

MALIBU GENIUS

CLASSE EXTRA: IL VAN CAMPER



LISTINO PREZZI 26.1 IT

VALIDO DAL 01/08/2025

malibu
a company of carthago



INDICE

Malibu genius

Informazioni legali e tecniche per la scelta del vostro camper	4-9
Gli highlight del nuovo Malibu genius	10-11
Prezzi e dati tecnici	12
Equipaggiamento di serie	13-16
Pacchetti di equipaggiamento	17-19
Malibu genius performance 4x4	20
Equipaggiamento di serie ampliato	21
Dotazioni speciali	22-23
Note a piè di pagina	24-25



INFORMAZIONI LEGALI E TECNICHE IMPORTANTI PER LA SCELTA E LA CONFIGURAZIONE DEL VOSTRO CAMPER

Ogni camper è ammesso alla circolazione su strada esclusivamente se rientra in un determinato valore massimo di massa, che non deve assolutamente essere superato. Per la scelta e la configurazione del proprio camper o van (di seguito: «camper»), pertanto, i limiti tecnici e di legge relativi alla massa del camper sono particolarmente importanti. Questi limiti hanno un ruolo decisivo nella configurazione del veicolo, soprattutto per quanto riguarda la scelta dei dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali e optional).

La massa del camper è disciplinata a livello tecnico e legislativo dal Regolamento di esecuzione UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: Regolamento di esecuzione UE n. 1230/2012), valido per tutti i Paesi membri dell'Unione Europea. Per facilitare la scelta e la configurazione del camper nel rispetto di quanto previsto dalle disposizioni di legge e tecniche, illustriamo di seguito alcuni termini e specifiche di questo regolamento e forniamo alcune indicazioni particolarmente importanti per la configurazione del veicolo e la scelta dei dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali e optional) dalla nostra offerta di fabbrica. Vi invitiamo a leggere attentamente queste informazioni prima di configurare e ordinare il vostro veicolo. I nostri concessionari sono a disposizione per aiutarvi a scegliere e a configurare il vostro camper.

1. PESO MASSIMO CONSENTITO

Il peso massimo consentito indica la massa massima, stabilita dal costruttore e variabile in funzione della pianta, che il camper a pieno carico non può superare (ad es. 3.500 kg, 4.500 kg). Questa massa è specificata nella carta di circolazione. Il valore del peso massimo consentito per ogni pianta è indicato tra i dati tecnici riportati nella nostra documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

Indicazione sul listino prezzi:



PREZZI E DATI TECNICI

Malibu genius 641 LE	
Veicolo base	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Motorizzazione base	Diesel 2,0 l (150 CV / 110 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Passo (mm)	3.665
Altezza interna nel soggiorno (mm)	1.900
Peso massimo consentito (kg) ⁵²⁾	3.500 / 4.100**
Massa in ordine di marcia (kg) ⁷⁾	2.984 (2.835 - 3.133)
Massa stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali di serie (kg) ⁵³⁾	153
Massa trainabile max. (kg) ⁵⁴⁾	2.000
Numero max. posti a sedere in viaggio con cintura a 3 punti ⁵⁵⁾	4

Il peso massimo consentito del veicolo (ad es. 3.500 kg) non deve mai essere superato quando il veicolo è in marcia. Viaggiare con un veicolo che supera il peso massimo consentito costituisce una violazione del regolamento passibile di sanzioni. Pertanto raccomandiamo tassativamente di verificare e sincerarsi prima di ogni viaggio che il proprio veicolo non superi il peso massimo consentito (ad es. 3.500 kg).

.....2. MASSA IN ORDINE DI MARCIA

La massa in ordine di marcia corrisponde al peso (a vuoto) del veicolo con l'equipaggiamento di serie montato in fabbrica (compresi lubrificanti, attrezzi, kit di emergenza pneumatici e serbatoio del carburante riempito al 90%), più un peso convenzionale predefinito per legge per il conducente pari a 75 kg.

La massa in ordine di marcia comprende sostanzialmente le seguenti voci:

- il peso a vuoto del veicolo con cellula, compresi i materiali di esercizio quali grassi lubrificanti, oli e refrigeranti;
- l'equipaggiamento di serie, ovvero tutti gli elementi dell'equipaggiamento compresi come standard nella fornitura di fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100% in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore. Le indicazioni del costruttore sul riempimento in regime di marcia sono riportate nella documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi). A seconda della gamma, 20 l o 50 l) e una bombola di gas in alluminio del peso di 16 kg riempita al 100%;
- il serbatoio carburante riempito al 90%, compreso il carburante;
- il conducente, la cui massa, indipendentemente dal peso effettivo del conducente, è fissata a 75 kg.

La massa in ordine di marcia pertanto è la configurazione base del modello di veicolo scelto con l'equipaggiamento di serie più un peso fisso stabilito per legge di 75 kg per il conducente. Questa massa cambia in base ai dispositivi opzionali scelti (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali, optional).

Il valore della massa in ordine di marcia per ogni pianta è riportato nella nostra documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

È importante tenere presente che il valore indicato nella nostra documentazione di vendita per la massa in ordine di marcia è un valore standard calcolato nel corso della procedura di omologazione e verificato dagli enti competenti. È possibile e giuridicamente ammissibile che la massa in ordine di marcia del veicolo consegnato al cliente si discosti, per via di tolleranze di produzione, dal valore nominale indicato nella documentazione di vendita. La tolleranza ammessa per legge è pari a $\pm 5\%$. Con questo valore, il legislatore europeo tiene conto del fatto che eventuali variazioni di peso dei componenti di fornitura esterna o dovute al processo di lavorazione o alle condizioni meteorologiche possono comportare determinate variazioni della massa in ordine di marcia. Si prega di tenerne conto nella scelta e nella configurazione del proprio camper.

Per comprendere meglio queste variazioni di massa (ammissibili) dovute al processo produttivo, riportiamo qui un esempio:

Massa in ordine di marcia sec. la documentazione di vendita:	2.900 kg
Tolleranza ammissibile per legge di $\pm 5\%$:	145 kg
Intervallo ammissibile per legge della massa in ordine di marcia:	da 2.755 a 3.045 kg

L'intervallo effettivo ammesso per la massa in ordine di marcia è indicato per ogni pianta tra i dati tecnici riportati nella nostra documentazione di vendita. In qualità di costruttori è nostra cura fare in modo che le differenze di massa dovute alla produzione siano mantenute entro un livello minimo e inevitabile. Le differenze in eccesso e in difetto, comunque comprese entro i limiti di tolleranza ammissibili, si hanno quindi soltanto raramente. Nonostante le ottimizzazioni tecniche del processo di produzione, tuttavia, non è possibile evitarle del tutto.

Per sincerarci che tutti i veicoli consegnati rientrino nei margini di tolleranza ammessi dalla legge, la massa reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile di $\pm 5\%$ vengono controllati da noi in qualità di costruttori alla fine della linea di produzione, attraverso la pesatura del veicolo. La massa effettiva del veicolo risultante a fine linea di produzione viene comunicata al cliente dal suo concessionario. In questo modo si ha la massima trasparenza su eventuali differenze di massa reali del veicolo rispetto ai valori teorici.

3. NUMERO MASSIMO DEI POSTI A SEDERE OMologati /

MASSA DEI PASSEGGERI

Il numero massimo dei posti a sedere omologati per il viaggio è stabilito dal costruttore nella procedura di omologazione. La massa dei passeggeri si evince dal numero massimo di posti a sedere omologati. La massa dei passeggeri per ogni posto a sedere omologato previsto dal costruttore per il veicolo equivale a 75 kg, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. Anche in questo caso si tratta di un valore fisso previsto per legge. Dato che la massa del conducente, anch'essa pari a 75 kg, è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. punto 2.), non è da considerare nella massa dei passeggeri. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri sarà quindi pari a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

L'indicazione del numero massimo ammissibile di posti a sedere nella documentazione di vendita si riferisce al peso del veicolo in condizioni di serie, senza dispositivi opzionali (per i dispositivi opzionali v. punto 4.) e indica il numero massimo possibile di persone che possono sedere a bordo durante il viaggio.

Il numero di questi posti a sedere tuttavia dipende dalla massa e dalla distribuzione del carico sugli assi. Pertanto, potrebbe ridursi in caso di installazione di dispositivi opzionali (ad es. scegliendo pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali e optional), ovvero, a seconda del modello, potrebbe essere raggiunto soltanto con un aumento del peso totale omologato e/o togliendo dispositivi opzionali.

4. MASSA EFFETTIVA E DISPOSITIVI OPZIONALI

La massa in ordine di marcia (v. punto 2.) e la massa dei dispositivi opzionali montati in fabbrica sul veicolo specifico (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali, optional) insieme costituiscono la massa effettiva del veicolo.

La massa effettiva del veicolo dopo la consegna è indicata al punto 13.2 del Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) che viene dato dal concessionario contestualmente alla consegna del veicolo.

Si noti che anche la massa effettiva indicata nel Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) equivale a un valore standardizzato. Dato che per la massa in ordine di marcia, come elemento della massa effettiva, si applica una tolleranza di legge di $\pm 5\%$ (v. punto 2.), anche la massa effettiva può differire rispetto al valore nominale indicato.

I cosiddetti dispositivi opzionali comprendono, secondo la definizione di legge, tutti gli elementi opzionali non compresi nell'equipaggiamento di serie che possono essere aggiunti al veicolo in fabbrica sotto la responsabilità del costruttore su ordinazione del cliente (ad es. veranda, portabicilette o portamoto, impianto SAT, impianto fotovoltaico, forno ecc.). Le masse dei singoli dispositivi e dei pacchetti di equipaggiamento ordinabili, delle dotazioni speciali e degli optional si trovano nella nostra documentazione di vendita. Non appartengono alle dotazioni speciali in questo senso gli altri accessori montati dal concessionario o dal cliente dopo la consegna del veicolo uscito di fabbrica.

5. MASSA MASSIMA STABILITÀ DAL COSTRUTTORE

PER I DISPOSITIVI OPZIONALI E MASSA UTILE

Dato che anche l'installazione dei dispositivi opzionali è soggetta a limiti tecnici e di legge, per ogni pianta e veicolo, in qualità di costruttori stabiliamo la massa massima dei dispositivi opzionali che possono essere installati in aggiunta all'equipaggiamento di serie del veicolo (ad esempio scegliendo pacchetti di equipaggiamento e/o dotazioni speciali). Questo valore non deve mai essere superato quando si sceglie e si configura il proprio veicolo.

La massa stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali è riportata nella nostra documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

PREZZI E DATI TECNICI



Malibu genius 641 LE

Veicolo base	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Motorizzazione base	Diesel 2,0 l (150 CV / 110 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Passo (mm)	3.665
Altezza interna nel soggiorno (mm)	1.900
Peso massimo consentito (kg) ⁵²⁾	3.500 / 4.100**
Massa in ordine di marcia (kg) ⁵³⁾	2.984 (2.835 - 3.133)
● Massa stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali di serie (kg) ⁵⁴⁾	153
Massa trainabile max. (kg) ⁵⁴⁾	2.000
● Numero max. posti a sedere in viaggio con cintura a 3 punti ⁵⁵⁾	4

La massa massima stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali ha lo scopo di garantire che la cosiddetta massa utile minima prescritta per legge sia effettivamente disponibile per il carico utile dopo che il veicolo è stato consegnato dal costruttore. Ciò significa che è possibile ordinare e montare in fabbrica solo una quantità di dispositivi opzionali tale da lasciare un peso libero sufficiente per i bagagli e gli altri accessori (c.d. massa utile) senza che venga superato il peso massimo consentito.

La massa utile si calcola sottraendo dal peso massimo consentito (di cui al punto 1.) la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo la documentazione di vendita, di cui al punto 2.), la massa dei passeggeri (di cui al punto 3.) e la massa massima stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali.

Per i camper, il legislatore europeo stabilisce una massa utile minima fissa da lasciare libera per i bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. La massa utile minima si calcola come segue:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Con: «n» = numero massimo di passeggeri più il conducente e «L» = lunghezza totale del veicolo in metri (compresa la posizione dopo la virgola).

Ad esempio, per un camper con una lunghezza di 7 m e 4 posti a sedere omologati (compreso il conducente), la massa utile minima risulta: $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Durante la configurazione del camper, si deve prestare attenzione a raggiungere la massa utile minima.

Per rispettare la massa utile minima, per ogni modello di veicolo è prevista una combinazione massima ordinabile di dispositivi opzionali. Nell'esempio sopra, con una massa utile minima di 110 kg, si evince che la massa totale dei dispositivi opzionali, considerando un veicolo con quattro posti a sedere omologati (compreso il conducente) e una massa in ordine di marcia di 2.900 kg, non può superare i 265 kg:

3.500 kg	Peso massimo consentito
- 2.900 kg	Massa in ordine di marcia
- 3 x 75 kg	Massa dei passeggeri
- 110 kg	Massa utile minima
= 265 kg	Dispositivi opzionali

Si noti che questo calcolo si basa sul valore standard stabilito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia senza considerare le differenze ammesse nella massa in ordine di marcia (v. punto 2.). Se si raggiunge o ci si avvicina alla massa massima ammessa per i dispositivi opzionali, che nell'esempio equivale a 265 kg, può succedere che, a fronte di un superamento entro i limiti ammessi della massa in ordine di marcia, si ottenga una massa utile minima di 110 kg calcolata sulla base del valore standard della massa in ordine di marcia, ma che di fatto non vi sia una massa utile effettivamente disponibile.

Anche per questo caso presentiamo un calcolo esemplificativo di un veicolo con quattro posti a sedere omologati con massa in ordine di marcia effettiva superiore dell'1% al valore nominale:

3.500 kg	Peso massimo consentito
- 2.929 kg	Massa reale del veicolo in ordine di marcia (+ 1% rispetto alla massa di 2.900 kg indicata nella documentazione di vendita)
- 3 x 75 kg	Massa dei passeggeri
- 265 kg	Massa dei dispositivi opzionali
= 81 kg	Massa utile effettiva (< massa utile minima di 110 kg); nell'esempio, la massa utile minima non viene raggiunta per 29 kg

Per evitare una situazione simile di mancato raggiungimento della massa utile minima, il costruttore prevede una massa per i dispositivi opzionali ordinabili più contenuta, diversa in base alla pianta. La limitazione dei dispositivi opzionali deve assicurare che la massa utile minima, ovvero la massa libera prescritta per legge per i bagagli e altri accessori, sia effettivamente disponibile per il carico utile sui veicoli consegnati dal costruttore.

Dato che la massa reale del veicolo si conosce soltanto al momento della pesatura a fine linea di produzione, non è possibile escludere del tutto che in rari casi eccezionali, nonostante le limitazioni dei dispositivi opzionali, si possa verificare una situazione in cui a fine linea non sia più possibile garantire la massa utile minima. Per rispettare la massa utile minima anche in questi casi, prima di consegnare il veicolo, il costruttore insieme al concessionario e al cliente verifica ad esempio se aumentare la massa del veicolo, oppure se ridurre i posti a sedere omologati o ancora se togliere alcuni dei dispositivi opzionali con il fine di ridurre la massa, in modo da consegnare sempre soltanto veicoli che offrono al cliente la massa utile minima prevista per legge. Le masse dei dispositivi opzionali offerti di fabbrica sono riportate nella documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

Indicazione sul listino prezzi:

Codice articolo	Telaio Mercedes-Benz Sprinter	€ incl. 22% IVA	kg
310614	Serbatoio carburante da 93 litri	475	20
310007	Varianza di peso 4.100 kg ²⁸⁾	1.735	10
330402	Riduzione del peso da 4.100 kg a 3.500 kg	350	-
331612	Fari LED High Performance	2.615	2
331613	Fendinebbia con luce di svolta	415	-
310503	Parabrezza riscaldabile	595	-
410975	Ausilio elettrico di chiusura porta scorrevole	505	5
310684	Gancio traina amovibile ^{3) 54)}	1.385	32
311440	Prolungamento telaio (predisposizione per gancio traino)	230	26
330071	Riscaldamento dei sedili e sostegno lombare (lato guida/passeggero) incl. Wet Wiper System ⁴⁹⁾	810	2
310800	Trazione integrale permanente con luci posteriori a LED ⁵⁷⁾	7.170	150

Il peso aggiuntivo dei dispositivi opzionali (tutti gli elementi non compresi nell'equipaggiamento di serie) aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dispositivi opzionali scelti), riducendo così la massa utile. Il valore specificato indica il peso aggiuntivo rispetto all'equipaggiamento di serie della rispettiva pianta. Il peso totale dei dispositivi opzionali scelti (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali e optional) non deve superare la massa massima stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali.

6. EFFETTI DELLE TOLLERANZE DELLA MASSA IN ORDINE DI MARCIA SULLA MASSA UTILE

Indipendentemente dalla massa utile minima, occorre anche ricordare che le inevitabili differenze della massa in ordine di marcia dovute alla produzione si ripercuotono in modo speculare sulle riserve di carico residue:

Se il nostro veicolo esemplificativo (cfr. punto 5.) viene ordinato ad es. con dispositivi opzionali che hanno un peso totale di 150 kg, sulla base del valore standard per la massa in ordine di marcia si ottiene una massa utile nominale di 225 kg. La capacità di carico effettiva può però differire da questo valore per via dei margini di tolleranza. Se la massa in ordine di marcia del veicolo risulta ad esempio maggiorata del valore ammisible dell'1% rispetto a quanto riportato nella documentazione di vendita, la massa utile di 225 kg si riduce a 196 kg:

3.500 kg	Peso massimo consentito
- 2.929 kg	Massa reale del veicolo in ordine di marcia (+ 1% rispetto alla massa di 2.900 kg indicata nella documentazione di vendita)
- 3 x 75 kg	Massa dei passeggeri
- 150 kg	Dispositivi opzionali ordinati per il veicolo concreto configurato
= 196 kg	Effettiva massa utile

Affinché la massa utile sia effettivamente garantita, quando si sceglie e si configura il veicolo è necessario calcolare preventivamente anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Raccomandiamo di pesare il camper carico prima di ogni viaggio su una pesa non automatica e di accertarsi, tenendo conto del peso individuale di ogni passeggero, di non superare il peso totale consentito a pieno carico e il peso massimo consentito sull'asse.



Potete trovare maggiori informazioni online!

IL VAN CAMPER: IL **MALIBU GENIUS**

CONCEPITO OLTRE I LIMITI DEL POSSIBILE.

Se corto è troppo corto e lungo è troppo lungo, il Malibu genius su Mercedes-Benz Sprinter è semplicemente perfetto, grazie all'innovativa estensione posteriore. Il veicolo è caratterizzato da **una lunghezza compatta di 6,41 m e un nuovo concetto di pianta** che assicura il massimo comfort abitativo, di riposo e di guida.

La classe extra: il Van camper. Perché? Il Malibu genius unisce il meglio di due mondi, combinando i vantaggi di un van maneggevole con i geni e la tecnologia costruttiva dei grandi camper.



LUNGHEZZA DEL VEICOLO COMPATTA GRAZIE
ALL'INNOVATIVA ESTENSIONE POSTERIORE CON UN
VOLUME DEL VANO DI STIVAGGIO FINO A 1.400 L.

Con la nostra innovativa estensione posteriore, abbiamo allungato il Mercedes-Benz Sprinter da 5,93 a 6,41 metri. Il risultato è un concetto di veicolo unico nel suo genere, che assicura il massimo vano di stivaggio con un volume fino a 1.400 litri.

MASSIMO COMFORT DI RIPOSO GRAZIE AI COMODI
LETTI SINGOLI LONGITUDINALI.

Eccezionale su Mercedes-Benz Sprinter: grazie all'estensione posteriore, i due letti singoli longitudinali sollevabili lunghi fino a due metri assicurano ai viaggiatori il massimo comfort nel riposo.





COMODO BAGNO SUPERMAX CON INNOVATIVO AMPLIAMENTO DELLA ZONA DOCCIA.

Maggiore spazio in dimensioni compatte: il Malibu genius offre la zona lavandino più comoda della sua categoria. A convincere è l'ampia libertà di movimento che si ottiene grazie alla toilette a scomparsa. Grazie all'innovativo ampliamento della zona doccia che si estende fino al soggiorno, si crea una cabina doccia enorme con tantissimo spazio.



GLI HIGHLIGHT DELLA CUCINA.

Blocco cucina extra lungo con fornelletto a gas a due fuochi con accensione elettrica e pratica copertura in vetro, tre profondi cassetti con cuscinetti a rulli, doppia chiusura e sistema Softclose, coprilavello a filo multifunzione con tagliere. Completa la cucina un'estensione del piano di lavoro apribile a filo con azionamento a una mano nella zona d'ingresso.



CONCETTO DEI 2 AMBIENTI.

Il vano spogliatoio del Malibu genius offre ampio spazio e privacy assicurata: orientando in avanti la porta del bagno, si crea un séparé che protegge la privacy dei passeggeri.

GRANDE GRUPPO SEDUTE.

Grazie ai sedili girevoli della cabina di guida, il Malibu genius offre un grande e comodo gruppo sedute con spazio sufficiente per quattro persone. E nonostante questo, in soggiorno resta una comoda larghezza di passaggio.



SCOPRITE DI PIÙ SUL NUOVO MALIBU GENIUS

www.malibu-carthago.com

PREZZI E DATI TECNICI



Malibu genius 641 LE	
Veicolo base	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Motorizzazione base	Diesel 2,0 l (150 CV / 110 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Passo (mm)	3.665
Altezza interna nel soggiorno (mm)	1.900
Peso massimo consentito (kg) ⁵²⁾	3.500 / 4.100**
Massa in ordine di marcia (kg) ⁷⁾	2.984 (2.835 – 3.133)
Massa stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali di serie (kg) ⁵¹⁾	153
Massa trainabile max. (kg) ⁵⁴⁾	2.000
Numero max. posti a sedere in viaggio con cintura a 3 punti ⁵⁰⁾	4
Dimensioni letto posteriore (mm)	2.030 x 930 / 1.960 x 850
Dimensioni trasf. letto gruppo sedute (mm) **	1.600 x 1.145
Altezza di accesso al letto (mm)	990
Volume del frigorifero / di cui vano freezer (l)	84 / 6
Sistema di riscaldamento	Truma Combi 4
Volume acque chiare (l) ¹⁸⁾	100
Volume acque chiare in regime di viaggio (l)	20
Volume serbatoio acque grigie (l)	90
Capacità delle batterie (Ah)	90 litio
Prese 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1
Codice articolo	161641

* Prezzo di listino franco fabbrica incl. documenti di immatricolazione

** in combinazione con dotazioni speciali

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

		641 LE
	Veicolo base Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI Standard	
Motore: diesel 2,0 l con AdBlue (22 l), 150 CV / 110 kW, 4 cilindri, 330 Nm, Euro VI E, cambio a 6 marce, trazione posteriore	X	
Asse anteriore con capacità di carico maggiorata	X	
Tetto alto	X	
Sistema Start & Stop	X	
Keyless Start con tasto Start/Stop	X	
Airbag conducente / passeggero ⁹⁾	X	
Assistente vento laterale, assistenza alla partenza in salita, ABS, ASR, EBV, ESP	X	
Sensore pioggia	X	
Assistente attivo alla frenata e sistema di rilevamento attivo della stanchezza del conducente telecamera del conducente inclusa ⁶⁸⁾	X	
Isolamento del vano motore per ridurre il rumore	X	
Sedili comfort originali Mercedes-Benz, girevoli	X	
Volante regolabile in inclinazione e altezza	X	
Portabevande per conducente e passeggero	X	
Ripiano sopra il parabrezza	X	
Vetri termoisolanti su tutti i lati	X	
Riscaldatore supplementare ad aria calda elettrico	X	
Controllo automatico luci di marcia	X	
Sistema chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, assistenza in caso di panne	X	
Batteria AGM 12 V / 92 Ah	X	
Serbatoio carburante da 71 l	X	
Cerchi in acciaio da 16 pollici	X	
Pneumatici all season (M+S)	X	
Luci diurne integrate nei fari	X	
Chiusura centralizzata	X	
Specchi retrovisori regolabili e riscaldabili elettricamente	X	
Dispositivo di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata per sedile conducente e passeggero	X	
Maniglia di accesso nella zona d'ingresso	X	

		641 LE
	Cellula	
6 anni di garanzia di impermeabilità		X
Colore esterno bianco camper		X
Lastra del pavimento completamente isolata e isolamento del soffitto con espanso rigido RTM		X
Pareti laterali e montanti della carrozzeria rivestiti senza ponti termici con pannelli isolanti in poliuretano espanso		X
Due finestre a telaio in alluminio Dometic S7P nel soggiorno con zanzariera avvolgibile e oscurante plissettato		X
Finestra a telaio in alluminio Dometic S7P nella zona lavandino		X
Finestra a telaio in alluminio Dometic S7P nella zona notte sul lato di guida con zanzariera avvolgibile e oscurante plissettato		X
Finestra a telaio in alluminio Dometic S7P nella parete posteriore		X
Gradino di accesso elettrico extra largo con avvisatore acustico		X
Illuminazione di accesso / faretto di lettura sul lato passeggero		X
Ampio garage posteriore extra basso con accesso ergonomico tramite enorme sportello posteriore		X
Innovativa estensione posteriore con struttura sandwich in VTR. Ottimi valori di isolamento (extra protect), assenza di ponti termici		X
	Cabina di guida	
Sedili comfort lato guida e passeggero con braccioli regolabili su entrambi i lati, inclinazione regolabile, sedili ruotabili a 180°		X
Senso di spaziosità unico grazie all'aumento dell'altezza interna nella cabina di guida e sopra il gruppo sedute		X
	Design degli interni	
Stile Cherry Style Plus: superficie dei mobili in estetica bicolore con decorazione in ciliegio nobile e frontali in avorio lucido. Superfici accentuate in grigio nella cucina		X
	Soggiorno	
Imbottitura dei sedili del soggiorno con nucleo in espanso Premium multistrato		X
Predisposizione ISOFIX nel gruppo sedute (1 posto a sedere)		X
Due ripiani di design sopra il gruppo sedute		X
Tavolo del soggiorno con prolunga ruotabile		X
Oblò (70 x 50 cm) sopra il gruppo sedute		X
Tecnologia a doppia giunzione: parti del mobile più volte avvitate e unite a tenone e mortasa		X
Bracci, cerniere, cassetti in metallo		X
Sportelli dei mobili con maniglia a listello "Ergo", comodo utilizzo e chiusura sicura		X
Cornice a soffitto nel soggiorno con illuminazione indiretta a LED		X

		641 LE
	Vano di stivaggio	
Vano di stivaggio nel doppio pavimento sotto il gruppo sedute con grande botola e cerniere di alta qualità	X	
Grande cassetto dispensa sotto la panca, comodamente accessibile dall'alto e frontalmente	X	
Armadio universale con due grandi cassetti sotto il letto singolo longitudinale lato passeggero, utilizzabile in base alle esigenze come spazio di stivaggio aggiuntivo per la cucina o come portabiancheria	X	
Armadio guardaroba		
Grande armadio guardaroba extra alto sotto il letto singolo longitudinale sul lato di guida (comodamente accessibile dall'alto e frontalmente) e ampio vano portabiancheria dietro	X	
Vano di stivaggio posteriore / Pensili		
Letti posteriori chiudibili per sfruttare il vano di stivaggio posteriore	X	
Tre grandi pensili su entrambi i lati con ripiani ad angolo aperti nel retro	X	
Ripiano aggiuntivo sotto i pensili sul lato guida e passeggero	X	
Vani di stivaggio aggiuntivi sotto i letti posteriori	X	
Armadio aggiuntivo con due grandi cassetti sotto il letto singolo longitudinale lato passeggero, facilmente estraibile per il trasporto di Pedelec o di oggetti molto alti	X	
Regolazione dell'altezza dei letti di 50 mm per sfruttare al meglio lo spazio in caso di trasporto di Pedelec molto alte o oggetti ingombranti	X	
	Cucina	
Piano di lavoro con robusta superficie effetto ardesia	X	
Fornello a gas a due fuochi con copertura in vetro, versione in acciaio inox, accensione elettrica	X	
Lavello in acciaio inox incassato nel piano di lavoro	X	
Rubinetti dell'acqua alti in metallo con guarnizione in ceramica	X	
Cassetti della cucina extra larghi con doppia chiusura, cuscinetti a rulli e sistema Softclose	X	
Portaposate in legno integrato	X	
Pattumiera estraibile integrata nell'armadio universale	X	
Frigorifero		
Frigorifero a compressore da 84 l (incl. vano freezer da 6 l) integrato nell'armadio combinato universale, optional batteria aggiuntiva raccomandato	X	
	Bagno Vano spogliatoio	
Vano spogliatoio		
Vano spogliatoio con porta divisoria incl. elemento orientabile per separare il soggiorno dal vano spogliatoio	X	
Bagno Supermax		
Pavimento one level senza gradini grazie alla pedana doccia, maggiore libertà di movimento aprendo la porta della doccia a libro nel vano spogliatoio davanti al blocco cucina	X	
Toilette a scomparsa e grande lavabo ribaltabile, per ampliare lo spazio a seconda che si utilizzi il lavandino, la doccia o la toilette	X	
Enorme cabina doccia fin nel soggiorno grazie all'innovativo ampliamento della zona doccia con porta a libro di nuova concezione	X	
Grande armadietto a specchio sopra il lavabo e numerosi vani e ripiani per riporre il necessario	X	
Oblò Mikro-Heki	X	
Finestra a telaio in alluminio Dometic S7P nella zona lavandino	X	

		641 LE
	Riposo	
Letti posteriori con rete a doghe in due parti, ventilata dal basso, sull'intera larghezza del veicolo		X
Comodo accesso al letto tramite il pratico gradino di accesso multifunzionale, estraibile con il piede grazie al semplice meccanismo di scorrimento		X
Oblò Mini-Heki sopra il letto posteriore		X
Rivestimento interno in microfibra per le finestre laterali e posteriori		X
Illuminazione indiretta nel retro		X
	Impianti tecnici	
Acqua		
Rubinetti di scarico dell'acqua antigelo e facilmente accessibili		X
Impianto idraulico con sistema di pompe sommerse		X
Gas		
Vano bombole nel vano di stivaggio posteriore accessibile frontalmente (2x 11 kg)		X
Rubinetti di chiusura del gas nella zona cucina		X
Impianto elettrico		
Centralina elettrica sotto la panca		X
Prese da 230 V in cucina, bagno e nella zona d'ingresso		X
Presa da 12 V nella cabina di guida		X
Doppia presa USB nella cabina di guida		X
Alimentazione di corrente esterna 230 V tramite la presa esterna		X
Sistema di carica automatica da 18 A, regolazione elettronica, spegnimento automatico in caso di bassa tensione, con funzione di carica per batteria di avviamento		X
Pannello multifunzione sopra la porta d'ingresso		X
Batteria agli ioni di litio da 90 Ah con sistema di monitoraggio		X
 Illuminazione del soggiorno		
Numerosi faretti a LED in tutto il soggiorno		X
Illuminazione mirata indiretta nella zona d'ingresso		X
Accensione separata dell'illuminazione diretta e indiretta		X

PACCHETTI DI EQUIPAGGIAMENTO

Cod. art.

216206

Pacchetto telaio	Peso	
	kg	EUR
Copricerchi		85
Impianto di climatizzazione semiautomatico Tempomatik		3.120
Freno di stazionamento elettrico		585
Tempomat		555
Strumento combinato con display a colori		585
Volante in pelle con tasti multifunzione opzionali (con cambio manuale, incl. leva del cambio in pelle)		465
Retrocamera digitale		1.130
Sistema multimediale MBUX 10,2" con navigatore e DAB ⁶⁵⁾		4.605
Sistema di riconoscimento segnaletica stradale		445
Pacchetto acustica		195
Coperchio ribaltabile per cassetto portaoggetti		195
Bocchette a lunga gittata sul cruscotto		145
Booster di ricarica ¹²⁾		220
Sistema di oscuramento della cabina di guida su parabrezza e finestrini laterali ⁸⁾		760
Vetro termoisolante sul parabrezza		350
Predisposizione radio con antenna a tetto e DAB+, altoparlanti (4x) ³⁴⁾		565
Sedili comfort nella cabina di guida con regolazione di inclinazione e altezza (davanti/dietro)		595
Sedili comfort nella cabina di guida rivestiti con la stessa tappezzeria della zona giorno incl. braccioli imbottiti		790
Predisposizione elettrica gancio traino incl. presa per rimorchio		370
Specchietti a chiusura elettrica		125
Prezzo complessivo dei singoli optional		15.885
Prezzo del pacchetto	53,5	6.675
Il vostro risparmio		9.210

Cod. art.

216203

Pacchetto cellula	Peso	
	kg	EUR
Rivestimento interno climatico in microfibra sul soffitto		475
Upgrade cucina (estensione del piano di lavoro, coprilavello diviso con tagliere, frontali in avorio opaco)		250
Materasso in schiuma fredda di alta qualità nel letto posteriore		360
Truma CP Plus		105
Serbatoi acque chiare e acque grigie isolati, serbatoio acque chiare con riscaldamento supplementare		710
Zanzariera dietro la porta scorrevole		700
Prezzo complessivo dei singoli optional		2.600
Prezzo del pacchetto	12	2.350
Il vostro risparmio		250

Cod. art.

216279

Pacchetto telaio Plus*	Peso	
	kg	EUR
Cambio automatico 9G-TRONIC con funzione Hold		3.580
Variante motore 170 CV / 125 kW, Euro VI E (solo in combinazione con cambio automatico)		2.045
Cerchi in lega da 17 pollici (argento) con pneumatici estivi		1.590
Climatizzatore automatico THERMOTRONIC con sensore pioggia ¹³⁾		690
Bracciolo ergonomico conducente e passeggero		125
Prezzo complessivo dei singoli optional		8.030
Prezzo del pacchetto	19,5	7.505
Il vostro risparmio		525
SOVRAPPREZZO: Variante motore 190 CV / 140 kW, Euro VI E (solo in combinazione con cambio automatico)	8	3.345

* Componenti del pacchetto non disponibili singolarmente.

Cod. art.

216204

Pacchetto Style	Peso	
	kg	EUR
Griglia del radiatore con cornice nel colore della carrozzeria		195
Griglia del radiatore cromata		400
Paraurti anteriore verniciato nel colore della carrozzeria		565
Prezzo complessivo dei singoli optional		1.160
Prezzo del pacchetto	0	1.015
Il vostro risparmio		145

Cod. art.

216207

Pacchetto assistenza alla guida* ⁸⁾	Peso	
	kg	EUR
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC		845
Assistente attivo di mantenimento corsia		0
Assistente abbaglianti		425
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici		595
Prezzo del pacchetto	0	1.305

* Solo in combinazione con il sistema multimediale MBUX 10,2" e il cambio automatico 9G-Tronic. Assistente attivo alla frenata e sistema di rilevamento attivo della stanchezza del conducente già compresi nell'equipaggiamento di serie.

Cod. art.

216208

Pacchetto autonomia	Peso	
	kg	EUR
Batteria agli ioni di litio da 150 Ah con sistema di monitoraggio e touch display sep. ⁶⁷⁾		2.270
Seconda batteria agli ioni di litio da 150 Ah con sistema di monitoraggio		2.475
Booster di ricarica da 70A		220
3 caricabatteria da 18A (oltre al caricabatteria da 18A di serie)		310
Inverter da 12 V a 230 V, 2.000 watt, circuito di priorità		2.000
Prezzo del pacchetto	32,5	6.515
SOVRAPPREZZO: Impianto fotovoltaico: 2 x 110 watt	16,5	2.045

IL MALIBU GENIUS

ANCHE NELLA VERSIONE PERFORMANCE 4X4

Scoprite il mondo con stile e in piena libertà! Il nostro lussuoso Malibu genius performance 4x4 coniuga comfort esclusivo, autonomia assoluta e massima flessibilità. Perfetto per chi va per la propria strada e allo stesso tempo desidera viaggiare con stile. Godetevi la libertà di esplorare il mondo a modo vostro e affermate con decisione le vostre priorità: avventura, stile, libertà.

Il sistema integrale permanente garantisce trazione e stabilità ottimali su qualsiasi tipo di terreno. Che si tratti di strade bagnate, piazze fangose o montagne innevate, il genius performance 4x4 promette un'esperienza di guida sicura e senza eguali. Così sarete sempre pronti per la prossima avventura.

PREZZI E DATI TECNICI

Malibu genius performance 4x4 641 LE

Veicolo base	Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI
Motorizzazione base	Diesel 2,0 l (190 CV / 140 kW)
Cambio	Cambio automatico 9G-Tronic
Sistema di trazione ⁵⁷⁾	Integrale ⁶⁹⁾
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm)	6.403 / 2.020 / 2.845
Passo (mm)	3.665
Altezza interna nel soggiorno (mm)	1.900
Peso massimo consentito (kg) ⁶²⁾	4.100
Massa in ordine di marcia (kg) ⁷⁾	3.099 (2.944 – 3.254)
Massa stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali di serie (kg) ⁵¹⁾	637
Numero max. posti a sedere in viaggio con cintura a 3 punti	4 ⁶⁰⁾
Massa trainabile max. (kg) ⁶⁴⁾	2.000
Dimensioni letto posteriore (mm)	2.030 x 930 / 1.960 x 850
Dimensioni trasf. letto gruppo sedute (mm) **	1.590 x 1.150
Altezza di accesso al letto (mm)	990
Volume del frigorifero / di cui vano freezer (l)	84 / 6
Sistema di riscaldamento	Truma Combi 6 D+E
Volume acque chiare (l)	100 ¹⁸⁾
Volume acque chiare in regime di viaggio (l)	20
Volume serbatoio acque grigie (l)	90
Capacità delle batterie (Ah)	2 x 150 Ah litio
Prese 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1
Codice articolo	161642

* Prezzo di listino franco fabbrica incl. documenti di immatricolazione

** in combinazione con dotazioni speciali

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE AMPLIATO MALIBU GENIUS PERFORMANCE 4X4 *

		641 LE
	Pacchetti di equipaggiamento	
Pacchetto telaio		X
Pacchetto cellula		X
Pacchetto assistenza alla guida		X
Pacchetto autonomia		X
Pacchetto Style		X
	Veicolo base Mercedes-Benz Sprinter	
Variante motore 190 CV / 140 kW, Euro VI E		X
Trazione integrale permanente con luci posteriori a LED ⁵⁷⁾		X
Cerchi in acciaio da 16 pollici (neri) con pneumatici tassellati BFGoodrich o equivalenti ⁶¹⁾		X
Cambio automatico 9G-TRONIC con funzione Hold		X
Variante di peso 4.100 kg ²⁸⁾		X
Serbatoio carburante da 93 litri		X
Climatizzatore automatico THERMOTRONIC con sensore pioggia		X
Fari LED High Performance		X
	Cellula e comfort	
Veranda a tetto, lunghezza 325 cm		X
Illuminazione esterna a LED incl. gocciolatoio		X
Pacchetto prese: 3x presa USB / 2x presa da 230 V ²⁴⁾		X
Truma Combi 6 D+E incl. kit altitudine (funzionamento diesel/elettrico) ²⁷⁾		X
Truma Duo Control CS con sensore d'urto e commutazione automatica ¹⁹⁾		X
Set tavolo e sedie Malibu con logo Malibu e sacche di trasporto ³²⁾		X
Set attrezzi Premium		X
Riscaldamento supplementare del serbatoio acque grigie e dei tubi di scarico		X
Colore esterno nero ossidiana metallizzato, incl. estensione posteriore verniciata		X
Grafica esterna ampliata Performance 4x4		X
Barra LED da 11 pollici		X

**EQUIPAGGIAMENTO
DI SERIE AMPLIATO**

* Comprende l'equipaggiamento di serie del genius (da pagina 13) e l'equipaggiamento di serie ampliato elencato di seguito

SCOPRITE DI PIÙ SUL NUOVO MALIBU GENIUS

www.malibu-carthago.com

DOTAZIONI SPECIALI GENIUS E GENIUS PERFORMANCE

Codice articolo		€ incl. 22% IVA	kg	641 LE	performance 4x4 641 LE
Telaio Mercedes-Benz Sprinter					
310614	Serbatoio carburante da 93 litri	475	20	○	X
310007	Variante di peso 4.100 kg ²⁸⁾	1.735	10	○	X
330402	Riduzione del peso da 4.100 kg a 3.500 kg	350	-	○	-
331612	Fari LED High Performance	2.615	2	○	X
331613	Fendinebbia con luce di svolta	415	-	○	○
310503	Parabrezza riscaldabile	595	-	○	○
410975	Ausilio elettrico di chiusura porta scorrevole	505	5	○	○
310684	Gancio traino amovibile ^{3) 54)}	1.385	32	○	○
311440	Prolungamento telaio (predisposizione per gancio traino)	230	26	○	○
330071	Riscaldamento dei sedili e sostegno lombare (lato guida/passeggero) incl. Wet Wiper System ⁴⁹⁾	810	2	○	○
310800	Trazione integrale permanente con luci posteriori a LED ⁵⁷⁾	7.170	150	○	X
Optional obbligatori in combinazione con la trazione integrale permanente 4x4					
330310	Cerchi in acciaio da 16 pollici (neri) con pneumatici tassellati BFGoodrich o equivalenti ⁶¹⁾	2.165	19	○	X
310149	Variante motore 190 CV / 140 kW, Euro VI E	5.385	8	○	X
310402	Cambio automatico 9G-TRONIC con funzione Hold	3.580	10	●	X
310614	Serbatoio carburante da 93 litri	475	20	○	X
210336	Climatizzatore automatico THERMOTRONIC con sensore pioggia	690	1	●	X
310007	Variante di peso 4.100 kg	1.735	10	○	X
Esterno cellula					
410239	Colore esterno grigio tenorite metallizzato, incl. estensione posteriore verniciata	3.070	-	○	-
410240	Colore esterno nero ossidiana metallizzato, incl. estensione posteriore verniciata	3.070	-	○	X
410238	Colore esterno argento hightech metallizzato, incl. estensione posteriore verniciata	3.070	-	○	-
410290	Speciale elemento decorativo esterno wave	400	-	○	X
410522	Veranda a tetto, lunghezza 325 cm	1.365	22,5	○	X
410691	Illuminazione esterna a LED incl. gocciolatoio	310	1	○	X
410413	Finestra a telaio Dometic S7P lato passeggero nella zona del letto posteriore ⁵³⁾	455	3,5	○	○
410810	Guide estraibili di base nel garage posteriore (inserite nel pianale del veicolo) ⁶⁴⁾	400	12	○	○
410916	Portabicilette adatto anche a Pedelec per gancio traino, ribaltabile ⁶²⁾	895	20	○	○
410917	Sistema di estrazione portabicilette/Pedelec "Weekender" ^{56) 58)}	1.325	24	○	○
410830	Sistema organizzatore estraibile con box di trasporto incl. guide allungabili ^{58) 59)}	2.000	44	○	○

○ = dotazione speciale X = equipaggiamento di serie - = non disponibile ● = compreso nel pacchetto

Impianto elettrico						
510270	Pacchetto prese: 3 prese USB / 2 prese da 230 V ²⁴⁾	505	5	○	X	
510059	Seconda batteria agli ioni di litio da 90 Ah con sistema di monitoraggio e caricabatteria 18A aggiunt.	1.015	14	○	-	
510140	Predisposizione impianto fotovoltaico	250	2	○	○	
Gas Acqua Riscaldamento						
650146	Truma Combi 6 E (funzionamento a gas/elettrico) ²⁶⁾	915	2	○	-	
650136	Truma Combi 6 D+E incl. kit altitudine (funzionamento diesel/elettrico) ²⁶⁾	1.530	1	○	X	
650125	Truma Duo Control CS con sensore d'urto e commutazione automatica ¹⁹⁾	455	3	○	X	
610021	Filtro del gas per Truma Duo Control CS (raccomandato, solo in combinazione con Truma Duo Control CS) ³⁶⁾	230	0,5	○	○	
610355	Riscaldamento supplementare del serbatoio acque grigie e dei tubi di scarico	1.080	5	○	X	
650262	Climatizzatore a tetto 1.700 W	2.320	29	○	○	
Radio Multimedia TV Sat						
710527	Smart TV a LED 24" con supporto TV incl. kit di collegamento ²⁾	1.500	7	○	○	
750160	Predisposizione impianto SAT	250	1	○	○	
Interni						
810690	Kit di trasformazione gruppo sedute in posto letto con imbottitura aggiuntiva	475	14	○	○	
810271	Imbottitura inseribile tra i letti singoli longitudinali per estensione della superficie di sdraio	300	4	○	○	
810750	Set tavolo e sedie Malibu con logo Malibu e sacche di trasporto ³²⁾	330	12	○	X	
810760	Optional ISOFIX per un posto a sedere ⁵⁵⁾	95	0,5	○	○	
Tappezzerie zona giorno Tappezzerie						
850304	London 25 - Combinazione tessuti	Di serie	-	X	X	
850324	Santorin - Combinazione tessuto-Antara	Di serie	-	X	X	
850334	Lissabon 25 - Combinazione tessuto-Antara	Di serie	-	X	X	
850314	Paris - Combinazione tessuti trapuntati	435	-	○	○	
850640	Davos - Combinazione similpelle-tessuto	435	1	○	○	
850506	Pelle parziale platino	1.530	2	○	○	
850502	Zone notte e set decorativo: cuscini decorativi, copriletto, set lenzuola con angoli ³⁵⁾	425	3,5	○	○	

○ = dotazione speciale X = equipaggiamento di serie - = non disponibile ● = compreso nel pacchetto

NOTE A PIÈ DI PAGINA

- 2) Smart TV con ricevitore e tuner DVB-T2 (USB, HDMI, Full-HD). Posiziona TV sopra il gruppo sedute sulla parete del bagno. Con lo Smart TV a LED da 24" non ci sono i ripiani di design sopra il gruppo sedute.
 - 3) Costo di montaggio a posteriori molto più alto
 - 7) La massa in ordine di marcia, secondo il Regolamento di esecuzione UE n. 2021/535, corrisponde al peso (a vuoto) del veicolo con l'equipaggiamento di serie montato in fabbrica (compresi lubrificanti, attrezzi, kit di emergenza pneumatici), più il conducente (75 kg), il serbatoio del carburante riempito al 90%, il serbatoio acque chiare in regime di marcia (20 l) e una bombola di gas in alluminio riempita al 100%. La massa stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali dipende sostanzialmente dalla massa in ordine di marcia e si riduce man mano che si installano dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali). Si noti che anche la massa effettiva indicata nel Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) equivale a un valore standardizzato. Dato che per la massa in ordine di marcia, come elemento della massa effettiva, si applica una tolleranza di legge di $\pm 5\%$, anche la massa effettiva può differire rispetto al valore nominale indicato. Per informazioni dettagliate consultare pag. 5, punto 2.
 - 8) Scegliendo il pacchetto assistenza alla guida, nel sistema di oscuramento della cabina di guida, in corrispondenza della posizione della telecamera (in alto al centro) c'è un'apertura per l'alloggiamento della telecamera.
 - 9) Non è consentito fissare i seggiolini per bambini con sistema di ritenuta sul sedile passeggero.
 - 12) Il booster di ricarica viene collegato tra l'alternatore e la batteria di avviamento/batteria della cellula e serve a fare in modo che durante il viaggio l'alternatore produca corrente fino a che le batterie sono cariche.
 - 13) In condizioni sfavorevoli, può essere necessaria una regolazione manuale dell'impianto di climatizzazione.
- 18) Il volume acque chiare indicato è già comprensivo del volume del boiler.
 - 19) Nella configurazione base, per il calcolo della massa in ordine di marcia viene considerata solo "una" bombola di gas in alluminio da 16,5 kg riempita al 100%. L'optional "DuoControl CS con sensore d'urto" (commutazione automatica e funzione Eis-EX) può funzionare anche con una sola bombola di gas collegata. In caso di collegamento e utilizzo di una seconda bombola di gas, se la bombola utilizzata è in alluminio la massa utile residua del veicolo diminuisce di 16,5 kg. Le bombole di gas in acciaio pesano circa 5 kg in più.
 - 24) Optional pacchetto prese: 2 prese USB nella zona notte sul lato guida e passeggero, 1 presa da 230 V sotto il letto posteriore davanti al vano di stivaggio e quindi accessibile dal soggiorno e dal vano di stivaggio posteriore, 1 presa USB / 1 presa da 230 V nella panca.
 - 26) È consigliata una batteria aggiuntiva.
 - 28) Solo in combinazione con 170 CV / 190 CV.
 - 32) Optional set tavolo e sedie Malibu composto da due sedie da campeggio con logo Malibu, sacche di trasporto e un tavolo.
 - 34) Altoparlanti nella cabina di guida (2x) e nel gruppo sedute (2x).
 - 35) Zone notte e set decorativo Malibu composto da: uno o tre cuscini decorativi (a seconda del modello), un copriletto jacquard con logo Malibu ricamato e un set di lenzuola con angoli adatto al letto posteriore del rispettivo modello. Per l'imbottitura inseparabile opzionale, il lenzuolo con angoli non viene fornito.
 - 36) Si raccomanda di ordinare il filtro del gas in combinazione con l'optional Truma DuoControl CS, poiché il produttore di Truma DuoControl esclude la garanzia in caso di guasti o difetti dei regolatori di pressione del gas e delle valvole causati da oli o altre sostanze estranee presenti nel gas liquido.
 - 49) Il sistema di tergilavavetri Wet Wiper System migliora la visuale del conducente già durante la tergitura. Il liquido detergente viene spruzzato direttamente davanti alle spazzole ed eliminato immediatamente. La distribuzione concentrata riduce il consumo di liquido detergente.

- ⁵⁰⁾ L'indicazione del numero massimo ammissibile di posti a sedere si riferisce al peso del veicolo in condizioni di serie senza dispositivi opzionali e indica il numero massimo possibile di persone che possono sedere a bordo durante il viaggio. Inoltre, il numero dei posti a sedere dipende dalla massa e dalla distribuzione del carico sugli assi. Può quindi ridursi in presenza di dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali) oppure essere raggiunto solo con una maggiorazione del peso. Per informazioni dettagliate consultare pag. 6, punto 3.
- ⁵¹⁾ La massa massima stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali non deve essere superata quando si sceglie e si configura il proprio veicolo. Con la massa massima stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali si intende fare in modo che la cosiddetta massa utile minima prevista per legge sia disponibile alla consegna di un veicolo anche concretamente per il carico utile. Ciò significa che è possibile ordinare e montare in fabbrica solo una quantità di dispositivi opzionali tale da lasciare un peso libero sufficiente per i bagagli e gli altri accessori (c.d. massa utile) senza che venga superato il peso massimo consentito. Per informazioni dettagliate consultare pag. 6, punto 5.
- ⁵²⁾ Il peso massimo consentito indica la massa massima, stabilita dal costruttore e variabile in funzione della pianta, che il camper a pieno carico non può superare (ad es. 3.500 kg, 4.100 kg). Il peso massimo consentito del veicolo (ad es. 3.500 kg) non deve mai essere superato quando il veicolo è in marcia. Per informazioni dettagliate consultare pag. 4, punto 1.
- ⁵³⁾ La finestra non può essere aperta a causa della porta scorrevole.
- ⁵⁴⁾ Carico di appoggio 120 kg. Peso totale di traino con peso massimo cons.:
 $3.500 \text{ kg} = 5.500 \text{ kg} / \text{massa trainabile rimanente } 2.000 \text{ kg}$
 $4.100 \text{ kg} = 6.100 \text{ kg} / \text{massa trainabile rimanente } 2.000 \text{ kg}$
 Gancio traino solo in combinazione con il prolungamento del telaio.
- ⁵⁵⁾ L'optional Isofix comprende un'imbottitura aggiuntiva per l'utilizzo a norma di legge.
- ⁵⁶⁾ Possibile solo per biciclette con pedali rimovibili.
 Capacità di carico con due biciclette convenzionali 2
- ⁵⁷⁾ Solo in combinazione con motore 190 CV, cambio automatico, serbatoio da 93 l, climatizzatore automatico, maggiorazione del peso a 4.100 kg e cerchi in acciaio con pneumatici tassellati.
- ⁵⁸⁾ Solo in combinazione con le guide estraibili di base nel garage posteriore. L'optional comprende guide allungabili.
- ⁵⁹⁾ La capacità di carico massima è di 80 kg
- ⁶⁰⁾ Solo in combinazione con trazione integrale, 190 CV, cambio automatico, serbatoio da 93 l, climatizzatore automatico e maggiorazione del peso a 4.100 kg.
- ⁶²⁾ Solo in combinazione con il gancio traino amovibile. Comprende due guide. Capacità di carico totale 66 kg.
- ⁶⁴⁾ Raccomandato per l'installazione post-vendita di sistemi portabici e organizzatori.
- ⁶⁵⁾ Sistema multimediale (Mercedes-Benz: display MBUX 10,2"; Fiat: display 10,1"), connettività Bluetooth con audio-streaming e funzione vivavoce, integrazione smartphone tramite Android Auto o Apple CarPlay, interfaccia USB per il collegamento di dispositivi portatili. Mercedes-Benz: i pesi del veicolo e le dimensioni del veicolo non possono essere inseriti separatamente nel sistema di navigazione.
- ⁶⁷⁾ Sostituisce la batteria agli ioni di litio da 90 Ah dell'equipaggiamento di serie
- ⁶⁸⁾ La telecamera per il conducente sarà di serie in tutti i veicoli prodotti a partire dal novembre 2025.
- ⁶⁹⁾ Trazione integrale bloccata a 120 km/h.



Scoprite i Malibu Van
sui nostri canali social:



Troverete maggiori informazioni su Malibu all'indirizzo

www.malibu-carthago.com

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Germania

Tel. +49 (0)7525 / 9200-0

Con la pubblicazione di questo listino prezzi, tutti i listini prezzi precedenti perdono validità. Le informazioni contenute in questo volume sono state approvate per la stampa nel mese di luglio 2025. Nel corso della stagione possono sopravvenire delle modifiche. Il costruttore si riserva il diritto di apportare le necessarie modifiche costruttive e dimensionali, se funzionali al progresso tecnologico e ragionevoli per il cliente, modifiche agli equipaggiamenti, variazioni alle combinazioni di colori o alle singole tonalità di colore, modifiche ai materiali e modifiche all'entità della fornitura. Ciò riguarda anche, in particolare, variazioni di colore dei veicoli base per volere del costruttore dello stesso. Il vostro concessionario saprà informarvi degli aggiornamenti attuali del prodotto o della serie.

Le indicazioni relative alla fornitura, all'aspetto esteriore, alle prestazioni, alle dimensioni e ai pesi dei veicoli corrispondono a quanto era noto al momento della stampa; sono possibili e ammesse divergenze entro una tolleranza di fabbrica (+/- 5% max.). La ristampa, anche parziale, è ammessa unicamente previa autorizzazione scritta di Malibu GmbH & Co. KG. I dati riportati nel presente volume sono conformi al codice tedesco della strada (StVO) e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli (StVZO). Con riserva di refusi, errori di stampa ed errori di traduzione. Tutti i dati si basano sulle caratteristiche del mercato tedesco.

Tutti i prezzi indicati nel presente listino sono prezzi di vendita consigliati (RRP) e si intendono comprensivi dell'imposta sul valore aggiunto applicabile per legge nel paese di consegna; sono escluse le spese di spedizione e trasporto. La determinazione del prezzo finale spetta esclusivamente al concessionario. Per questo motivo, vi invitiamo a contattare tempestivamente il vostro concessionario di fiducia. Non sussiste alcun diritto alla consegna ai prezzi indicati. Con riserva di modifiche e salvo errori.

0126/V2



malibu
a company of carthago