

# MALIBU RELAX

## IL VAN PREMIUM



**Listino prezzi  
26.1 IT**

VALIDO DAL 01/08/2025

**malibu**  
a company of carthago

## MALIBU RELAX

<b>Informazioni legali e tecniche per la scelta del vostro van</b>	<b>3-6</b>
<b>Equipaggiamento di serie</b>	<b>7-10</b>
<b>Prezzi e dati tecnici</b>	<b>11</b>
<b>Linee di equipaggiamento</b>	<b>12-13</b>
<b>Dotazioni speciali</b>	<b>14</b>
<b>Note a piè di pagina / Note generali</b>	<b>15</b>



# INFORMAZIONI LEGALI E TECNICHE IMPORTANTI PER LA SCELTA E LA CONFIGURAZIONE DEL VOSTRO CAMPER

Ogni camper è ammesso alla circolazione su strada esclusivamente se rientra in un determinato valore massimo di massa, che non deve assolutamente essere superato. Per la scelta e la configurazione del proprio camper o van (di seguito: «camper»), pertanto, i limiti tecnici e di legge relativi alla massa del camper sono particolarmente importanti. Questi limiti hanno un ruolo decisivo nella configurazione del veicolo, soprattutto per quanto riguarda la scelta dei dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali e optional).

La massa del camper è disciplinata a livello tecnico e legislativo dal Regolamento di esecuzione UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: Regolamento di esecuzione UE n. 1230/2012), valido per tutti i Paesi membri dell'Unione Europea. Per facilitare la scelta e la configurazione del camper nel rispetto di quanto previsto dalle disposizioni di legge e tecniche, illustriamo di seguito alcuni termini e specifiche di questo regolamento e forniamo alcune indicazioni particolarmente importanti per la configurazione del veicolo e la scelta dei dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali e optional) dalla nostra offerta di fabbrica. Vi invitiamo a leggere attentamente queste informazioni prima di configurare e ordinare il vostro veicolo. I nostri concessionari sono a disposizione per aiutarvi a scegliere e a configurare il vostro camper.

## 1. PESO MASSIMO CONSENTITO

Il peso massimo consentito indica la massa massima, stabilita dal costruttore e variabile in funzione della pianta, che il camper a pieno carico non può superare (ad es. 3.500 kg, 4.500 kg). Questa massa è specificata nella carta di circolazione. Il valore del peso massimo consentito per ogni pianta è indicato tra i dati tecnici riportati nella nostra documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

Indicazione sul listino prezzi:

MALIBU RELAX	
relax	
640 LE R	
Veicolo base	Fiat Ducato 35 light
Motorizzazione base	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ***	6.355 / 2.100 / 2.590
Passo (mm)	4.035
Altezza interna nel soggiorno (mm)	1.900
Peso massimo consentito (kg) <sup>52)</sup>	3.500 / 4.000*
Massa in ordine di marcia (kg) <sup>7)</sup>	2.864 (2.721 - 3.007)
Massa max. stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali di serie (kg) <sup>53)</sup>	275
Massa trainable max. (kg) <sup>15)</sup>	2.500
Numeri max. posti a sedere in viaggio con cintura a 3 punti <sup>50)</sup>	4

Il peso massimo consentito del veicolo (ad es. 3.500 kg) non deve mai essere superato quando il veicolo è in marcia. Viaggiare con un veicolo che supera il peso massimo consentito costituisce una violazione del regolamento passibile di sanzioni. Pertanto raccomandiamo tassativamente di verificare e sincerarsi prima di ogni viaggio che il proprio veicolo non superi il peso massimo consentito (ad es. 3.500 kg).

## 2. MASSA IN ORDINE DI MARCIA

La massa in ordine di marcia corrisponde al peso (a vuoto) del veicolo con l'equipaggiamento di serie montato in fabbrica (compresi lubrificanti, attrezzi, kit di emergenza pneumatici e serbatoio del carburante riempito al 90%), più un peso convenzionale predefinito per legge per il conducente pari a 75 kg.

La massa in ordine di marcia comprende sostanzialmente le seguenti voci:

- il peso a vuoto del veicolo con cellula, compresi i materiali di esercizio quali grassi lubrificanti, oli e refrigeranti;
- l'equipaggiamento di serie, ovvero tutti gli elementi dell'equipaggiamento compresi come standard nella fornitura di fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100% in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore. Le indicazioni del costruttore sul riempimento in regime di marcia sono riportate nella documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi). A seconda della gamma, 20 l o 50 l) e una bombola di gas in alluminio del peso di 16 kg riempita al 100%;
- il serbatoio carburante riempito al 90%, compreso il carburante;
- il conducente, la cui massa, indipendentemente dal peso effettivo del conducente, è fissata a 75 kg.

La massa in ordine di marcia pertanto è la configurazione base del modello di veicolo scelto con l'equipaggiamento di serie più un peso fisso stabilito per legge di 75 kg per il conducente. Questa massa cambia in base ai dispositivi opzionali scelti (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali, optional).

Il valore della massa in ordine di marcia per ogni pianta è riportato nella nostra documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

È importante tenere presente che il valore indicato nella nostra documentazione di vendita per la massa in ordine di marcia è un valore standard calcolato nel corso della procedura di omologazione e verificato dagli enti competenti. È possibile e giuridicamente ammissibile che la massa in ordine di marcia del veicolo consegnato al cliente si discosti, per via di tolleranze di produzione, dal valore nominale indicato nella documentazione di vendita. La tolleranza ammessa per legge è pari a  $\pm 5\%$ . Con questo valore, il legislatore europeo tiene conto del fatto che eventuali variazioni di peso dei componenti di fornitura esterna o dovute al processo di lavorazione o alle condizioni meteorologiche possono comportare determinate variazioni della massa in ordine di marcia. Si prega di tenerne conto nella scelta e nella configurazione del proprio camper.

Per comprendere meglio queste variazioni di massa (ammissibili) dovute al processo produttivo, riportiamo qui un esempio:

Massa in ordine di marcia sec. la documentazione di vendita:	2.900 kg
Tolleranza ammisible per legge di $\pm 5\%$ :	145 kg
Intervallo ammisible per legge della massa in ordine di marcia:	da 2.755 a 3.045 kg

L'intervallo effettivo ammesso per la massa in ordine di marcia è indicato per ogni pianta tra i dati tecnici riportati nella nostra documentazione di vendita. In qualità di costruttori è nostra cura fare in modo che le differenze di massa dovute alla produzione siano mantenute entro un livello minimo e inevitabile. Le differenze in eccesso e in difetto, comunque comprese entro i limiti di tolleranza ammissibili, si hanno quindi soltanto raramente. Nonostante le ottimizzazioni tecniche del processo di produzione, tuttavia, non è possibile evitarle del tutto.

Per sincerarsi che tutti i veicoli consegnati rientrino nei margini di tolleranza ammessi dalla legge, la massa reale del veicolo e il rispetto della tolleranza di  $\pm 5\%$  vengono controllati da noi in qualità di costruttori alla fine della linea di produzione attraverso la pesatura del veicolo. La massa effettiva del veicolo risultante a fine linea di produzione viene comunicata al cliente dal suo concessionario. In questo modo si ha la massima trasparenza su eventuali differenze di massa reali del veicolo rispetto ai valori teorici.

### 3. NUMERO MASSIMO DEI POSTI A SEDERE OMOLGATI / ..... MASSA DEI PASSEGGERI

Il numero massimo dei posti a sedere omologati per il viaggio è stabilito dal costruttore nella procedura di omologazione. La massa dei passeggeri si evince dal numero massimo di posti a sedere omologati. La massa dei passeggeri per ogni posto a sedere omologato previsto dal costruttore per il veicolo equivale a 75 kg, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. Anche in questo caso si tratta di un valore fisso previsto per legge. Dato che la massa del conducente, anch'essa pari a 75 kg, è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. punto 2.), non è da considerare nella massa dei passeggeri. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri sarà quindi pari a  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

L'indicazione del numero massimo ammmissible di posti a sedere nella documentazione di vendita si riferisce al peso del veicolo in condizioni di serie, senza dispositivi opzionali (per i dispositivi opzionali v. punto 4.) e indica il numero massimo possibile di persone che possono sedere a bordo durante il viaggio.

Il numero di questi posti a sedere tuttavia dipende dalla massa e dalla distribuzione del carico sugli assi. Pertanto, potrebbe ridursi in caso di installazione di dispositivi opzionali (ad es. scegliendo pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali e optional), ovvero, a seconda del modello, potrebbe essere raggiunto soltanto con un aumento del peso totale omologato e/o togliendo dispositivi opzionali.

### 4. MASSA EFFETTIVA E DISPOSITIVI OPZIONALI

La massa in ordine di marcia (v. punto 2.) e la massa dei dispositivi opzionali montati in fabbrica sul veicolo specifico (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali, optional) insieme costituiscono la massa effettiva del veicolo.

La massa effettiva del veicolo dopo la consegna è indicata al punto 13.2 del Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) che viene dato dal concessionario contestualmente alla consegna del veicolo.

Si noti che anche la massa effettiva indicata nel Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) equivale a un valore standardizzato. Dato che per la massa in ordine di marcia, come elemento della massa effettiva, si applica una tolleranza di legge di  $\pm 5\%$  (v. punto 2.), anche la massa effettiva può differire rispetto al valore nominale indicato.

I cosiddetti dispositivi opzionali comprendono, secondo la definizione di legge, tutti gli elementi opzionali non compresi nell'equipaggiamento di serie che possono essere aggiunti al veicolo in fabbrica sotto la responsabilità del costruttore su ordinazione del cliente (ad es. veranda, portabicilette o portamoto, impianto SAT, impianto fotovoltaico, forno ecc.). Le masse dei singoli dispositivi e dei pacchetti di equipaggiamento ordinabili, delle dotazioni speciali e degli optional si trovano nella nostra documentazione di vendita. Non appartengono alle dotazioni speciali in questo senso gli altri accessori montati dal concessionario o dal cliente dopo la consegna del veicolo uscito di fabbrica.

## 5. MASSA MASSIMA STABILITÀ DAL COSTRUTTORE PER I DISPOSITIVI OPZIONALI E MASSA UTILE

Dato che anche l'installazione dei dispositivi opzionali è soggetta a limiti tecnici e di legge, per ogni pianta e veicolo, in qualità di costruttori stabiliamo la massa massima dei dispositivi opzionali che possono essere installati in aggiunta all'equipaggiamento di serie del veicolo (ad esempio scegliendo pacchetti di equipaggiamento e/o dotazioni speciali). Questo valore non deve mai essere superato quando si sceglie e si configura il proprio veicolo.

La massa stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali è riportata nella nostra documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

Per i camper, il legislatore europeo stabilisce una massa utile minima fissa da lasciare libera per i bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. La massa utile minima si calcola come segue:

$$\text{Massa utile minima in kg} \geq 10 * (n + L)$$

Con: «n» = numero massimo di passeggeri più il conducente e «L» = lunghezza totale del veicolo in metri (compresa la posizione dopo la virgola).

Ad esempio, per un camper con una lunghezza di 7 m e 4 posti a sedere omologati (compreso il conducente), la massa utile minima risulta:  $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$ .

Durante la configurazione del camper, si deve prestare attenzione a raggiungere la massa utile minima.

Per rispettare la massa utile minima, per ogni modello di veicolo è prevista una combinazione massima ordinabile di dispositivi opzionali. Nell'esempio sopra, con una massa utile minima di 110 kg, si evince che la massa totale dei dispositivi opzionali, considerando un veicolo con quattro posti a sedere omologati (compreso il conducente) e una massa in ordine di marcia di 2.900 kg, non può superare i 265 kg:

3.500 kg	Peso massimo consentito
- 2.900 kg	Massa in ordine di marcia
- 3 x 75 kg	Massa dei passeggeri
- 110 kg	Massa utile minima
= 265 kg	Dispositivi opzionali

### MALIBU RELAX



relax	
640 LE R	
Veicolo base	Fiat Ducato 35 light
Motorizzazione base	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ***	6.355 / 2.100 / 2.590
Passo (mm)	4.035
Altezza interna nel soggiorno (mm)	1.900
Peso massimo consentito (kg) <sup>52)</sup>	3.500 / 4.000*
Massa in ordine di marcia (kg) <sup>7)</sup>	2.864 (2.721 - 3.007)
Massa max. stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali di serie (kg) <sup>51)</sup>	275
Massa trainable max. (kg) <sup>15)</sup>	2.500
Numero max. posti a sedere in viaggio con cintura a 3 punti <sup>50)</sup>	4

La massa massima stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali ha lo scopo di garantire che la cosiddetta massa utile minima prescritta per legge sia effettivamente disponibile per il carico utile dopo che il veicolo è stato consegnato dal costruttore. Ciò significa che è possibile ordinare e montare in fabbrica solo una quantità di dispositivi opzionali tale da lasciare un peso libero sufficiente per i bagagli e gli altri accessori (c.d. massa utile) senza che venga superato il peso massimo consentito.

La massa utile si calcola sottraendo dal peso massimo consentito (di cui al punto 1.) la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo la documentazione di vendita, di cui al punto 2.), la massa dei passeggeri (di cui al punto 3.) e la massa massima stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali.

Sai noti che questo calcolo si basa sul valore standard stabilito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia senza considerare le differenze ammesse nella massa in ordine di marcia (v. punto 2.). Se si raggiunge o ci si avvicina alla massa massima ammessa per i dispositivi opzionali, che nell'esempio equivale a 265 kg, può succedere che, a fronte di un superamento entro i limiti ammessi della massa in ordine di marcia, si ottenga una massa utile minima di 110 kg calcolata sulla base del valore standard della massa in ordine di marcia, ma che di fatto non vi sia una massa utile effettivamente disponibile.

Anche per questo caso presentiamo un calcolo esemplificativo di un veicolo con quattro posti a sedere omologati con massa in ordine di marcia effettiva superiore dell'1% al valore nominale:

3.500 kg	Peso massimo consentito
- 2.929 kg	Massa reale del veicolo in ordine di marcia (+ 1% rispetto alla massa di 2.900 kg indicata nella documentazione di vendita)
- 3 x 75 kg	Massa dei passeggeri
- 265 kg	Massa dei dispositivi opzionali
= 81 kg	Massa utile effettiva (< massa utile minima di 110 kg); nell'esempio, la massa utile minima non viene raggiunta per 29 kg

Per evitare una situazione simile di mancato raggiungimento della massa utile minima, il costruttore prevede una massa per i dispositivi opzionali ordinabili più contenuta, diversa in base alla pianta. La limitazione dei dispositivi opzionali deve assicurare che la massa utile minima, ovvero la massa libera prescritta per legge per i bagagli e altri accessori, sia effettivamente disponibile per il carico utile sui veicoli consegnati dal costruttore.

Dato che la massa reale del veicolo si conosce soltanto al momento della pesatura a fine linea di produzione, non è possibile escludere del tutto che in rari casi eccezionali, nonostante le limitazioni dei dispositivi opzionali, si possa verificare una situazione in cui a fine linea non sia più possibile garantire la massa utile minima. Per rispettare la massa utile minima anche in questi casi, prima di consegnare il veicolo, il costruttore insieme al concessionario e al cliente verifica ad esempio se aumentare la massa del veicolo, oppure se ridurre i posti a sedere omologati o ancora se togliere alcuni dei dispositivi opzionali con il fine di ridurre il peso, in modo da consegnare sempre soltanto veicoli che offrono al cliente la massa utile minima prevista per legge. Le masse dei dispositivi opzionali offerti di fabbrica sono riportate nella documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

Indicazione sul listino prezzi:

Codice articolo		€ incl. 22 % IVA	kg
<b>Varianti motore</b>			
310068	Motore 140 CV / 103 kW, Euro VIe, f40 heavy (peso totale omol. 4.000 kg), cambio automatico a 8 marce, guida a sinistra <sup>5) 15) 21)</sup>	5.745	60
310173	Motore 180 CV / 132 kW, Euro VIe, f40 heavy (peso totale omol. 4.000 kg), cambio automatico a 8 marce, guida a sinistra <sup>5) 15) 21)</sup>	10.365	60
<b>Altre opzioni telaio Fiat</b>			
330330	Cerchi in alluminio 16" Fiat per telaio f35 light	1.120	22,5
330340	Cerchi in alluminio 16" Fiat per telaio f40 heavy	975	-8
330401	Riduzione del peso versione telaio Fiat Ducato f40 a 3.500 kg	350	-
331615	Fari anteriori Full LED Fiat	1.385	0
310686	Gancio traino amovibile <sup>3) 15)</sup>	1.385	36
960004	Ruota di scorta al posto del kit emergenza Fix & Go di serie	425	39

Il peso aggiuntivo dei dispositivi opzionali (tutti gli elementi non compresi nell'equipaggiamento di serie) aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dispositivi opzionali scelti), riducendo così la massa utile. Il valore specificato indica il peso aggiuntivo rispetto all'equipaggiamento di serie della rispettiva pianta. Il peso totale dei dispositivi opzionali scelti (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali e optional) non deve superare la massa massima stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali.

## 6. EFFETTI DELLE TOLLERANZE DELLA MASSA IN ORDINE DI MARCIA SULLA MASSA UTILE

Indipendentemente dalla massa utile minima, occorre anche ricordare che le inevitabili differenze della massa in ordine di marcia dovute alla produzione si ripercuotono in modo speculare sulle riserve di carico residue:

Se il nostro veicolo esemplificativo (cfr. punto 5.) viene ordinato ad es. con dispositivi opzionali che hanno un peso totale di 150 kg, sulla base del valore standard per la massa in ordine di marcia si ottiene una massa utile nominale di 225 kg. La capacità di carico effettiva può però differire da questo valore per via dei margini di tolleranza e risultare superiore o inferiore. Se la massa in ordine di marcia del veicolo risulta ad esempio maggiorata del valore ammesso dell'1% rispetto a quanto riportato nella documentazione di vendita, la massa utile di 225 kg si riduce a 196 kg:

3.500 kg	Peso massimo consentito
- 2.929 kg	Massa reale del veicolo in ordine di marcia (+ 1% rispetto alla massa di 2.900 kg indicata nella documentazione di vendita)
- 3 x 75 kg	Massa dei passeggeri
- 150 kg	Dispositivi opzionali ordinati per il veicolo concreto configurato
= 196 kg	Effettiva massa utile

Affinché la massa utile sia effettivamente garantita, quando si sceglie e si configura il veicolo è necessario calcolare preventivamente anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Raccomandiamo di pesare il camper per carico prima di ogni viaggio su una pesa non automatica e di accertarsi, tenendo conto del peso individuale di ogni passeggero, di non superare il peso totale consentito a pieno carico e il peso massimo consentito sull'asse.

Potete trovare maggiori informazioni online!



## PREMIUM PER TUTTI – IL NUOVO MALIBU RELAX OFFRE LA CONSUETA QUALITÀ DI MALIBU CON UN RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO IMBATTIBILE.

L'assoluta libertà di movimento e il massimo senso di spaziosità con una visuale libera fino alla zona posteriore sono arricchiti da un design nuovo e preciso. Il pratico posizionamento del frigorifero con apertura su entrambi i lati assicura un piacevole comfort. Un concetto di stivaggio ottimale e il concetto di illuminazione esclusivo e di alta qualità completano il quadro del relax.

### Modello 640 LE R



Cucina versatile compatta



Frigorifero a compressore da 69 l nel lato frontale della cucina



Bagno Ergo



Armadi guardaroba con altezza interna fino a 100 cm



Grande vano di stivaggio posteriore variabile



Disponibile come optional con tetto a soffietto family-for-4

### PACCHETTO FAMILY-FOR-4

### TETTO A SOFFIETTO

#### QUATTO POSTI LETTO A PIENO TITOLO CON IL TETTO A SOFFIETTO NELL'ESCLUSIVA STRUTTURA IBRIDA

##### Disponibile per Malibu relax

- Rivestimento del tetto in VTR "Protect" per proteggere il tetto a soffietto da grandine e danni esterni
- Quattro posti letto a pieno titolo con una superficie di sdraio nel tetto a soffietto di 203 x 135 cm
- FINESTRA PREMIUM Malibu nella zona lavandino per un'aerazione e uno sfialto adeguati
- Spoiler sul tetto anteriore per ridurre al minimo la rumorosità dovuta al vento
- Tetto a soffietto con struttura ibrida a sandwich molto resistente (VTR/espanso rigido RTM/alluminio ed elementi di design in plastica laterali)
- Peso proprio ridotto di solo 105 kg
- Canalina di scolo acqua piovana sopra la porta scorrevole
- Presa USB nel tetto a soffietto ibrido disponibile come optional
- Oblò Mini-Heki nel tetto a soffietto ibrido disponibile come optional

## VALORI AGGIUNTI DI SERIE



### ENORME VANO DI STIVAGGIO CON COMODO ACCESSO

- Grande vano di stivaggio nel doppio pavimento del gruppo sedute con botola
- Tre grandi pensili sopra il gruppo sedute per il massimo vano di stivaggio
- Tre cassetti della cucina con cuscinetti a rulli, chiusura Softclose e portaposate in legno integrato
- Vano di stivaggio posteriore accessibile senza barriere, grazie ai letti ribaltabili su entrambi i lati
- Armadio guardaroba extra grande sotto il letto singolo longitudinale lato passeggero, comodamente accessibile dall'alto e frontalmente grazie alla funzione di sollevamento e alla sezione del materasso separata
- Due grandi cassetti estraibili e un vano per ampliare lo spazio di stivaggio della cucina sul lato di guida
- Ulteriore vano di stivaggio nel gradino
- Enorme vano portabiancheria sotto i letti singoli longitudinali sul lato di guida, comodamente accessibile dall'alto e di lato grazie al pratico gradino rimovibile (99 x 54 x 39 cm)
- Vano di servizio aggiuntivo sotto il vano porta-biancheria sul lato di guida (99 x 40 x 31 cm)
- Accesso al vano di stivaggio sotto al letto con pratico braccio



### QUALITÀ DI LAVORAZIONE PREMIUM E MOBILIO DI ECCELLENTE FATTURA

- Sofisticate soluzioni di isolamento della carrozzeria: lastra del pavimento e pannello del soffitto con nucleo isolante in espanso rigido RTM
- Pareti laterali rivestite senza ponti termici con pannelli isolanti in poliuretano espanso
- Finestre Premium Malibu con telaio perimetrale e doppio sistema di tenuta per una protezione antipioggia e antispruzzi
- Rivestimento climatico in microfibra sulle pareti interne e al soffitto, per un isolamento ottimale e per evitare scricchiolii durante la marcia
- Moderno rivestimento interno delle finestre laterali del gruppo sedute e delle finestre posteriori
- Mobili con tecnologia a doppia giunzione: i mobili sono avvitati e uniti a tenone e mortasa
- Robuste cerniere di metallo e ferramenta di alta qualità



### ECCEZIONALE SENSO DI SPAZIOSITÀ

- L'enorme zona d'ingresso assicura il massimo comfort durante l'accesso
- Massima altezza interna e spazio sopra la testa grazie all'esclusivo ampliamento della cabina stile coupé
- La grande zona d'ingresso permette una rivoluzionaria ottimizzazione degli spazi
- La tendina plissata salvaspazio della zona lavandino assicura massima libertà di movimento davanti alla zona cucina
- Disposizione degli ambienti innovativa con visuale libera fino alla zona posteriore

640 LE R

### 

#### Veicolo base

##### Telaio Fiat Ducato 35 light, furgonato con tetto alto, trazione anteriore

Diesel 2,2 l Multijet 3 con AdBlue (19 l), 140 CV / 103 kW, 4 cilindri, 350 Nm, Euro 6e-bis, cambio a 6 marce

Pneumatici all season (M+S)

Cerchi in acciaio da 15 pollici incl. copricerchi con logo Malibu

Sistema Start & Stop

Serbatoio carburante da 75 litri

Luci diurne integrate nei fari principali

Assistente vento laterale

Tempomat

ABS, ESP, ASR, immobilizzatore elettronico, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus, controllo stabilità per rimorchi, sistema anticollisione<sup>33)</sup>

Airbag conducente / passeggero<sup>9)</sup>

Sistema di rilevamento occupazione sedile

Impianto di climatizzazione manuale

Portabevande

Chiusura centralizzata con radiotelecomando

Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero

Kit emergenza Fix & Go

640 LE R

## **Cellula**

6 anni di garanzia di impermeabilità	X
Colore esterno bianco	X
Lastra del pavimento completamente isolata e isolamento del soffitto con espanso rigido RTM	X
Pareti laterali rivestite senza ponti termici con pannelli isolanti in poliuretano espanso	X
Due FINESTRE PREMIUM Malibu nel soggiorno con zanzariera avvolgibile e oscurante plissettato	X
FINESTRA PREMIUM Malibu nella zona notte con zanzariera avvolgibile e oscurante plissettato sul lato passeggero	X
Finestre nelle porte posteriori	X
Gradino di accesso elettrico extra largo con avvisatore acustico	X
Illuminazione di accesso / faretto di lettura sul lato passeggero	X
Ausilio di chiusura meccanico per una chiusura comoda e silenziosa della porta scorrevole	X

## **Cabina di guida**

Sedili conducente e passeggero ad inclinazione regolabile, ruotabili a 180°, braccioli regolabili su entrambi i lati	X
Ampliamento della cabina di guida stile coupé	X

## **Design degli interni**

Stile aurelia: moderni accenti di colore con contrasti caldi ed armonici in noce moderno	X
--	---

## **Soggiorno**

Imbottiture dei sedili del soggiorno con nucleo in espanso Premium	X
Due ripiani di design sopra il gruppo sedute	X
Tavolo del soggiorno con prolunga ruotabile	X
Oblò (70 x 50 cm) sopra il gruppo sedute	X
Tecnologia a doppia giunzione: parti del mobile più volte avvitate e unite a tenone e mortasa	X
Bracci, cerniere, cassetti in metallo	X
Sportelli dei mobili senza maniglie con apertura ergonomica	X

## **Vano di stivaggio**

Vano di stivaggio nel doppio pavimento sotto il gruppo sedute con grande botola	X
---	---

## **Armadio guardaroba**

Grande armadio guardaroba sotto il letto singolo longitudinale sul lato passeggero comodamente accessibile dall'alto e frontalmente	X
Enorme vano portabiancheria sotto i letti singoli longitudinali sul lato di guida	X
Vano di servizio separato sotto il vano portabiancheria sul lato di guida	X

## **Vano di stivaggio posteriore / Pensili**

Letti posteriori chiudibili per sfruttare il vano di stivaggio posteriore	X
Tre grandi pensili su entrambi i lati con ripiani ad angolo aperti nel retro	X
Ripiano aggiuntivo sotto i pensili sul lato guida e passeggero	X
Vani di stivaggio aggiuntivi sotto i letti posteriori	X

## **Cucina**

Piano di lavoro con robusta superficie effetto ardesia	X
Fornello a gas a due fuochi con copertura in vetro, versione in acciaio inox, accensione elettrica	X
Lavello in acciaio inox incassato nel piano di lavoro	X
Rubinetti dell'acqua alti in metallo con guarnizione in ceramica	X
Cassetti della cucina con cuscinetti a rulli e chiusura Softclose	X
Portaposate in legno integrato	X

## **Frigorifero**

Frigorifero a compressore da 69 l nel lato frontale della cucina, accessibile dall'interno e dall'esterno <sup>26)</sup>	X
--	---

640 LE R

## Bagno | Vano spogliatoio

### **Bagno Ergo**

Zona lavandino con serranda di alta qualità	X
Doccetta su asta cromata	X
Mobile sottolavabo	X
Oblò Mikro-Heki	X

## Riposo

Letti posteriori con rete a doghe in due parti sul lato passeggero e monopezzo sul lato di guida, riscaldata e ventilata dal basso sull'intera larghezza del veicolo	X
Comodo accesso al letto grazie alla flessibilità del gradino di accesso amovibile	X
Oblò Mini-Heki sopra il letto posteriore	X
Rivestimento interno in tessuto e microfibra per le finestre laterali e le porte posteriori	X
Protezione dal freddo e dagli urti sulle finestre posteriori	X

## Impianti di bordo

### **Acqua**

Rubinetti di scarico dell'acqua antigelo e facilmente accessibili	X
Impianto idraulico con sistema di pompe sommerse	X

### **Gas**

Vano bombole nel vano di stivaggio posteriore accessibile frontalmente (2 x 11 kg)	X
Rubinetti di chiusura del gas nella zona cucina	X

### **Impianto elettrico**

Centralina elettrica sotto il sedile di guida	X
Prese da 230 V in cucina, bagno e nella zona d'ingresso	X
Presa da 12 V nella cabina di guida	X
Doppia presa USB nella cabina di guida	X
Alimentazione di corrente esterna 230 V tramite la presa esterna	X
Sistema di carica automatica da 18 A, regolazione elettronica, spegnimento automatico in caso di bassa tensione, con funzione di carica per batteria di avviamento	X
Pannello multifunzione sopra la porta d'ingresso	X
Batteria di bordo al gel da 80 Ah	X

### **Illuminazione del soggiorno**

18 faretti a LED in tutto il soggiorno	X
Accensione separata dell'illuminazione diretta e indiretta	X



relax

## 640 LE R

Veicolo base	Fiat Ducato 35 light
Motorizzazione base	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ***	6.355 / 2.100 / 2.590
Passo (mm)	4.035
Altezza interna nel soggiorno (mm)	1.900
Peso massimo consentito (kg) <sup>52)</sup>	3.500 / 4.000*
Massa in ordine di marcia (kg) <sup>7)</sup>	2.864 (2.721 - 3.007)
Massa max. stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali di serie (kg) <sup>51)</sup>	275
Massa trainabile max. (kg) <sup>15)</sup>	2.500
Numero max. posti a sedere in viaggio con cintura a 3 punti <sup>50)</sup>	4
Dimensioni letto posteriore (mm)	2.020 x 900 / 1.890 x 1.020
Dimensioni trasf. letto gruppo sedute (mm) <sup>16)</sup> ****	1.600 x 1.145
Altezza di accesso al letto (mm)	990
Volume del frigorifero / di cui vano freezer (l)	69 / 7,5
Sistema di riscaldamento	Truma Combi 4
Volume acque chiare (l) <sup>18)</sup>	100
Volume acque chiare in regime di viaggio (l)	20
Volume serbatoio acque grigie (l)	92
Capacità delle batterie (Ah)	80
Prese 230 V / 12 V / USB	2 / 1 / 1
Codice articolo	162640

\* Optional versione telaio Fiat Ducato f40

\*\* Prezzo di listino incl. documenti di immatricolazione

\*\*\* Scegliendo il pacchetto tetto a soffietto family-for-4, l'altezza del veicolo è di 2.690 mm

\*\*\*\* in combinazione con dotazioni speciali

	active 217020	active GSR 2 217021	ambition 217022	exclusive 217024
<b>Varianti motore</b>				
Motore 140 CV / 103 kW, Euro 6e-bis, f35 light, cambio manuale, guida a sinistra <sup>15) 21)</sup>	●	●	-	-
Motore 140 CV / 103 kW, Euro 6e-bis, f35 light, cambio automatico a 8 marce, guida a sinistra <sup>15) 21)</sup>	-	-	●	-
Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6e-bis, f35 light, cambio automatico a 8 marce, guida a sinistra <sup>15) 21)</sup>	-	-	-	●
<b>Opzioni telaio</b>				
Sistema di assistenza al parcheggio con sensori nel retro	●	●	●	●
Serbatoio carburante da 90 litri	●	●	●	●
Booster di ricarica <sup>12)</sup>	●	●	●	●
Sistema di oscuramento della cabina di guida su parabrezza e finestrini laterali <sup>8)</sup>	●	●	●	●
Predisposizione radio con antenna a tetto e DAB+, altoparlanti (4x) <sup>34)</sup>	●	●	●	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●	●	●	●
Sedili pilota rivestiti con la stessa tappezzeria della zona giorno incl. braccioli imbottiti	●	●	●	●
Zanzariera dietro la porta scorrevole	●	●	●	●
Specchi retrovisori regolabili e riscaldabili elettricamente	●	●	●	●
Specchi retrovisori a chiusura elettrica	●	●	●	●
Cornice dei fari in colore nero	●	●	●	●
Volante multifunzione (con tasti di comando radio a distanza)	●	●	●	●
Predisposizione gancio traino	●	●	●	●
Predisposizione retrocamera	●	●	-	-
Volante e pomello del cambio in similpelle	-	-	●	●
Abbellimento del cruscotto: griglie di ventilazione cromate	-	-	●	●
Cerchi in lega da 16 pollici per telaio f40 heavy / f35 in combinazione con cambio automatico a 8 marce	-	-	●	●
Paraurti verniciati nel colore della carrozzeria	-	-	●	●
Skid plate nera	-	-	●	●
Fendinebbia con luce di svolta	-	-	●	●
Climatizzatore automatico cabina di guida <sup>13)</sup>	-	-	●	●
Base di ricarica induttiva per cellulare	-	-	●	●
Strumento combinato digitale con display a colori nel cruscotto <sup>40)</sup>	-	-	●	●
Sistema Keyless Entry & Go	-	-	●	●
Freno di stazionamento elettrico	-	-	●	●
Assistente attivo alla frenata con riconoscimento pedoni e biciclette <sup>8)</sup>	-	●	●	●
Assistente attivo di mantenimento corsia <sup>8)</sup>	-	●	●	●
Assistente abbaglianti <sup>8)</sup>	-	●	●	●
Riconoscimento segnaletica stradale <sup>8)</sup>	-	●	●	●
Sensore luce e pioggia <sup>8)</sup>	-	●	●	●
Tempomat adattivo <sup>8)</sup>	-	-	●	●
Limitatore di velocità intelligente <sup>8)</sup>	-	●	●	●
Sistema di rilevamento della stanchezza del conducente <sup>8)</sup>	-	●	●	●
Sensori pressione pneumatici <sup>8)</sup>	-	-	●	●
<b>Opzioni cellula</b>				
Rivestimento interno climatico in microfibra sul soffitto	●	●	●	●
Materasso in schiuma fredda di alta qualità nel letto posteriore	●	●	●	●
Pannello comandi digitale Truma CP Plus	●	●	●	●
Sistema di ancoraggio vano bagagli	●	●	●	●
Serbatoio acque grigie incassato e isolato nell'alloggiamento	-	-	●	●
<b>Radio   Multimedia   TV   SAT</b>				
Radio/Moniceiver Pioneer 6,8" incl. DAB+ <sup>27)</sup>	●	●	-	-
Sistema multimediale Fiat 10,1" incl. navigatore, funzione di calcolo itinerari per camper e DAB+ <sup>39)</sup>	-	-	●	●
Sistema retrocamera digitale con lente singola <sup>45)</sup>	-	-	●	●
Smart TV a LED da 24" con supporto TV incl. kit di collegamento <sup>2)</sup>	-	-	-	●

	active 217020	active GSR 2 217021	ambition 217022	exclusive 217024
<b>Esterno cellula</b>				
Colore esterno bianco	●	●	-	-
Colore esterno metallizzato: grigio ferro (26)	-	-	●	●
FINESTRA PREMIUM nella zona lavandino <sup>16)</sup>	-	-	●	●
FINESTRA PREMIUM lato guida nella zona del letto posteriore	-	-	-	●
Veranda a tetto, lunghezza 400 cm <sup>17)</sup>	-	-	-	●
<b>Impianto elettrico</b>				
Pacchetto prese: 3x presa USB / 2x presa da 230 V <sup>24)</sup>	●	●	●	●
Predisposizione impianto fotovoltaico <sup>16)</sup>	-	-	-	●
<b>Interni</b>				
Moquette rimovibile per la cabina di guida	-	-	-	●
Moquette rimovibile per il soggiorno	-	-	-	●
<b>Gas   Acqua   Riscaldamento</b>				
Truma Duo Control CS con sensore d'urto e commutazione automatica <sup>19) 36)</sup>	-	-	●	●
<b>Tappezzerie zona giorno   Tappezzerie</b>				
London 25 - Combinazione tessuti	●	●	●	●
<b>Peso linea di equipaggiamento in kg</b>	<b>45,5</b>	<b>49</b>	<b>137,5</b>	<b>188,5</b>
<b>Prezzo linea di equipaggiamento in EUR</b>	<b>6.910 <sup>69)</sup></b>	<b>8.040 <sup>69)</sup></b>	<b>21.030</b>	<b>29.650</b>

LE DOTAZIONI SPECIALI SONO RIPORTATE NELLA PAGINA SEGUENTE

Codice articolo		€ incl. 22 % IVA	kg				
<b>Varianti motore</b>							
310068	Motore 140 CV / 103 kW, Euro Vle, f40 heavy (peso totale omol. 4.000 kg), cambio automatico a 8 marce, guida a sinistra <sup>5) 15) 21)</sup>	5.745	60	○	○	-	-
310089	Sovraprezzo per servizio leggero f35 140 CV 8G convertitore di coppia automatico (serie Ambition) a motore 140 CV / 103 kW, Euro Vle, f40 pesante (GG 4.000 kg), 8G convertitore di coppia automatico, guida a sinistra	1.655	-	-	-	○	-
310081	Sovraprezzo per servizio leggero f35 180 CV 8G convertitore di coppia automatico (serie Exclusive) per motore 180 CV / 132 kW, Euro Vle, f40 pesante (GG 4.000 kg), 8G convertitore di coppia automatico, guida a sinistra	1.655	-	-	-	-	○
<b>Altre opzioni telaio Fiat</b>							
330330	Cerchi in alluminio 16" Fiat per telaio f35 light <sup>70)</sup>	1.120	22,5	○	○	●	●
330340	Cerchi in alluminio 16" Fiat per telaio f40 heavy <sup>70)</sup>	975	-8	○	○	●	●
310630	Volante e pomello del cambio in similpelle <sup>71)</sup>	320	0	○	○	-	-
310913	Abbellimento del cruscotto: griglie di ventilazione cromate <sup>72)</sup>	250	0	○	○	-	-
330401	Riduzione del peso versione telaio Fiat Ducato f40 a 3.500 kg	350	-	○	○	○	○
331615	Fari anteriori Full LED Fiat	1.385	0	○	○	○	○
310686	Gancio traino amovibile <sup>3) 15)</sup>	1.385	36	○	○	○	○
960004	Ruota di scorta al posto del kit emergenza Fix & Go di serie	425	39	○	○	○	○
<b>Pacchetto tetto a soffietto family-for-4</b>							
410001	Tetto a soffietto ibrido con design esterno nero/bianco (solo in combinazione con la finestra Premium nella zona lavandino) <sup>16)</sup>	5.120	105	○	○	○	○
410003	Oblò Mini-Heki nel tetto a soffietto ibrido	360	3	○	○	○	○
510256	Presa USB nel tetto a soffietto <sup>46)</sup>	115	0,5	○	○	○	○
<b>Esterno cellula</b>							
410535	Veranda a tetto, lunghezza 400 cm <sup>17)</sup>	1.480	30,5	○	○	○	X
410536	Veranda laterale, lunghezza 400 cm (solo in combinazione con il pacchetto family-for-4) <sup>17)</sup>	1.480	44	○	○	○	X
410692	Striscia luminosa a LED sulla veranda laterale <sup>17) 37)</sup>	300	1,5	○	○	○	○
410691	Illuminazione esterna a LED incl. gocciolatoio <sup>47)</sup>	310	1	○	○	○	○
410915	Portabicilette a due posti, nero	710	11,5	○	○	○	○
410916	Portabicilette adatto anche a Pedelec per gancio traino, ribaltabile <sup>62)</sup>	895	20	○	○	○	○
<b>Impianto elettrico</b>							
510010	Batteria di bordo aggiuntiva a gel 80 Ah <sup>25)</sup>	555	26	○	○	○	○
510053	Batteria agli ioni di litio 150 Ah con sistema di monitoraggio e touch display sep. <sup>11)</sup>	2.475	-9,5	○	○	○	○
<b>Gas   Acqua   Riscaldamento</b>							
650136	Truma Combi 6 D+E incl. kit altitudine (funzionamento diesel/elettrico) <sup>26)</sup>	1.530	1	○	○	○	○
610021	Filtro del gas per Truma Duo Control CS (raccomandato, solo in combinazione con Truma Duo Control CS) <sup>36)</sup>	230	0,5	-	-	○	○
610355	Riscaldamento supplementare del serbatoio acque grigie e dei tubi di scarico	1.080	5	○	○	○	○
650263	Impianto di climatizzazione cabina di guida 1760 W con telecomando <sup>68)</sup>	2.720	28	○	○	○	○
<b>Radio   Multimedia   TV   SAT</b>							
750160	Predisposizione impianto SAT	250	1	○	○	○	○
710050	Sistema audio Jehnert Premium con amplificatore, tweeter e subwoofer <sup>68)</sup>	810	n.a.	○	○	○	○
<b>Interni</b>							
810690	Kit di trasformazione gruppo sedute in posto letto con imbottitura aggiuntiva <sup>16)</sup>	475	14	○	○	○	○
810750	Set tavolo e sedie Malibu con logo Malibu e sacche di trasporto <sup>32)</sup>	330	12	○	○	○	○
810755	Doppio pavimento estraibile nel vano di stivaggio posteriore (quindi due piani) <sup>10)</sup>	220	10,5	○	○	○	○
<b>Tappezzerie zona giorno   Tappezzerie</b>							
850324	Santorin - Combinazione tessuto-Antara	Di serie	-	○	○	○	○
850314	Paris - Combinazione tessuti trapuntati	435	-	○	○	○	○
850640	Davos - Combinazione similpelle-tessuto	435	1	○	○	○	○
850502	Zone notte e set decorativo: cuscini decorativi, copriletto, set lenzuola con angoli <sup>35)</sup>	425	3,5	○	○	○	○

- 7) La massa in ordine di marcia, secondo il Regolamento di esecuzione UE n. 2021/535, corrisponde al peso (a vuoto) del veicolo con l'equipaggiamento di serie montato in fabbrica (compresi lubrificanti, attrezzi, kit di emergenza pneumatici), più il conducente (75 kg), il serbatoio del carburante riempito al 90%, il serbatoio acque chiare in regime di marcia (20 l) e una bombola di gas in alluminio riempita al 100%. La massa stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali dipende sostanzialmente dalla massa in ordine di marcia e si riduce man mano che si installano dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali). Si noti che anche la massa effettiva indicata nel Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) equivale a un valore standardizzato. Dato che per la massa in ordine di marcia, come elemento della massa effettiva, si applica una tolleranza di legge di  $\pm 5\%$ , anche la massa effettiva può differire rispetto al valore nominale indicato. Per informazioni dettagliate consultare pag. 3, punto 2.
- 15) Massa trainable di 2.500 kg tenendo conto del peso totale di traino, versione telaio f35 6.000 kg e f40 6.500 kg.
- 50) L'indicazione del numero massimo ammissibile di posti a sedere si riferisce al peso del veicolo in condizioni di serie senza dispositivi opzionali e indica il numero massimo possibile di persone che possono sedere a bordo durante il viaggio. Inoltre, il numero dei posti a sedere dipende dalla massa e dalla distribuzione del carico sugli assi. Può quindi ridursi in presenza di dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali) oppure essere raggiunto solo con una maggiorazione del peso. Per informazioni dettagliate consultare pag. 4, punto 3.
- 51) La massa massima stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali non deve essere superata quando si sceglie e si configura il proprio veicolo. La massa massima stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali ha lo scopo di garantire che la cosiddetta massa utile minima prescritta per legge sia effettivamente disponibile per il carico utile dopo che il veicolo è stato consegnato dal costruttore. Ciò significa che è possibile ordinare e montare in fabbrica solo una quantità di dispositivi opzionali tale da lasciare un peso libero sufficiente per i bagagli e gli altri accessori (c.d. massa utile) senza che venga superato il peso massimo consentito. Per informazioni dettagliate consultare pag. 5, punto 5.
- 52) Il peso massimo consentito indica la massa massima, stabilità dal costruttore e variabile in funzione della pianta, che il camper a pieno carico non può superare (ad es. 3.500 kg, 4.500 kg). Il peso massimo consentito del veicolo (ad es. 3.500 kg) non deve mai essere superato quando il veicolo è in marcia. Per informazioni dettagliate consultare pag. 3, punto 1.

## In generale

- 2) Smart TV con ricevitore e tuner DVB-T2 (USB, HDMI, Full-HD). Posizione TV sopra il gruppo sedute sulla parete del bagno. Con lo Smart TV a LED da 24" non ci sono i ripiani di design sopra il gruppo sedute.
- 3) Costo di montaggio a posteriori molto più alto.
- 5) Optional Fiat Ducato f40 con cerchi in acciaio da 16 pollici.
- 7) La massa in ordine di marcia, secondo il Regolamento di esecuzione UE n. 2021/535, corrisponde al peso (a vuoto) del veicolo con l'equipaggiamento di serie montato in fabbrica (compresi lubrificanti, attrezzi, kit di emergenza pneumatici) più il conducente (75 kg), il serbatoio del carburante riempito al 90%, il serbatoio acque chiare in regime di marcia (20 l) e una bombola di gas in alluminio riempita al 100%. La massa stabilità dal costruttore per i dispositivi opzionali dipende sostanzialmente dalla massa in ordine di marcia e si riduce man mano che si installano dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, dotazioni speciali). Si noti che anche la massa effettiva indicata nel Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) equivale a un valore standardizzato. Dato che per la massa in ordine di marcia, come elemento della massa effettiva, si applica una tolleranza di legge di  $\pm 5\%$ , anche la massa effettiva può differire rispetto al valore nominale indicato. Per informazioni dettagliate consultare pag. 3, punto 2.
- 8) Scegliendo il pacchetto assistenza alla guida, nel sistema di oscuramento della cabina di guida, in corrispondenza della posizione della telecamera (in alto al centro) c'è un'apertura per l'alloggiamento della telecamera.
- 9) Non è consentito fissare i seggiolini per bambini con sistema di ritenuta sul sedile passeggero.
- 10) Doppio pavimento estraibile nel vano di stivaggio posteriore solo in parte calpestabile, carico di appoggio (carico superficiale) max. 95 kg.
- 11) L'optional batteria agli ioni di litio sostituisce la/e batteria/e a gel. Indicatore di carica della batteria richiamabile tramite app gratuita per Android e iOS e touch display.
- 12) Il booster di ricarica viene collegato tra l'alternatore e la batteria di avviamento/batteria della cellula e serve a fare in modo che durante il viaggio l'alternatore produca corrente fino a che le batterie sono cariche.
- 13) In condizioni sfavorevoli, può essere necessaria una regolazione manuale dell'impianto di climatizzazione.
- 15) Massa trainable: 2.500 kg tenendo conto del peso totale di traino (versione telaio f35 6.000 kg e f40 6.500 kg), carico di appoggio: 120 kg, carico portante max.: 75 kg (ad es. portabicilette), gancio traino con testa a sfera amovibile. Solo in combinazione con la predisposizione gancio traino.
- 16) In combinazione con il pacchetto family-for-4: gli obblighi di serie sopra il gruppo sedute e nella zona lavandaio non sono presenti. Tetto a soffietto ibrido disponibile solo in combinazione con l'optional FINESTRA PREMIUM nella zona lavandaio (eccetto modelli compact). Non disponibile in combinazione con l'optional kit di trasformazione gruppo sedute in letto, predisposizione impianto fotovoltaico, predisposizione impianto SAT. Nei modelli 540 DB e 600 LE è presente una ventilazione forzata sul lato passeggero.
- 17) Posizione delle clip di supporto per la manovella della veranda nei modelli DB: sopra il vano di stivaggio posteriore, nei modelli LE: nel vano di stivaggio posteriore; cassetta della veranda: alluminio antracite. Veranda a parete laterale disponibile solo in combinazione con l'optional striscia luminosa a LED sulla veranda.
- 18) Il volume acque chiare indicato è già comprensivo del volume del boiler.
- 19) Nella configurazione base, per il calcolo della massa in ordine di marcia viene considerata solo "una" bombola di gas in alluminio da 16,5 kg riempita al 100%. L'optional "DuoControl CS con sensore d'urto" (commutazione automatica e funzione Eis-Ex) può funzionare anche con una sola bombola di gas collegata. In caso di collegamento e utilizzo di una seconda bombola di gas, se la bombola utilizzata è in alluminio la massa utile residua del veicolo diminuisce di 16,5 kg. Le bombole di gas in acciaio pesano circa 5 kg in più.
- 21) Motore 4 cilindri da 2,2 l. Motore 140 CV: 350 / 380 Nm, motore 180 CV: 380 / 450 Nm.
- 24) Optional pacchetto prese: 2 prese USB nella zona notte sul lato guida e passeggero, 1 presa da 230 V sotto il letto posteriore davanti al vano di stivaggio e quindi accessibile dal soggiorno e dal vano di stivaggio posteriore, 1 presa USB e 1 presa da 230 V nella panca.
- 25) Optional batteria di bordo aggiuntiva a gel 80 Ah raccomandato per tutti i modelli.
- 26) È consigliata una batteria aggiuntiva.
- 27) Optional Radio/Moniceiver con touchscreen nella cabina di guida, Bluetooth, funzione monitor per retrocamera opzionale e interfaccia USB per il collegamento di dispositivi portatili.
- 32) Optional set tavolo e sedie Malibu composto da due sedie da campeggio con logo Malibu, sacche di trasporto e un tavolo.
- 33) In caso di impatto, il sistema anticollisione effettua in automatico una frenata per evitare o mitigare una possibile collisione secondaria.
- 34) Altoparlanti nella cabina di guida (2x) e nel gruppo sedute (2x).
- 35) Zone notte e set decorativo Malibu composto da uno o tre cuscini decorativi (a seconda del modello), un copriletto jacquard con logo Malibu ricamato e un set di lenzuola con angoli adatti al letto posteriore del rispettivo modello. Per l'imbottitura inseribile opzionale, il lenzuolo con angoli non viene fornito.
- 36) Si raccomanda di ordinare il filtro del gas in combinazione con l'optional Truma DuoControl CS, poiché il produttore di Truma DuoControl esclude la garanzia in caso di guasti o difetti dei regolatori di pressione del gas e delle valvole causati da oli o altre sostanze estranee presenti nel gas liquido.
- 37) Disponibile solo in combinazione con l'optional veranda laterale.
- 39) Sistema multimediale ultramoderno con display 10", connettività Bluetooth con audio-streaming e funzione vivavoce, integrazione smartphone tramite Android Auto o Apple CarPlay, interfaccia USB per il collegamento di dispositivi portatili.
- 40) Strumento combinato digitale con display a colori per il collegamento ottimale con il sistema multimediale Fiat 10", per riprodurre mappe 3D per navigatore e sistemi di assistenza alla guida.
- 43) I prezzi indicati sono prezzi consigliati non vincolanti. Vista la straordinaria volatilità e quindi l'imprevedibilità dell'andamento dei costi e dei prezzi a lungo termine sui mercati di approvvigionamento, ci riserviamo il diritto di adeguare i prezzi imposti ai nostri concessionari con scadenza inferiore all'anno, nonché di adeguare conseguentemente i nostri prezzi di vendita consigliati. Ovviamente è nostra intenzione stabilire in ogni momento un prezzo ragionevole e in linea con il mercato. Raccomandiamo di chiedere al concessionario il prezzo in vigore al momento della stipula del contratto.
- 45) In combinazione con il sistema multimediale Fiat 10", la predisposizione per la retrocamera separata non è disponibile. Il costo di montaggio a posteriori di una retrocamera sarà quindi molto più alto.
- 46) Presa USB nel tetto a soffietto disponibile solo in combinazione con il pacchetto prese e il pacchetto tetto a soffietto family-for-4.
- 47) Non disponibile in combinazione con il pacchetto tetto a soffietto family-for-4, poiché il gocciaiolo è già compreso.
- 62) Solo in combinazione con il gancio traino amovibile. Disponibile da novembre 2024.
- 68) Gli optional impianto di climatizzazione cabina di guida e sistema audio Jehnert Premium si escludono a vicenda. È possibile scegliere un solo optional. Impianto di climatizzazione cabina di guida disponibile solo in combinazione con il pacchetto prese. Sistema audio Jehnert Premium disponibile da 01/2026, impianto di climatizzazione cabina di guida Teleco disponibile da 10/2025.
- 69) È obbligatorio selezionare almeno la linea di equipaggiamento Active.
- 70) Possibile solo in combinazione con il volante e il pomello del cambio in pelle tessile e la plancia di rifinitura.
- 71) Possibile solo in combinazione con i cerchi in alluminio e la raffinatezza della plancia.
- 72) Possibile solo in combinazione con volante e pomello del cambio in pelle tessile e alluminio.

## Note generali

- I prezzi indicati sono da intendersi incl. IVA del 19% prevista per legge ed escl. spese di spedizione e trasporto.
- I veicoli possono essere raffigurati con dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo.
- Con riserva di modifiche ai prezzi, alla costruzione e all'equipaggiamento. Salvo errori. Le indicazioni relative al volume di fornitura, all'aspetto esteriore e alle prestazioni corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa.
- Qualora durante la stagione commerciale i nostri fornitori dovessero variare le denominazioni dei prodotti, ci riserviamo il diritto di fornire un altro prodotto equivalente e di egual valore.
- Con riserva di modificare i prezzi, le misure e i pesi. Si applica la detrazione IVA prevista per legge al momento della consegna. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati non vincolanti franco fabbrica. In caso di modifica dei prezzi applicati dai nostri fornitori o dai costruttori dei veicoli base, adattteremo i nostri prezzi in modo corrispondente.
- Le dimensioni del materassino possono differire dalle dimensioni del letto indicate.
- L'installazione di accessori opzionali può comportare la perdita di parte dello vano di stivaggio.
- Il montaggio di impianti fotovoltaici e impianti SAT è vincolato alla presenza di spazio utile sul tetto.
- Qualsiasi modifica allo stato di fabbrica del veicolo può recare pregiudizio alla sicurezza di guida e alla sicurezza nel traffico stradale.
- Decliniamo ogni responsabilità per qualsiasi modifica strutturale apportata al veicolo. Lo stesso vale per le modifiche apportate dal cliente alla verniciatura/al colore delle parti della carrozzeria.
- Non tutte le dotazioni speciali possono essere montate su tutti i modelli offerti. Per informazioni sull'installazione e sui dettagli tecnici per il modello desiderato, rivolgersi al proprio concessionario Malibu di fiducia.
- I prezzi degli accessori opzionali si riferiscono all'installazione in fabbrica (non all'installazione post-vendita). L'ordine deve essere evaso in tempo utile prima che venga avviata la produzione del veicolo. Per informazioni, contattare direttamente il concessionario Malibu di fiducia.

- Con riserva di divergenze strutturali e cromatiche rispetto agli oggetti di arredamento raffigurati, nella misura in cui siano dovute alla natura dei materiali utilizzati e/o comunemente accettate. Lo stesso vale per le modifiche tecniche apportate al veicolo, purché la qualità del prodotto resti immutata o risulti migliorata e non si rechi pregiudizio alla destinazione d'uso.
- I rivestimenti dei sedili possono scolorirsi a contatto con indumenti di scarsa qualità. Ciò significa che possono cambiare colore o stingersi. Si declina ogni responsabilità per simili scolorimenti.
- In linea di massima si consiglia di utilizzare accessori originali Malibu e di optare per il montaggio di fabbrica. Si declina ogni responsabilità per i danni che potrebbero derivare dal montaggio di prodotti non approvati o da modifiche non ammesse da Malibu. Ciò vale in particolar modo per il montaggio di accessori o altro da parte di officine non autorizzate da Malibu. Si consiglia di rivolgersi esclusivamente ai concessionari Malibu autorizzati per le riparazioni o le installazioni post-vendita e di fare installare solo accessori originali Malibu.
- L'impianto idraulico installato è conforme allo stato dell'arte secondo DIN 2001-2.



Qui trovate ulteriori informazioni sulle diverse etichettature dei pneumatici

Scoprite il Malibu relax  
sui nostri canali social:



Troverete maggiori informazioni su Malibu all'indirizzo  
[www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Germania  
Tel. +49 (0)7525 / 9200-0

Con la pubblicazione di questo listino prezzi, tutti i listini prezzi precedenti perdono validità. Le informazioni contenute in questo volume sono state approvate per la stampa nel mese di luglio 2025. Nel corso della stagione possono sopraggiungere delle modifiche. Il costruttore si riserva il diritto di apportare le necessarie modifiche costruttive e dimensionali, se funzionali al progresso tecnologico e ragionevoli per il cliente, modifiche agli equipaggiamenti, variazioni alle combinazioni di colori o alle singole tonalità di colore, modifiche ai materiali e modifiche all'entità della fornitura. Ciò riguarda anche, in particolare, variazioni di colore dei veicoli base per volere del costruttore dello stesso. Il vostro concessionario saprà informarvi degli aggiornamenti attuali del prodotto o della serie.

Le indicazioni relative alla fornitura, all'aspetto esteriore, alle prestazioni, alle dimensioni e ai pesi dei veicoli corrispondono a quanto era noto al momento della stampa; sono possibili e ammesse divergenze entro una tolleranza di fabbrica (+/- 5% max.). La ristampa, anche parziale, è ammessa unicamente previa autorizzazione scritta di Malibu GmbH & Co. KG. I dati riportati nel presente volume sono conformi al codice tedesco della strada (StVO) e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli (StVZO). Con riserva di refusi, errori di stampa ed errori di traduzione. Tutti i dati si basano sulle caratteristiche del mercato tedesco.

Tutti i prezzi indicati nel presente listino sono prezzi di vendita consigliati (RRP) e si intendono comprensivi dell'imposta sul valore aggiunto applicabile per legge nel paese di consegna; sono escluse le spese di spedizione e trasporto. La determinazione del prezzo finale spetta esclusivamente al concessionario. Per questo motivo vi invitiamo a contattare tempestivamente il vostro concessionario di fiducia. Non sussiste alcun diritto alla consegna ai prezzi indicati. Con riserva di modifiche e salvo errori.

0126/V3

