontakter 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1
Artikkelnr.	161641

* Listepreis fra fabrikk inkl. godkenningsdokumenter

** i kombinasjon med tilleggsutstyr

STANDARDUTSTYR

		641 LE
	Basiskjøretøy Mercedes Benz Sprinter 315 CDI Standard	
	Motor: Diesel 2,0 l med AdBlue (22 l), 150 hk / 110 kW, 4-sylindret, 330 Nm, Euro VI E, 6-trinns girkasse, bakhjulsdrift	X
	Foraksel med forhøyet bærelast	X
	Høyt tak	X
	Start-stopp-system	X
	Keyless start, inkl start/stopp-tast	X
	Kollisjonspute fører / passasjer ⁹⁾	X
	Sidevindassistent, Hill Descent Control, ABS, ASR, EBD, ESP	X
	Regnsensor	X
	Aktiv bremseassistent og aktiv oppmerksomhetsassistent førerkamera inkludert ^{6a)}	X
	Motorromisolasjon reduserer støy	X
	Originale Mercedes-Benz-komfortseter, kan dreies	X
	Rattets helling og høyde kan justeres	X
	Koppholder på fører- og passasjersiden	X
	Hylle over frontruten	X
	Omsluttende varmeisolerende glass	X
	Tilleggsoppvarming varmluft, elektrisk	X
	Automatisk styring av kjørelys	X
	Mercedes-Benz nødvarslingssystem, bistand ved driftsstans	X
	EFB-batteri 12 V / 92 Ah	X
	Drivstofftank 71 l	X
	16" stålfelger	X
	Helårsdekk (M+S)	X
	Varsellys helintegrert i hovedlys	X
	Sentrallås	X
	Utvendige ryggespil med elektrisk innstilling og oppvarming	X
	Beltevarsling til fører- og passasjer sete	X
	Innstegshåndtak i inngangsområdet	X

		641 LE
	Konstruksjon	
6 års tetthetsgaranti		X
Utvendig farge camperhvit		X
Fullisolert gulv- og takisolasjon med RTM-hardskum		X
Sidevegger og karosseribjelker kuldebrofritt kledd med polyuretan-isolermatter		X
To Domestic S7P rammevinduer av aluminium i bodelen med myggnett og formørkningsgardin		X
Dometic S7P rammevindu av aluminium i vaskerommet		X
Dometic S7P rammevindu av aluminium i soveromme på førersiden med myggnett og formørkningsgardin		X
Dometic S7P rammevindu av aluminium i bakre vegg		X
Ekstra bred, elektrisk utfellbart stigtrinn med varselsummer		X
Inngangsbelysning/lesespot på passasjerside		X
Stor, ekstra dypt senket hekkgarasje med ergonomisk tilgang via gigantisk bakluke		X
Innovativ hekkutvidelsei GFK-sandwich-konstruksjon. Beste isolasjonsverdier (extra protect), ingen kuldebroer		X
	Førerhus	
Komfortseter for fører og passasjer, armlener på begge sider med stillbar helling, kan dreies 180°		X
Enestående romfølelse takket være ekstra høyde i førerhuset og over sittegruppen		X
	Interiørdesign	
Utstysvariant/innredningsstil Cherry Style Plus: Møbeloverflate i bicolor-utseende i dekor kirsebærtre og fronter i høyglans elfenben. Grå aksenflater på kjøkkenet		X
	Bodel	
Møbelstoff med flerlags-premiumskumkjerne		X
Forberedelse for ISOFIX i sittegruppen (1 sitteplass)		X
To designhyller over sittegruppen		X
Bodelsbord med uttrekkbar utvidelse av bordflaten		X
Takluke (70 x 50 cm) over sittegruppe		X
Dobbel forbindelsesteknikk: Møbeldeler blir både skrudd og limt		X
Håndtak, hengsler og skuffer i metallutførelse		X
Møbelluker gripelist «Ergo», bekvem betjening og sikker lås		X
Takkaldakin i bodel med indirekte LED-ambientebelysning		X

		641 LE
	Oppbevaringsplass	
Lasterom i dobbeltgulv under sittegruppen med stor luke og hengsler av høy kvalitet		X
Stor oppbevaringsskuff i sidebenken, lett tilgjengelig for- og ovenfra		X
Universalskap med to store skuffer under den langsgående enkeltsengen på passasjersiden, kan brukes individuelt som utvidet kjøkkenoppbevaring eller klesoppbevaring		X
Garderobe		
Stor, ekstra høy garderobe under den langsgående enkeltsengen på førersiden, (lett tilgjengelig både ovenfra og forfra) og stor garderobe bak		X
Oppbevaringsrom i bakre del / overskap		
Bakre senger kan stilles opp for å bruke oppbevaringsrommet i bakre del		X
Tre store overskap på begge sider med åpne hjørnehyller bakerst		X
Ekstra oppbevaringsplass under overskapene på fører- og passasjersiden		X
Ekstra oppbevaringsrom under de bakre sengene		X
Ytterligere skap med to store skuffer under den langsgående enkeltsengen på passasjersiden, kan enkelt tas ut til transport av pedelec eller eksta høye gjenstander		X
Sengene kan justeres 50 mm i høyden for maksimal utnyttelse av plassen ved transport av pedelec eller store gjenstander		X
	Kjøkken	
Kjøkkenbenk med robust overflate i skiferutseende		X
Gasskomfyr med to bluss og glassdeksel, i rustfritt stål og med elektrisk tenner		X
Vask i rustfritt stål helintegrert i arbeidsflaten		X
Høy vannarmatur med metallkran og keramisk tetning		X
Ekstra brede kjøkkenskuffer med dobbel lås, rullelagret med soft-close lukking		X
Helintegrert bestikkinnsett i tre		X
Helintegrert, uttrekkbar avfallsbeholder i universalskap med separat hygieneområde		X
Kjøleskap		
84 l kompressorkjøleskap (inkl. 6-l-fryseskap) helintegrert i universal-kombiskap, tilvalget ekstra batteri anbefales		X
	Baderom Garderobe	
Garderobe		
Garderobe med romdelerdør inkl. svingelement for adskillelse av bodel og garderobe		X
Supermax-baderom		
One-level gulv med plan overgang over dusjrist, ytterligere bevegelsesplass når dusjdøren er åpnet i garderoben foran kjøkkendelen		X
Toalett som kan svinges bort og stor vendbar vask gir mer rom for vaske-, dusj- eller toalettfunksjon		X
Stort dusjkabinett til bodelen med innovativ dusjromutvidelse inkl. nye dusjdører		X
Stort speilskap over servanten og mange oppbevaringsmuligheter		X
Takluke Mikro-Heki		X
Dometic S7P rammevindu av aluminium i vaskerommet		X

		641 LE
	Sove	
Bakre senger med todelte og ventilerte sengebunner som strekker seg over hele kjøretøyets bredde		X
Behagelig innsteg til sengen med behagelig og multifunksjonell innstegstrapp med en enkel skyvemekanisme som kan trekkes ut med foten		X
Takluke Mini-Heki over bakre seng		X
Innvendig vinduskledning med mikrofibertrekk i side- og bakrute		X
Ambientebelysning bak		X
	Teknikk	
Vann		
Vannavløpsventiler plassert frostsikkert og lett tilgjengelig		X
Vannforsyning via trykkpumpesystem		X
Gass		
Oppbevaringsrom for gassflasker i bakre del, tilgjengelig forfra (2 x 11 kg)		X
Gass stengeventiler i kjøkkendelen		X
Elektrisk system		
El-sentral under sittebenken		X
230 V stikkontakter i kjøkken, badrom og inngangsområde		X
12 V stikkontakt i førerhus		X
Dobbel USB-stikkontakt i førerhus		X
Utvendig strømtilførsel 230 V via utvendig stikkontakt		X
Automatlader 18 A, elektronisk regulert, utkoblingsautomatikk ved underspenning, inkl. ladefunksjon startbatteri		X
Multifunksjonspanel over inngangsdør		X
Litiumionbatteri 90 Ah inkl. batterivakt		X
Bodelsbelysning		
Mange LED-spotter i hele bodelen		X
Indirekte markeringsbelysning i inngangsområde		X
Ambientebelysning styres uavhengig av arbeidslys		X

UTSTYRSPAKKER

Art.-nr.

216206

Chassispakke	Vekt	
	53,5 kg	
Navkapsler		✓
Halvautomatisk klimaanlegg Tempmatic		✓
Elektrisk parkeringsbrems		✓
Tempomat		✓
Kombiinstrument med fargeskjerm		✓
Skintrukket ratt med tilvalg multifunksjonsknapper (for manuell girkasse inkl. skintrukket girkule)		✓
Digitalt ryggekamera		✓
MBUX 10,2" multimedia inkl. navigasjon og DAB ⁶⁵⁾		✓
Trafikkskiltgjenkjenning		✓
Akustikpakke		✓
Lukedeksel for oppbevaringsrom		✓
Jetdyse i I-panel		✓
Ladebooster ¹²⁾		✓
System for mørklegging av førerhus på front- og sidevinduer ⁸⁾		✓
Varmeisolerende glass i frontruten		✓
Radioforberedelse med takantenne og DAB+, høyttalere (4x) ³⁴⁾		✓
Komfortseter i førerhus, helnings- og høydejusterbare (foran/bak)		✓
Behagelige seter i førerhuset i innredningstoff inkl. polstrede armlener		✓
Elektrisk forberedelse for tilhengerfeste inkl. tilhengerkontakt		✓
Elektrisk innfellbare speil		✓
Pakketpris		Standard

Art.-nr.

216203

Bodelspakke	Vekt	
	12 kg	
Innvendig takkledning med mikrofiber-klimabelegg		✓
Oppgradering kjøkkensenter (utvidet kjøkkenbenk, deksel over oppvaskkum delt med skjærebrett, fronter i elfenbein matt)		✓
Kaldukkumadrass av høy kvalitet i bakre seng		✓
Truma CP Plus		✓
Fersk- og spillvannstank isolert, ferskvannstank også med oppvarming		✓
Myggnett bak skyvedøren		✓
Pakketpris		Standard

Art.-nr.

216279

Chassis-plus-pakke*	Vekt	
	19,5 kg	
Automatgir 9G-TRONIC inkl. hold-funksjon		✓
Motorvariant 170 hk / 125 kW, Euro VI E (kun tilgjengelig med automatgir)		✓
17" aluminiumsfelger (sølv) med sommerdekk		✓
Klimaautomatikk THERMOTRONIC inkl. regnsensor ¹³⁾		✓
Ergonomisk armlene for fører og passasjer		✓
PRISTILLEGG: Motorvariant 190 hk / 140 kW, Euro VI E (kun tilgjengelig med automatgir)	8	✓

* Komponenter i pakken som ikke er tilgjengelige enkeltvis.

Art.-nr.

216204

Stilpakke	Vekt	
	0 kg	
Radiatorgrillramme i bilens farge		✓
Radiatorgrill forkrommet		✓
Støtfanger foran lakkert i bilens farge		✓

Art.-nr.

216207

Førerassistentpakke* 8)	Vekt	
	0 kg	
Aktiv avstandsassistent DISTRONIC		✓
Aktiv filholder assistent		✓
Fjernlysassistent		✓
Dekktrykkovervåkingssystem		✓

* Bare i kombinasjon med MBUX Multimedia 10,2" og automatgir 9G-Tronic. Aktiv bremseassistent og aktiv oppmerksomhetsassistent er allerede inkludert som standardutstyr.

Art.-nr.

216208

Selvforsyningspakke	Vekt	
	32,5 kg	
150 Ah litiumionbatteri inkludert batterivakt og separat berøringsskjerm ⁶⁷⁾		✓
To litiumionbatterier 150 Ah inkl. batterivakt		✓
70 A ladebooster		✓
3X 18A ladere (i tillegg til laderen på 18 A som leveres som standard)		✓
Spenningsomformer 12 V til 230 V, 2000 watt, nettprioritetskobling		✓
PRISTILLEGG: Solcelleanlegg: 2 x 110 watt	16,5	✓

MALIBU GENIUS

OGSÅ TILGJENGELG SOM PERFORMANCE 4X4

Oppdag verden med stil og frihet! Vår luksuriøse Malibu genius performance 4x4 kombinerer eksklusiv komfort, selvforsyning og omfattende fleksibilitet. Perfekt for alle som vil gå sin egen vei og reise med stil. Få friheten til å utforske verden slik det passer deg og ta dine egne avgjørelser – ditt eventyr, din stil og din frihet.

Den permanente firehjulsdreven gir optimal trekkraft og stabilitet på alle typer underlag. På fuktige veier, gjørmete bobilplasser eller snødekte fjell: genius performance 4x4 sørger for en trygg og suveren kjøreopplevelse. Slik er du alltid klar for ditt neste eventyr.

PRISER OG TEKNISKE DATA	Malibu genius performance 4x4 641 LE
Basiskjøretøy	Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI
Standardmotor	Diesel 2,0 l (190 hk / 140 kW)
Drev	Automatgir 9G Tronic
Drivsystem ⁵⁷⁾	Firehjulstrekk ⁶⁹⁾
Lengde/bredde/høyde (mm)	6 403 / 2 020 / 2 845
Akselavstand (mm)	3 665
Ståhøyde i bodel (mm)	1 900
Tekn. tillatt totalvekt (kg) ⁵²⁾	4 100
Vekt i kjøreklar stand (kg) ⁷⁾	3 099 (2 944 – 3 254)
Maks. vekt bestemt av produsenten for tilleggsutstyr som standard (kg) ⁵¹⁾	637
Maks. antall sitteplasser med 3-punkts-belter under kjøring	4 ⁵⁰⁾
Tilhengervekt maks. (kg) ⁵⁴⁾	2 000
Mål bakre seng (mm)	2 030 x 930 / 1 960 x 850
Mål sittegruppe ombygd til seng (mm) **	1 590 x 1 150
Høyde innstigning i sengen (mm)	990
Kjøleskapvolum / derav fryserom (l)	84 / 6
Varmesystem	Truma Combi 6 D+E
Volum ferskvannstank (l)	100 ¹⁸⁾
Volum ferskvannstank ved kjørefylling (l)	20
Spillvannstankvolum (l)	90
Batterikapasitet (Ah)	2 x 150 Ah litium
Stikkontakter 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1
Artikkelnr.	161642

* Listepriis fra fabrikk inkl. godkjenningsdokumenter
** i kombinasjon med tilleggsutstyr

UTVIDET STANDARDUTSTYR

MALIBU GENIUS PERFORMANCE 4X4*

		641 LE
 Utstyrspakker		
Chassispakke		X
Bodelspakke		X
Førerassistentpakke		X
Selvforsyningspakke		X
Stilpakke		X
 Basiskjøretøy Mercedes-Benz Sprinter		
Motorvariant 190 hk / 140 kW, Euro VI E		X
Permanent firehjulstrekk inkl. baklykter med LED-teknologi ⁶⁷⁾		X
16-tommers stålfelger (svart) med terrengdekk BF-Goodrich eller tilsvarende ⁶¹⁾		X
Automatgir 9G-TRONIC inkl. hold-funksjon		X
Vektvariant 4100 kg ²⁸⁾		X
Drivstofftank 93 liter		X
Klimaautomatikk THERMOTRONIC inkl. regnsensor		X
LED-High-Performance-frontlykter		X
 Konstruksjon og komfort		
Takmarkise, lengde 325 cm		X
Utvendig belysning med LED inkl. regnrenne		X
Kontaktpakke 3x USB-stikkontakt / 2x 230 V-stikkontakt ²⁴⁾		X
Truma Combi 6 D+E inkl. høydesett (diesel-/elektrisk drift) ²⁷⁾		X
Truma Duo Control CS med kollisjonssensor og automatisk veksling ¹⁹⁾		X
Malibu bord- og stolsett inkl. Malibu-logo og bærevesker ³²⁾		X
Premium-verktøysett		X
Ekstra oppvarming av spillvannstank og avløpsrør		X
Utvendig farge obsidiansvart metallic inkl. lakkert hekkutvidelse		X
Utvidet utvendig grafikk Performance 4x4		X
LED-lyslist: 11 tommer		X

**UTVIDET
STANDARDUTSTYR**

* Inneholder standardutstyret til genius (fra side 13) og det utvidede standardutstyret som er oppført nedenfor

FÅ MER INFORMASJON OM NYE MALIBU GENIUS

www.malibu-carthago.com

EKSTRAUTSTYR GENIUS OG GENIUS PERFORMANCE

Artikkel-nr.		kg	641 LE	performance 4x4 641 LE
Chassis Mercedes-Benz Sprinter				
310614	Drivstofftank 93 liter	20	○	X
310007	Vektvariant 4100 kg ²⁸⁾	10	○	X
330402	Vektreduksjon fra 4100 kg til 3500 kg	-	○	-
331612	LED-High-Performance-frontlykter	2	○	X
331613	Tåkelys med svinglys	-	○	○
310503	Frontrute kan oppvarmes	-	○	○
410975	elektrisk trekkhjelp skyvedør	5	○	○
310684	Avtakbart tilhengerfeste ^{3) 54)}	32	○	○
311440	Rammeforlengelse (forberedelse for tilhengerfeste)	26	○	○
330071	Setevarme og korsryggstøtte (fører-/passasjerside) inkl. wet-wiper-system ⁴⁹⁾	2	○	○
310800	Permanent firehjulstrekk inkl. baklykter med LED-teknologi ⁵⁷⁾	150	○	X
Obligatoriske tilvalg i kombinasjon med firehjulsdrift permanent 4x4				
330310	16-tommers stålfelger (svart) med terrengdekk BF-Goodrich eller tilsvarende ⁶¹⁾	19	○	X
310149	Motorvariant 190 hk / 140 kW, Euro VI E	8	○	X
310402	Automatgir 9G-TRONIC inkl. hold-funksjon	10	●	X
310614	Drivstofftank 93 liter	20	○	X
210336	Klimaautomatikk THERMOTRONIC inkl. regnsensor	1	●	X
310007	Vektvariant 4100 kg	10	○	X
Påbygg utvendig				
410239	Utvendig farge tenorittgrå metallic inkl. lakkert hekkutvidelse	-	○	-
410240	Utvendig farge obsidiansvart metallic inkl. lakkert hekkutvidelse	-	○	X
410238	Utvendig farge hightech sølv metallic inkl. lakkert hekkutvidelse	-	○	-
410290	Utvendig spesialgrafikkelement wave	-	○	X
410522	Takmarkise, lengde 325 cm	22,5	○	X
410691	Utvendig belysning med LED inkl. regnrenne	1	○	X
410413	Dometic S7P rammevinduer på passasjersiden i område for bakre seng ⁵³⁾	3,5	○	○
410810	Grunn-uttrekksskiner i hekkgarasjen (integrert i kjøretøygulvet) ⁶⁴⁾	12	○	○
410916	Pedelec- og sykkelstativ til tilhengerfeste, kan foldes ⁶²⁾	20	○	○
410917	Uttrekkssystem for pedelec- og sykkelstativ «Weekender» ^{56) 58)}	24	○	○
410830	Uttrekkbart organisasjonssystem med transportkasser inkl. forlengsesskiner ^{58) 69)}	44	○	○

Elektrisk system				
510270	Kontaktpakke 3x USB-stikkontakt / 2x 230 V-stikkontakt ²⁴⁾	5	○	X
510059	Andre litiumionbatteri 90 Ah inkl. batterivakt og ytterligere 18 A lader	14	○	-
510140	Forberedelse for solcelleanlegg	2	○	○
Gass vann oppvarming				
650146	Truma Combi 6 E (gass-/elektrisk drift) ²⁶⁾	2	X	-
650136	Truma Combi 6 D+E inkl. høydesett (diesel-/elektrisk drift) ²⁶⁾	1	○	X
650125	Truma Duo Control CS med kollisjonssensor og automatisk veksling ¹⁹⁾	3	○	X
610021	Gassfilter for Truma Duo Control CS (anbefales, bare sammen med Truma Duo Control CS) ³⁶⁾	0,5	○	○
610355	Ekstra oppvarming av spillvannstank og avløpsrør	5	○	X
650262	Takklimaanlegg 1700 W	29	○	○
Radio Multimedia TV Sat				
710527	Smart-LED-TV 24" med TV-holder inkl. tilkoblingssett ²⁾	7	○	○
750160	Forberedelse for parabolanlegg	1	○	○
Interiør				
810690	Ombygningssett for sittegruppen til sovemulighet med ekstra pute	14	○	○
810271	Innleggspute langsgående enkeltsenger i bakre del for utvidelse av liggeflaten	4	○	○
810750	Malibu bord- og stolsett inkl. Malibu-logo og bærevesker ³²⁾	12	○	X
810760	Alternativ ISOFIX for én sitteplass ⁵⁵⁾	0,5	○	○
Innredningstoffer interiørvalg				
850304	London 25 – stoffkombinasjon	-	X	X
850324	Santorin – Antara-stoffkombinasjon	-	X	X
850334	Lissabon 25 – Antara-stoffkombinasjon	-	X	X
850314	Paris – stoffkombinasjon med dekorsøm	-	○	○
850640	Davos – tekstilskinn-stoffkombinasjon	1	○	○
850506	Delskinn Platin	2	○	○
850502	Sovemiljø og dekorsett: Dekorative puter, teppe, lakensett ³⁵⁾	3,5	○	○

FOTNOTER

- ²⁾ Smart-TV med mottaker og DVB-T2 tuner (USB- HDMI, Full-HD). TV-posisjon over sittegruppe på baderomsveggen. Designhyller over sittegruppen bortfaller med smart-LED-TV 24".
- ³⁾ Kostnader for ettermontering vesentlig høyere
- ⁷⁾ Vekten i kjøreklar stand er i samsvar med EU-gjennomføringsforordning nr. 2021/535 for kjøretøyets (tom-)vekt med standardutstyr fra fabrikken (inklusive smøremidler, verktøy, hjelp ved punktering) pluss fører (75 kg), 90 % full drivstofftank, ferskvannstank i kjøredrift (20 l), 100 % full aluminiumgassflaske. Vekten av tilleggsutstyr bestemt av produsenten er prinsipielt avhengig av vekten i kjøreklar stand og reduseres ved montering av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrauststyr). Vær oppmerksom på at verdien for faktisk angitt vekt som er angitt i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) er en standardverdi. Da det for vekten i kjøreklar stand – som element av den faktiske vekten – gjelder en lovlig tillatt toleranse på $\pm 5\%$, kan også den faktiske vekten overfor den angitte nominelle vekten avvike tilsvarende. Du finner detaljert informasjon på side 5 nr. 2.
- ⁸⁾ Ved valg av førerassistentpakke finnes det en utsparring for kamerahuset i området for plassering av kameraet (i midten øverst) ved system for mørklegging av førerhus.
- ⁹⁾ Det er ikke tillatt å feste barneseter med ryggfeste på passasjerselet.
- ¹²⁾ Ladeboosteren blir koplet inn mellom generatoren og start- og bodelsbatteriene. Den sørger for at generatoren produserer strøm under kjøringen så lenge at batteriene blir ladet helt opp.
- ¹³⁾ Under ugunstige forhold kan det være nødvendig med en manuell etterregulering av klimaanlegget.
- ¹⁸⁾ Det angitte volumet ferskvannstank omfatter også volumet i kjelen.
- ¹⁹⁾ Det tas bare hensyn til én 100 % fylt gassflaske av aluminium på 16,5 kg i basiskonfigurasjonen for beregning av vekt i kjøreklar stand. Tilvalget «DuoControl CS med kollisjonssensor» (automatisk veksling og funksjon Eis-EX) kan også drives med en tilkoblet gassflaske. Hvis en ekstra gassflaske kobles til og brukes, reduseres kjøretøyets gjenværende nyttelast med 16,5 kg når en aluminiumsgassflaske brukes. Gassflasker av stål er omtrent 5 kg tyngre.
- ²⁴⁾ Tilvalg kontaktpakke: 2x USB-stikkontakt i soverom på fører- og passasjerside, 1x 230 V stikkontakt under bakre seng direkte foran oppbevaringsrommet og tilgjengelig fra bodel og oppbevaringsrom i bakre del, 1x USB-stikkontakt / 1x 230 V stikkontakt i sittebenken.
- ²⁶⁾ Ekstra batteri anbefales.
- ²⁸⁾ Bare i kombinasjon med 170 hk / 190 hk.
- ³²⁾ Tilvalg Malibu bord- og stolsett, bestående av to campingstoler med Malibu-logo, bærevesker og ett bord.
- ³⁴⁾ Høytalere i førerhuset (2x) og i sittegruppe (2x).
- ³⁵⁾ Malibu sovemiljø og dekorsett bestående av: Én eller tre dekorative puter (avhengig av modell), et jacquard-teppe med innvevd Malibu-logo og et lakensett med nøyaktig passform for bakre seng i den respektive modellen. Laken medfølger ikke for tilvalget innleggspute.
- ³⁶⁾ Bestilling av gassfilteret i kombinasjon med tilvalget Truma DuoControl CS anbefales, ettersom produsenten av Truma DuoControl utelukker garanti dersom det oppstår utfall eller feil ved gasstrykkregulator og ventiler på grunn av olje eller andre fremmedelemer i den flytende gassen.
- ⁴⁹⁾ Vindusviskersystemet wet-wiper-system gir føreren bedre sikt fra vinduene viskes. Rensemiddelen sprayer direkte av viskerbladene og viskes bort omgående. Den konsentrerte fordelingen reduserer rensesvæskeforbruket.

- ⁵⁰⁾ Informasjonen om det maksimale antallet tillatte sitteplasser refererer til den respektive kjøretøyvekten i standardtilstand uten tilleggsutstyr, og gjenspeiler det maksimale antallet personer som får en sitteplass under kjøring. Antallet sitteplasser er avhengig av vekt og aksler utover dette. Det vil si at den kan reduseres av montering av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstraustyr) eller nås via en vektlastning. Du finner detaljert informasjon på side 6, nr. 3.
- ⁵¹⁾ Den maksimale vekten for tilleggsutstyr bestemt av produsenten må ved valg og konfigurering av ditt kjøretøy ikke overskrides. Produsentens bestemte maksimale vekt for tilleggsutstyr skal sikre at den lovpålagte såkalte minste nyttelasten etter overleveringen av et kjøretøy også faktisk er tilgjengelig for lastekapasiteten. De er derfor bare mulig å bestille og montere tilbehør på fabrikken i den grad at det fremdeles er tilstrekkelig kapasitet for bagasje og annet tilbehør (såkalt nyttelast), uten at den teknisk tillatte totalvekten overskrides. Du finner detaljert informasjon på side 6 nr. 5.
- ⁵²⁾ Den teknisk tillatte totalvekten beskriver den av produsenten fastlagte, relatert til planløsningen, tillatte vekten som din bobil i belastet tilstand maksimalt må veie (f.eks. 3500 kg, 4100 kg). Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt (f.eks. 3500 kg) må ikke overskrides i kjørbær stand. Du finner detaljert informasjon på side 4 nr. 1.
- ⁵³⁾ Vinduer kan ikke åpnes på grunn av skyvedøren.
- ⁵⁴⁾ Støttelast 120 kg. Total vogntogvekt ved tillatt totalvekt:
 3500 kg = 5500 kg / gjenværende tilhengervekt 2000 kg
 4100 kg = 6100 kg / gjenværende tilhengervekt 2000 kg
 Tilhengerfeste bare i kombinasjon med rammeforlengelse.
- ⁵⁵⁾ Tilvalg Isofix inkluderer tilleggsputer til forskriftsmessig bruk.
- ⁵⁶⁾ Bare for sykler med avtakbare pedaler. Lastekapasitet med to vanlige 2 sykler
- ⁵⁷⁾ Bare i kombinasjon med motor 190 hk automatgir, 93 l tank, klima-automatikk, vektøkning 4100 kg og stålfelger med terrengdekk.
- ⁵⁸⁾ Bare i kombinasjon med grunn-uttrekkskinner i hekkgarasjen. Tilvalget inkluderer forlengelsesskinner.
- ⁵⁹⁾ Maksimal lastekapasitet er 80 kg
- ⁶¹⁾ Bare i kombinasjon med firehjulsdrift, 190 hk, automatgir, 93 l tank, klimaautomatikk og vektøkning 4100 kg.
- ⁶²⁾ Bare i kombinasjon med avtakbart tilhengerfeste. Inneholder to bæreskinner. Samlet belastning 66 kg.
- ⁶⁴⁾ Anbefales for ettermontering av sykkel- og organisasjonssystemer.
- ⁶⁵⁾ Multimediasystem (Mercedes-Benz: MBUX 10,2-tommers skjerm; Fiat: 10,1-tommers skjerm), Bluetooth-tilkobling med lydstrømming og håndfrifunksjon, helintegrering med smarttelefon gjennom Android Auto eller Apple CarPlay, USB-port for tilkobling av bærbare enheter. Mercedes-Benz: Kjøretøyets vekt og mål kan ikke lagres separat i navigasjonssystemet.
- ⁶⁷⁾ Erstatte litiumionbatteriet på 90 Ah fra standardutstyret
- ⁶⁸⁾ Førerkameraet vil være standard i alle kjøretøy som produseres fra november 2025
- ⁶⁹⁾ Firehjulsdrift låst ved 120 km/t.



Her finner du mer informasjon om de ulike dekkmerkingene

Følg Malibu Vans
på våre sosiale mediekkanaler:



Du finner mer informasjon om Malibu på
www.malibu-carthago.com

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Tyskland

Tlf. +49 (0) 7525 / 9200-0

Alle tidligere prislistes er ikke lenger gyldige når denne prislisten publiseres. Endringer kan forekomme i løpet av modellåret etter redaksjonsslutt i juli 2025. Produsenten tar forbehold om nødvendige endringer i konstruksjon og form så langt de er basert på den tekniske utviklingen og er rimelige for kunden, utstyrendringer, avvik i fargesammensetningen eller i enkelte farge-toner, avvik i materialenes beskaffenhet samt endringer i leveringsomfang. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøy, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyet side. Ta kontakt med forhandleren din for ytterligere informasjon om produkter eller modellserier.

Informasjonen om leveringsomfanget, kjøretøyenes utseende, effekt, mål og vekt - avvik innenfor rammen av fabrikktoleranser (+/- 5 % max.) er mulig og tillatt - tilsvarer det som er kjent på tidspunktet for trykking av katalogen. Kopiering, også delvis, er bare tillatt med skriftlig forhåndsattest fra Malibu GmbH & Co. KG. Informasjonen i denne publikasjonen er i samsvarende med tysk veitrafikklovgivning (StVO og StVZO). Med forbehold om feiltagelser, oversettelsesfeil og trykkfeil. All informasjon er basert på det tyske markedet.

Alle prisene i denne prislisten er veiledende, og inkluderer den pålagte merverdiavgiften i de respektive landene, ekskludert frakt- og transportkostnader. De endelige prisene bestemmes utelukkende av den respektive forhandleren. Du må derfor be forhandleren din om informasjon direkte innen god tid. Det foreligger ingen krav på levering til de nevnte prisene. Med forbehold om endringer og feil.

0126 / V2



malibu
a company of carthago