

MALIBU GENIUS

LA CATÉGORIE SUPÉRIEURE : LE VAN CAMPING-CAR



LISTE DE PRIX 26.1 FR

VALABLE À PARTIR DU 01/08/2025

malibu
a company of carthago



SOMMAIRE

Malibu genius

Conseils juridiques et techniques pour le choix de votre camping-car	4-9
Points forts du nouveau Malibu genius	10-11
Tarifs et caractéristiques techniques	12
Équipements de série	13-16
Packs équipements	17-19
Malibu genius performance 4x4	20
Équipement de série étendu	21
Équipement spécial	22-23
Notes de bas de page	24-25



INFORMATIONS JURIDIQUES ET TECHNIQUES IMPORTANTES POUR LE CHOIX ET LA CONFIGURATION DE VOTRE CAMPING-CAR

Tout camping-car n'est autorisé à circuler sur la voie publique qu'avec un poids maximum déterminé, qui ne doit en aucun cas être dépassé en roulant. Lors du choix et de la configuration de votre camping-car ou fourgon (ci-après : « camping-car »), les limites techniques et légales concernant le poids du camping-car revêtent donc une importance particulière. Celles-ci jouent un rôle décisif dans le cadre de la configuration, notamment lors du choix des équipements additionnels (packs équipement, équipements spéciaux et options).

Les prescriptions techniques et légales relatives au poids de votre camping-car sont régies par le règlement d'application de l'UE n° 2021/535 (jusqu'en juin 2022 : règlement d'application UE n° 1230/2012). Celui-ci s'applique uniformément au sein de l'Union européenne. Pour vous aider à choisir et à configurer votre camping-car dans le respect des dispositions légales et techniques, nous vous expliquons ci-après les principaux termes et dispositions de ce règlement et vous donnons quelques indications particulièrement importantes pour la configuration de votre véhicule ainsi que pour le choix des équipements additionnels (packs équipement, équipements spéciaux et options) parmi notre offre d'usine. Veuillez les lire attentivement avant de configurer et de commander votre véhicule. Nos partenaires commerciaux vous proposent une aide complémentaire pour le choix et la configuration de votre camping-car.

1. POIDS TOTAL AUTORISÉ EN CHARGE

Le PTAC (poids total autorisé en charge) décrit le poids maximum autorisé, fixé par le constructeur en fonction de l'implantation, que peut peser votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Celui-ci figure dans la partie I du certificat d'immatriculation. Vous trouverez l'indication du PTAC pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques indiquées dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

Illustration dans les listes de prix :

TARIFS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Châssis	Malibu genius 641 LE
Motorisation de base	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Longueur / largeur / hauteur (mm)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW) 6 403 / 2020 / 2 685
Empattement (mm)	3 665
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1 900
PTAC (kg) ⁵²⁾	3 500 / 4 100**
Poids en ordre de marche (kg) ⁷⁾	2 984 (2 835 - 3 133)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵³⁾	153
Poids remorquable max. (kg) ⁵⁴⁾	2 000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁵⁾	4

Le PTAC du véhicule (p. ex. 3 500 kg) ne peut en aucun cas être dépassé en roulant. Le fait de rouler avec un véhicule qui dépasse le PTAC constitue une infraction et peut être sanctionné par une amende. Nous vous recommandons donc vivement de vérifier et de vous assurer avant chaque départ que vous ne dépassiez pas le PTAC (p. ex. 3 500 kg) avec votre véhicule.

..... 2. POIDS EN ORDRE DE MARCHE

Le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série installé en usine (y compris les lubrifiants, les outils, le système de dépannage des pneus et le réservoir à carburant rempli à 90 %), auquel s'ajoute un poids forfaitaire légal de 75 kg pour le conducteur.

Le poids en ordre de marche comprend essentiellement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule avec sa cellule, y compris les consommables (« graisses », « huiles » et « liquides de refroidissement ») dont l'appoint a été fait ;
- l'équipement de série, c'est-à-dire tous les éléments d'équipement qui font partie de la livraison standard installée en usine ;
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % en mode conduite (remplissage pour la route selon les indications du constructeur. Vous trouvez les indications du constructeur concernant les remplissages pour la route dans les documents de vente (p. ex. dans les listes de prix). Selon la gamme, celui-ci est de 20 l ou 50 l) et comporte également une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, carburant compris ;
- le conducteur, dont le poids, indépendamment du poids réel du conducteur, est évalué arbitrairement à 75 kg.

Le poids en ordre de marche correspond donc à la configuration de base du modèle de véhicule que vous avez choisi, avec l'équipement de série plus un poids arbitraire de 75 kg pour le conducteur. Ceci est un poids fixé par la loi. Celui-ci est modifié par la sélection d'équipements additionnels (packs équipement, équipements spéciaux, options).

Vous trouverez des informations sur le poids en ordre de marche pour chaque implantation dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

Il est important de noter que la valeur du poids en ordre de marche indiquée dans nos documents de vente est une valeur standard déterminée lors de la procédure de réception par type et vérifiée par les autorités. Il est juridiquement admissible et possible que le poids en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diffère de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente en raison de tolérances liées à la production. La tolérance autorisée par la loi est de $\pm 5\%$. La législation européenne tient ainsi compte du fait que le poids en ordre de marche varie quelque peu en raison des variations de poids des pièces fournies ainsi que des processus et des conditions météorologiques. Veuillez en tenir compte lors du choix et de la configuration de votre camping-car.

Voici un exemple de calcul pour illustrer ces écarts de poids (admissibles) liés à la production :

Poids en ordre de marche selon les documents de vente :	2 900 kg
Écart légalement autorisé de $\pm 5\%$:	145 kg
Plage légale du poids en ordre de marche :	2 755 à 3 045 kg

Vous trouverez la fourchette concrète des écarts de poids autorisés pour les poids en ordre de marche pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques indiquées dans nos documents de vente. En tant que constructeur, nous nous efforçons de limiter les variations de poids au minimum inévitable du point de vue de la production. Les écarts vers le haut et vers le bas dans la plage de tolérance autorisée par la loi ne se produisent donc que très rarement. Il n'est toutefois pas possible de les éviter complètement, malgré les optimisations techniques constantes du processus de production.

Afin de s'assurer que tous les véhicules effectivement livrés respectent la tolérance légale, le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance autorisée de $\pm 5\%$ sont vérifiés par nos soins, en tant que constructeur, en pesant le véhicule à la fin de la production, en sortie de chaîne. Le poids réel de votre véhicule, pesé en sortie de chaîne, vous sera communiqué par votre partenaire commercial. Vous obtenez ainsi une transparence totale sur un éventuel écart de poids réel de votre véhicule.

3. NOMBRE MAXIMAL DE PLACES ASSISES AUTORISÉES / POIDS DES PASSAGERS

Le nombre maximal de places assises autorisées pendant le trajet est fixé par nous, en tant que constructeur, dans le cadre de la procédure de réception par type. Le poids des passagers résulte du nombre maximal de places assises autorisées. Le poids des passagers est fixé arbitrairement à 75 kg pour chaque place assise autorisée que nous avons prévue pour le véhicule en tant que constructeur, quel que soit le poids réel des passagers. Il s'agit là aussi d'une valeur de calcul prescrite par la loi. Comme le poids du conducteur est déjà inclus dans le poids en ordre de marche avec également 75 kg (voir à ce sujet le point 2), il n'est plus pris en compte dans le poids des passagers. Pour un camping-car avec quatre places assises autorisées, le poids des passagers est donc de $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

L'indication du nombre maximal de places assises autorisées dans les documents de vente se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel (pour l'équipement additionnel, voir le point 4.) et reflète le nombre maximal de personnes pouvant trouver une place assise pendant le trajet.

Le nombre de ces places dépend toutefois du poids et de la charge par essieu. Il peut donc être réduit par l'installation d'équipements additionnels (par exemple par le choix de packs équipement, d'options et d'équipements spéciaux) ou, selon le modèle, ne peut être atteint que par une augmentation du poids total autorisé en charge et/ou par la suppression d'équipements additionnels.

4. MASSE RÉELLE ET ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

Le poids en ordre de marche (voir à ce sujet le point 2.) et le poids des équipements additionnels montés en usine sur un véhicule concret (packs équipement, équipements spéciaux, options) sont désignés ensemble comme la masse réelle du véhicule.

Vous trouverez l'indication de la masse réelle de votre véhicule après livraison au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) qui vous sera remis par votre partenaire commercial lors de la livraison de votre véhicule.

Veuillez noter que la masse réelle indiquée dans le certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que le poids en ordre de marche – en tant qu'élément du poids réel – est soumis à une tolérance légale de $\pm 5\%$ (voir à ce sujet le point 2.), la masse réelle peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée.

Selon la définition légale, font partie de ce qu'on appelle l'équipement additionnel tous les éléments d'équipement optionnels qui ne sont pas compris dans l'équipement de série, qui sont montés sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur – c'est-à-dire à l'usine – et qui peuvent être commandés par le client (p. ex. store, porte-vélos ou porte-motos, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez dans nos documents de vente des indications sur les poids individuels ou les poids des packs équipement, des équipements spéciaux et des options pouvant être commandés. Ne font pas partie de l'équipement spécial dans ce sens les autres accessoires qui sont ajoutés par le concessionnaire ou par vous personnellement après la livraison du véhicule par l'usine.

5. POIDS MAXIMAL FIXÉ PAR LE CONSTRUCTEUR POUR LES ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS ET LA CHARGE UTILE

Étant donné que l'installation d'équipements additionnels est également soumise à des limites légales et techniques, nous fixons, pour chaque implantation et chaque véhicule, la valeur du poids maximal des équipements additionnels qui peuvent être montés sur le véhicule en plus de l'équipement de série (p. ex. en choisissant des packs équipement et/ou des équipements spéciaux). Cette valeur ne doit pas être dépassée lors du choix et de la configuration de votre véhicule.

Vous trouverez l'indication des poids fixés par le constructeur pour l'équipement additionnel dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

TARIFS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
	
Malibu genius 641 LE	
Châssis	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur / largeur / hauteur (mm)	6 403 / 2 020 / 2 685
Empattement (mm)	3 665
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1 900
PTAC (kg) ⁵²⁾	3 500 / 4 100**
Poids en ordre de marche (kg) ⁷⁾	2 984 (2 835 - 3 133)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵⁾	153
Poids remorquable max. (kg) ⁵⁴⁾	2 000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁰⁾	4

Le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels a pour but de garantir que la charge utile minimale prescrite par la loi soit effectivement disponible pour la charge utile après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc pas possible de commander et de monter en usine plus d'équipements additionnels que le poids devant rester disponible pour les bagages et autres accessoires (charge utile) sans dépasser le PTAC.

La charge utile se calcule en déduisant du PTAC (voir point 1), le poids en ordre de marche (valeur nominale selon la documentation de vente, voir point 2), le poids des passagers (voir point 3) et le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

Pour les camping-cars, la législation européenne prescrit une charge utile minimale fixe qui doit être respectée pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette charge utile minimale se calcule comme suit :

Charge utile minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Où « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres (y compris la décimale).

Pour un camping-car d'une longueur de 7 m et avec 4 sièges autorisés (y compris le conducteur), la charge utile minimale est donc, par exemple, de $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Lors de la configuration de votre camping-car, veillez à ne pas descendre en dessous de la charge utile minimale.

Pour que la charge utile minimale soit maintenue, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements additionnels pouvant être commandés. Dans l'exemple ci-dessus, avec une charge utile minimale de 110 kg, le poids total de l'équipement additionnel devrait être, p. ex. de 265 kg maximum pour un véhicule avec quatre places assises autorisées (conducteur compris) et un poids en ordre de marche de 2 900 kg :

3 500 kg	Poids total autorisé en charge
- 2 900 kg	Poids en ordre de marche
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 110 kg	Charge utile minimale
= 265 kg	Équipement additionnel

Veuillez noter que ce calcul se fonde sur la valeur par défaut du poids en ordre de marche définie dans la procédure de réception par type, sans tenir compte des écarts de poids autorisés pour le poids en ordre de marche (voir à cet égard le point 2). Si la valeur maximale autorisée pour l'équipement additionnel de 265 kg (dans l'exemple) est presque ou totalement épuisée, il peut arriver, en cas d'écart de poids vers le haut pour le poids en ordre de marche, que la charge utile minimale de 110 kg soit respectée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche, mais qu'il n'y a effectivement aucune capacité de charge utile correspondante.

Voici également un exemple de calcul pour un véhicule offrant quatre places assises autorisées et dont le poids réel en ordre de marche est supérieur de 1 % à la valeur nominale :

3 500 kg	Poids total autorisé en charge
- 2 929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1 % par rapport au poids de 2 900 kg indiqué dans les documents de vente)
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 265 kg	Poids de l'équipement additionnel
= 81 kg	Capacité de charge réelle (< charge utile minimale de 110 kg) ; dans cet exemple, la charge utile minimale est donc inférieure de 29 kg à la charge utile minimale

Afin d'éviter que la charge utile minimale ne soit ainsi insuffisante, le poids de l'équipement additionnel pouvant être commandé est réduit par le constructeur en fonction de l'implantation. La limitation de l'équipement additionnel doit garantir que la charge utile minimale, c'est-à-dire le poids libre prescrit par la loi pour les bagages et autres accessoires, soit effectivement disponible pour la charge utile des véhicules livrés par le constructeur.

Étant donné que, pour des raisons liées à la production, le poids réel du véhicule concret n'est déterminé qu'au moment du pesage en sortie de chaîne, il ne peut pas être totalement exclu que, dans de rares cas exceptionnels, malgré cette limitation de l'équipement additionnel, une situation se présente dans laquelle la charge utile minimale en sortie de chaîne n'est pas garantie. Afin de garantir également la charge utile minimale dans ces cas, le constructeur examinera avec votre partenaire commercial et vous, avant la livraison du véhicule, si, par exemple, le PTAC du véhicule doit être augmenté, si le nombre de places assises autorisées doit être réduit ou si les équipements additionnels doivent être retirés afin de réduire le poids, de sorte qu'on vous livre un véhicule offrant la charge utile minimale légale. Vous trouverez les poids des équipements additionnels proposés en usine dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

Illustration dans les listes de prix :

N° art.		€ 20 % TVA incl.	kg
Châssis Mercedes-Benz Sprinter			
310614	Réservoir à carburant de 93 l	465	20
310007	Variant de poids 4 100 kg ²⁹⁾	1705	10
330402	Diminution du PTAC de 4 100 kg à 3 500 kg	345	-
331612	Phares LED à haute performance	2575	2
331613	Phare antibrouillard avec éclairage adaptatif	405	-
310503	Pare-brise chauffant	585	-
410975	Assistance électrique de fermeture de la porte coulissante	495	5
310684	Attelage amovible ^{3) [54]}	1365	32
311440	Rallonge de châssis (préinstallation pour attelage)	225	26
330071	Siège chauffant et appui lombaire (côté conducteur et passager), système d'essuie-glace Wet-Wiper ⁴⁹⁾	800	2
310800	Transmission intégrale permanente avec feux arrière à LED ⁵⁷⁾	7050	150

L'excédent de poids des équipements additionnels (toutes les pièces d'équipement non comprises dans la dotation de série) augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus les équipements additionnels sélectionnés) et réduit la charge utile. La valeur indiquée indique l'excédent de poids par rapport à l'équipement de série de chaque implantation. Le poids total de l'équipement additionnel sélectionné (packs équipement, équipements spéciaux et options) ne doit pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

6. IMPACT DES TOLÉRANCES DU POIDS EN ORDRE DE MARCHE SUR LA CHARGE UTILE

Même indépendamment de la charge utile minimale, vous devez tenir compte du fait que les inévitables variations du poids en ordre de marche dues à la production se répercutent de facto sur la capacité de charge restante :

Si vous commandez notre véhicule configuré à titre d'exemple (cf. point 5.) avec, par exemple, un équipement additionnel d'un poids total de 150 kg, la charge utile calculée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche est de 225 kg. En raison des tolérances, la possibilité de chargement réellement disponible peut s'écartez de cette valeur et être supérieure ou inférieure. Si le poids en ordre de marche de votre véhicule est supérieur d'environ 1 % à celui indiqué dans les documents de vente, la possibilité de charge utile passe de 225 kg à 196 kg :

3 500 kg	Poids total autorisé en charge
- 2 929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1 % par rapport au poids de 2 900 kg indiqué dans les documents de vente)
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 150 kg	Équipement additionnel commandé pour le véhicule concrètement configuré
= 196 kg	Capacité de charge réelle

Pour s'assurer que la charge utile calculée est effectivement respectée, il est donc conseillé, lors du choix et de la configuration de votre véhicule, de prendre en compte, à titre préventif, les tolérances possibles et admissibles concernant le poids en ordre de marche. Nous recommandons en outre impérativement de peser le camping-car chargé avant chaque voyage sur une balance non automatique et de déterminer, en tenant compte du poids individuel des passagers, si le PTAC et le poids total techniquement admissible sur l'essieu sont respectés.



Plus d'informations
en ligne !

LE VAN CAMPING-CAR : LE **MALIBU GENIUS**

CONÇU POUR REPOUSSER LES LIMITES DU POSSIBLE.

L'excellence du design prend tout son sens lorsque chaque centimètre est pensé avec précision. Grâce à son extension arrière parfaitement intégrée, le nouveau Malibu Genius sur châssis Mercedes-Benz Sprinter atteint une longueur idéale. Avec **ses 6,41 m de compacité maîtrisée, il inaugure un nouveau concept d'implantation** qui redéfinit les standards du confort : espace intérieur généreux, couchage haut de gamme et expérience de conduite fluide, pour un voyage sans compromis.

La catégorie supérieure : le van camping-car. Pourquoi ? Le Malibu genius combine le meilleur des deux mondes. Il allie les avantages d'un van maniable au génie et à la technique de montage des camping-cars spacieux.



LONGEUR DU VÉHICULE COMPACTE GRÂCE À UNE EXTENSION ARRIÈRE INNOVANTE OFFRANT JUSQU'À 1400 L D'ESPACE DE RANGEMENT.

Grâce à notre extension arrière innovante, nous avons allongé le Mercedes-Benz Sprinter de 5,93 à 6,41 mètres. Ce concept de véhicule unique offre ainsi un espace de rangement maximal pouvant atteindre 1400 l.

CONFORT DE COUCHAGE OPTIMAL GRÂCE AUX LITS JUMEAUX CONFORTABLES.

Une exclusivité du châssis Mercedes-Benz Sprinter : Grâce à l'extension arrière, les voyageurs bénéficient d'un confort de couchage optimal sur les deux lits jumeaux relevables d'une longueur maximale de deux mètres.





SALLE DE BAINS SUPERMAX CONFORTEABLE AVEC EXTENSION DE DOUCHE INNOVANTE.

Plus d'espace dans des dimensions compactes : Le Malibu genius propose la salle d'eau la plus confortable de sa catégorie. Elle séduit par la grande liberté de mouvement créée par ses toilettes pivotantes. L'extension de douche innovante s'étend jusqu'à l'espace séjour et offre une immense cabine de douche très spacieuse.



POINTS FORTS DE LA CUISINE.

Cuisine intégrée extra-longue avec table de cuisson à gaz deux feux avec allumage électrique et protection en verre pratique, trois tiroirs de cuisine profonds à roulement avec double verrouillage et fermeture amortie, cache-évier multifonction affleurant avec planche à découper. La cuisine est complétée par une rallonge du plan de travail affleurante et rabattable, maniable à une main, dans l'entrée.



CONCEPT D'IMPLANTATION À DEUX PIÈCES.

Le dressing du Malibu genius offre beaucoup d'espace et d'intimité : Le fait d'ouvrir la porte de la salle de bains vers l'avant permet de créer un espace séparé qui protège l'intimité des voyageurs.

GRAND SALON.

Grâce aux sièges pivotants de la cabine, le Malibu genius offre un salon spacieux et confortable offrant suffisamment d'espace pour quatre personnes. La largeur de passage dans l'espace séjour reste néanmoins confortable.



EN SAVOIR PLUS SUR LE NOUVEAU MALIBU GENIUS

www.malibu-carthago.com

TARIFS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Malibu genius 641 LE	
Châssis	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur / largeur / hauteur (mm)	6 403 / 2 020 / 2 685
Empattement (mm)	3 665
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1 900
PTAC (kg) ⁵²⁾	3 500 / 4 100**
Poids en ordre de marche (kg) ⁷⁾	2 984 (2 835 – 3 133)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵¹⁾	153
Poids remorquable max. (kg) ⁵⁴⁾	2 000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁰⁾	4
Dimensions lit arrière (mm)	2 030 x 930 / 1 960 x 850
Dimensions salon transformé en lit (mm) **	1 600 x 1 145
Hauteur d'accès au lit (mm)	990
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	84 / 6
Système de chauffage	Truma Combi 4
Capacité du réservoir d'eau propre (l) ¹⁸⁾	100
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	20
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	90
Capacité de la batterie (Ah)	90 Lithium
Prises 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1
N° art.	161641

* Liste de prix départ usine, documents d'immatriculation inclus

** En combinaison avec l'équipement spécial

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

641 LE

 Châssis Mercedes Benz Sprinter 315 CDI Standard	
Moteur : diesel 2,0 l avec Adblue (22 l), 150 ch / 110 kW, 4 cylindres, 330 Nm, Euro VI E, 6 vitesses, propulsion	X
Essieu avant avec capacité de charge plus élevée	X
Toit surélevé	X
Système Start & Stop	X
Démarrage sans clé avec touche marche/arrêt	X
Airbag côté conducteur / côté passager ⁹⁾	X
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistance à la descente, ABS, ASR, EBV, ESP	X
Capteur de pluie	X
Assistant de freinage actif et assistant d'attention actif caméra du conducteur incluse ⁶⁸⁾	X
Isolation du compartiment moteur pour réduire le bruit	X
Sièges confort d'origine Mercedes-Benz, pivotants	X
Réglage de l'inclinaison et de la hauteur du volant	X
Porte-gobelet conducteur et passager	X
Dépose devant le pare-brise	X
Verre thermo-isolant sur tous les vitrages	X
Chauffage électrique à air pulsé	X
Commande automatique des phares	X
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, gestion des pannes	X
Batterie AGM 12 V / 92 Ah	X
Réservoir à carburant de 71 l	X
Jantes en alu 16"	X
Pneus toutes saisons (M+S)	X
Feux de jour intégrés aux phares	X
Verrouillage central	X
Rétroviseurs extérieurs, à chauffage et réglage électriques	X
Avertisseur d'oubli de la ceinture de sécurité pour le siège conducteur et passager	X
Poignée d'accès dans l'entrée	X

		641 LE
 Cellule		
6 ans de garantie d'étanchéité		X
Couleur extérieure blanc campeur		X
Panneau de plancher entièrement isolé et isolation du plafond avec de la mousse rigide RTM		X
Parois latérales et poutres de la carrosserie spécialement revêtues avec des matelas isolants en mousse polyuréthane		X
Deux baies à cadre en alu Dometic S7P dans l'espace séjour avec moustiquaire et store plissé occultant		X
Baie à cadre en alu Dometic S7P dans la salle d'eau		X
Baie à cadre en alu Dometic S7P dans la chambre côté conducteur avec moustiquaire et store plissé occultant		X
Baie à cadre en alu Dometic S7P dans la paroi arrière		X
Marchepied électrique escamotable très large, avec alarme sonore		X
Éclairage de l'accès / spot de lecture côté passager		X
Grande soute arrière profondément décaissée avec accès ergonomique via un grand hayon		X
Extension arrière innovante en construction sandwich PRV. Meilleurs niveaux d'isolation (extra protect), pas de ponts thermiques		X
 Cabine		
Sièges confort conducteur et passager, avec accoudoirs réglables des deux côtés, réglage de l'inclinaison, pivotants 180°		X
Sensation d'espace unique avec grande hauteur intérieure dans la cabine et au-dessus du salon		X
 Design intérieur		
Style intérieur Cherry Style Plus : surfaces des meubles à aspect bicolore décor cerisier noble et façades en ivoire brillant. Accents gris sur les surfaces de la cuisine		X
 Espace séjour		
Coussins de l'espace séjour avec cœur en mousse multicouche Premium		X
Préinstallation pour ISOFIX dans le salon (1 siège)		X
Deux déposés design au-dessus du salon		X
Table de l'espace séjour avec extension de table pivotante		X
Lanterneau (70 x 50 cm) au-dessus du salon		X
Technologie de double assemblage : les différents éléments des meubles sont vissés à plusieurs points et assemblés par tenon et mortaise		X
Compas d'arrêt, charnières, coulisses en métal plein		X
Meubles avec poignée barre « Ergo », maniement simple et verrouillage fiable		X
Baldaquin dans l'espace séjour avec éclairage d'ambiance à LED indirect		X

	Espace de rangement	
Compartiment de rangement intégré dans le double plancher sous le salon avec grande trappe dans le plancher et charnières de qualité supérieure	X	
Grand tiroir de réserve sous la banquette, accessible facilement par devant et par le haut	X	
Armoire universelle avec deux grands tiroirs sous le lit jumeau côté passager, utilisable comme espace de rangement supplémentaire pour la cuisine ou compartiment à linge	X	
Penderie		
Grande penderie très haute sous le lit jumeau côté conducteur (aisément accessible par le haut et par devant) et grand compartiment à linge derrière	X	
Compartiment arrière / placards de pavillon		
Lits arrière relevables pour pouvoir utiliser le compartiment arrière	X	
Trois grands placards de pavillon des deux côtés avec déposes d'angle ouvertes à l'arrière	X	
Dépose d'appoint sous les placards de pavillon côté conducteur et passager	X	
Rangements supplémentaires sous les lits arrière	X	
Armoire supplémentaire avec deux grands tiroirs sous le lit jumeau côté passager, pouvant être retirée pour le transport de vélos électriques ou de bagages particulièrement hauts	X	
Réglage de la hauteur du lit de 50 mm pour une utilisation optimale de l'espace lors du transport de vélos électriques très hauts ou d'objets encombrants	X	
	Cuisine	
Plan de travail avec surface solide en aspect ardoise	X	
Table de cuisson à gaz deux feux avec protection en verre, finition en acier inox, allumage électrique	X	
Évier en acier inoxydable encastré dans la surface de travail	X	
Robinetterie haute avec robinet métallique, joint en céramique	X	
Tiroirs de cuisine très larges avec double verrouillage, à roulement, avec fermeture amortie	X	
Range-couverts en bois intégré	X	
Poubelle escamotable intégrée dans l'armoire universelle	X	
Réfrigérateur		
Réfrigérateur à compression de 84 l (avec comp. freezer de 6 l) intégré dans le placard combiné universel, l'option Batterie auxiliaire est recommandée	X	
	Salle de bains Dressing	
Dressing		
Dressing avec porte de séparation et élément pivotant, pour séparer l'espace-séjour du dressing	X	
Salle de bains Supermax		
Plancher de plain-pied « one level » grâce au caillebotis, espace supplémentaire pour se déplacer devant la cuisine intégrée lorsque les portes sectionnelles de douche dans le dressing sont ouvertes	X	
Toilettes pivotantes et grand lavabo rabattable pour agrandir la pièce	X	
Grande cabine de douche jusque dans l'espace séjour grâce à l'extension de douche innovante avec nouvelles portes sectionnelles de douche	X	
Grande armoire de toilette au-dessus du lavabo et nombreuses possibilités de rangement	X	
Lanterneau Mikro-Heki	X	
Baie à cadre en alu Dometic S7P dans la salle d'eau	X	

		641 LE
	Espace nuit	
Lits arrière en deux parties, sommier à lattes ventilé sur toute la largeur du véhicule	X	
Accès au lit aisément avec marchepied multifonctions confortable, pouvant être déployé du pied grâce à un simple mécanisme coulissant	X	
Lanterneau Mini-Heki au-dessus du lit arrière	X	
Habillement des baies latérales et arrière en microfibre	X	
Éclairage d'ambiance à l'arrière	X	
	Technique	
Eau		
Robinets de vidange de l'eau bien accessibles et résistants au gel	X	
Alimentation en eau au moyen d'une pompe submersible	X	
Gaz		
Coffre à gaz dans le compartiment arrière, accessible par devant (2 x 11 kg)	X	
Robinets d'arrêt du gaz au niveau de la cuisine	X	
Système électrique		
Générateur sous la banquette de l'espace séjour	X	
Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée	X	
Prise 12 V en cabine	X	
Double port USB en cabine	X	
Alimentation ext. 230 V au moyen d'une prise extérieure	X	
Chargeur automatique 18 A, réglage électronique, arrêt automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage	X	
Panneau multifonctions au-dessus de la porte d'entrée	X	
Batterie lithium-ion 90 Ah avec contrôleur de batterie	X	
Éclairage de l'espace séjour		
Nombreux spots LED dans l'ensemble de l'espace séjour	X	
Éclairage d'accentuation indirect au niveau de l'entrée	X	
Éclairage de travail et éclairage d'ambiance pouvant être allumés séparément	X	

PACKS ÉQUIPEMENT

N° art.		216206
Pack châssis	Poids	
	kg	EUROS
Enjoliveurs		85
Climatiseur semi-automatique Tempmatik		3 070
Frein de stationnement électrique		575
Régulateur de vitesse		545
Écran multifonctions avec affichage en couleur		575
Volant en cuir avec l'option Touches multifonctions (si boîte manuelle avec levier de vitesses en cuir)		455
Caméra de recul numérique		1110
Multimédia MBUX 10,2" avec système de navigation et DAB ⁶⁵⁾		4 530
Assistant de signalisation routière		435
Pack acoustique		195
Couvercle rabattable pour dépose		195
Buses longue portée dans le tableau de bord		145
Amplificateur de charge ¹²⁾		215
Plissé pour occultation de la cabine au niveau du pare-brise et des vitres latérales ⁸⁾		750
Verre thermo-isolant sur le pare-brise		345
Préinstallation radio avec antenne de pavillon et DAB+, enceintes (4x) ³⁴⁾		555
Réglage de l'inclinaison et de la hauteur des sièges cabine confort (devant/derrière)		585
Sièges confort cabine en tissu de l'espace-séjour avec accoudoirs rembourrés		780
Préinstallation électrique de l'attelage avec prise de remorque		365
Rétroviseurs rabattables électriquement		125
Prix total des options individuelles		15 635
Prix du pack	53,5	6 565
Économie réalisée		9 070

N° art.		216203
Pack cellule	Poids	
	kg	EUROS
Habilage intérieur du toit avec revêtement climatique en microfibre		465
Amélioration de la cuisine (rallonge du plan de travail, cache-évier divisé avec planche à découper, façades en ivoire mat)		245
Matelas mousse haute densité de qualité pour le lit arrière		355
Truma CP Plus		105
Réservoir d'eau propre isolé et chauffé, réservoir d'eaux usées isolé		700
Moustiquaire derrière la porte coulissante		690
Prix total des options individuelles		2560
Prix du pack	12	2 310
Économie réalisée		250

N° art.		216279
Pack châssis Plus*	Poids	
	kg	EUROS
Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien		3520
Motorisation 170 ch / 125 kW, Euro VI E (uniquement en combinaison avec boîte automatique)		2010
Jantes en alu 17" (argentées) avec pneus été		1565
Climatiseur automatique THERMOTRONIC avec capteur de pluie ¹³⁾		680
Accoudoirs ergonomiques pour conducteur et passager		125
Prix total des options individuelles		7900
Prix du pack	19,5	7 385
Économie réalisée		515
SUPPLÉMENT : Motorisation 190 ch / 140 kW, Euro VI E (uniquement en combinaison avec boîte automatique)	8	3290

* Composants du package non disponibles séparément.

N° art.	216204
Pack style	
	Poids
	kg
Cadre de calandre couleur carrosserie	195
Calandre chromée	395
Pare-chocs avant de la même couleur que le véhicule	555
Prix total des options individuelles	1145
Prix du pack	0
Économie réalisée	145

N° art.	216207
Pack d'aide à la conduite* ⁸⁾	
	Poids
	kg
Assistant de distance actif DISTROニック	830
Alerte de franchissement de voie	0
Assistant de feux de route	415
Système de contrôle de pression des pneus	585
Prix du pack	0
	1285

* Uniquement avec MBUX Multimedia 10,2" et boîte automatique 9G-TRONIC. Assistant de freinage actif et assistant d'attention actif déjà inclus dans l'équipement de série.

N° art.	216208
Pack autonomie	
	Poids
	kg
Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé ⁶⁷⁾	2230
Deuxième batterie lithium-ion 150 Ah avec contrôleur de batterie	2435
Amplificateur de charge 70 A	215
Chargeurs 3x 18 A (en supplément du chargeur de série 18 A)	305
Convertisseur de tension 12 V – 230 V, 2000 W, priorité de commutation sur secteur	1970
Prix du pack	32,5
SUPPLÉMENT : Installation solaire : 2 x 110 W	16,5
	2010

LE MALIBU GENIUS

PERFORMANCE 4X4

Découvrez le monde avec style en toute liberté ! Notre luxueux Malibu genius performance 4x4 allie confort exclusif, autonomie totale et polyvalence maximale. C'est le choix parfait pour ceux qui veulent suivre leur propre voie tout en voyageant avec style. Profitez de la liberté d'explorer le monde à votre manière et affirmez votre personnalité : votre aventure, votre style, votre liberté.

La transmission intégrale permanente vous offre une traction et une stabilité optimales en continu, quel que soit le type de sol. Routes mouillées, terrains boueux ou encore montagnes enneigées : le genius performance 4x4 vous garantit une expérience de conduite sûre et incomparable. Vous êtes ainsi toujours prêt pour votre prochaine aventure.

TARIFS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Malibu genius performance 4x4 641 LE

Châssis	Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,0 l (190 ch / 140 kW)
Boîte de vitesses	Boîte automatique 9G-TRONIC
Transmission ⁵⁷⁾	4x4 ⁶⁹⁾
Longueur / largeur / hauteur (mm)	6 403 / 2020 / 2845
Empattement (mm)	3 665
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1900
PTAC (kg) ⁵²⁾	4 100
Poids en ordre de marche (kg) ⁷⁾	3 099 (2 944 - 3 254)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵¹⁾	637
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route	4 ⁵⁰⁾
Poids remorquable max. (kg) ⁵⁴⁾	2 000
Dimensions lit arrière (mm)	2 030 x 930 / 1 960 x 850
Dimensions salon transformé en lit (mm) **	1 590 x 1 150
Hauteur d'accès au lit (mm)	990
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	84 / 6
Système de chauffage	Truma Combi 6 D+E
Capacité du réservoir d'eau propre (l)	100 ¹⁸⁾
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	20
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	90
Capacité de la batterie (Ah)	2 x 150 Ah Lithium
Prises 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1
N° art.	161642

* Liste de prix départ usine, documents d'immatriculation inclus

** En combinaison avec l'équipement spécial

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ÉTENDU MALIBU GENIUS PERFORMANCE 4X4 *

		641 LE
 Packs équipement		
Pack châssis		X
Pack cellule		X
Pack d'aide à la conduite		X
Pack autonomie		X
Pack style		X
 Châssis Mercedes-Benz Sprinter		
Motorisation 190 ch / 140 kW, Euro VI E		X
Transmission intégrale permanente avec feux arrière à LED ⁵⁷⁾		X
Jantes en alu 16" (noir) avec pneus crampons BF-Goodrich ou équivalent ⁶¹⁾		X
Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien		X
Variante de poids 4100 kg ²⁸⁾		X
Réservoir à carburant de 93 l		X
Climatiseur automatique THERMOTRONIC avec capteur de pluie		X
Phares LED à haute performance		X
 Cellule et confort		
Store extérieur, longueur 325 cm		X
Éclairage extérieur LED avec gouttière		X
Pack prises : 3 prises USB / 2 prises 230 V ²⁴⁾		X
Truma Combi 6 D+E kit « Altitude » incl. (modes diesel/électricité) ²⁷⁾		X
Truma Duo Control CS avec capteur de collision et système de commutation automatique ¹⁹⁾		X
Kit table et chaises Malibu avec logo Malibu et sacs de rangement ³²⁾		X
Kit d'outils Premium		X
Chauffage additionnel du réservoir et des conduites d'eaux usées		X
Couleur extérieure noir obsidienne métallisé, avec extension arrière peinte		X
Design graphique extérieur élaboré Performance 4x4		X
Réglette LED 11"		X

**ÉQUIPEMENT DE SÉRIE
ÉTENDU**

* Comprend l'équipement de série du genius (à partir de la page 13) et l'équipement de série étendu mentionné ci-dessous

EN SAVOIR PLUS SUR LE NOUVEAU MALIBU GENIUS

www.malibu-carthago.com

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL GENIUS ET GENIUS PERFORMANCE

N° art.		€ 20 % TVA incl.	kg	641 LE	perfor- mance 4x4 641 LE
Châssis Mercedes-Benz Sprinter					
310614	Réservoir à carburant de 93 l	465	20	○	X
310007	Variante de poids 4100 kg ²⁸⁾	1705	10	○	X
330402	Diminution du PTAC de 4100 kg à 3500 kg	345	-	○	-
331612	Phares LED à haute performance	2575	2	○	X
331613	Phare antibrouillard avec éclairage adaptatif	405	-	○	○
310503	Pare-brise chauffant	585	-	○	○
410975	Assistance électrique de fermeture de la porte coulissante	495	5	○	○
310684	Attelage amovible ^{3) 54)}	1365	32	○	○
311440	Rallonge de châssis (préinstallation pour attelage)	225	26	○	○
330071	Siège chauffant et appui lombaire (côté conducteur et passager), système d'essuie-glace Wet-Wiper ⁴⁹⁾	800	2	○	○
310800	Transmission intégrale permanente avec feux arrière à LED ⁵⁷⁾	7050	150	○	X
Options obligatoires en combinaison avec la transmission intégrale permanente 4x4					
330310	Jantes en alu 16" (noir) avec pneus crampons BF-Goodrich ou équivalent ⁶¹⁾	2130	19	○	X
310149	Motorisation 190 ch / 140 kW, Euro VI E	5295	8	○	X
310402	Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien	3520	10	●	X
310614	Réservoir à carburant de 93 l	465	20	○	X
210336	Climatiseur automatique THERMOTRONIC avec capteur de pluie	680	1	●	X
310007	Variante de poids 4100 kg	1705	10	○	X
Extérieur de la cellule					
410239	Couleur extérieure gris ténorite métallisé, avec extension arrière peinte	3020	-	○	-
410240	Couleur extérieure noir obsidienne métallisé, avec extension arrière peinte	3020	-	○	X
410238	Couleur extérieure argenté high-tech métallisé, avec extension arrière peinte	3020	-	○	-
410290	Décor extérieur spécial wave	395	-	○	X
410522	Store extérieur, longueur 325 cm	1345	22,5	○	X
410691	Éclairage extérieur LED avec gouttière	305	1	○	X
410413	Baie à cadre Dometic S7P côté passager au niveau du lit arrière ⁵³⁾	445	3,5	○	○
410810	Glissières dans la soute arrière (encastrées dans le plancher) ⁶⁴⁾	395	12	○	○
410916	Porte-vélos (dont électriques) pour attelage, rabattable ⁶²⁾	880	20	○	○
410917	Système coulissant du porte-vélos (y compris électriques) « Weekend » ^{56) 58)}	1305	24	○	○
410830	Système de rangement télescopique avec caisses de transport, rails prolongateurs inclus ^{58) 59)}	1970	44	○	○

○ = Équipement spécial X = Équipements de série - = Non disponible ● = Incl. dans le pack

Système électrique						
510270	Pack prises : 3 prises USB / 2 prises 230 V ²⁴⁾		495	5	O	X
510059	Deuxième batterie lithium-ion de 90 Ah avec contrôleur de batterie et chargeur 18 A supplémentaire	1000	14	O	-	
510140	Préinstallation pour l'installation solaire		245	2	O	O
Gaz Eau Chauffage						
650146	Truma Combi 6 E (modes gaz/électricité) ²⁶⁾		900	2	O	-
650136	Truma Combi 6 D+E kit « Altitude » incl. (modes diesel/électricité) ²⁶⁾	1505	1	O	X	
650125	Truma Duo Control CS avec capteur de collision et système de commutation automatique ¹⁹⁾	445	3	O	X	
610021	Filtre gaz pour Truma Duo Control CS (recommandé, uniquement avec Truma Duo Control CS) ³⁶⁾	225	0,5	O	O	
610355	Chauffage additionnel du réservoir et des conduites d'eaux usées	1060	5	O	X	
650262	Climatiseur de pavillon 1700 W	2280	29	O	O	
Radio Multimédias TV Satellite						
710527	Smart TV à LED 24" avec support TV et kit de raccordement ²⁾		1475	7	O	O
750160	Préinstallation pour installation satellite	245	1	O	O	
Intérieur						
810690	Kit de transformation du salon en espace de couchage avec matelas d'appoint		465	14	O	O
810271	Coussin d'insertion pour lits jumeaux pour agrandir la surface de couchage	295	4	O	O	
810750	Kit table et chaises Malibu avec logo Malibu et sacs de rangement ³²⁾	325	12	O	X	
810760	Option ISOFIX pour un siège ⁵⁵⁾	95	0,5	O	O	
Tissus de l'espace séjour Selleries						
850304	London 25 – Combinaison de tissus	De série	-	X	X	
850324	Santorin - Combinaison de tissus Antara	De série	-	X	X	
850334	Lissabon 25 - Combinaison tissu Antara	De série	-	X	X	
850314	Paris - Combinaison de tissus avec surpiquûres	425	-	O	O	
850640	Davos – Combinaison similicuir-tissu	425	1	O	O	
850506	Semi-cuir Platine	1505	2	O	O	
850502	Kit déco espace de couchage : Coussins décoratifs, couverture, set de draps-housses ³⁵⁾	415	3,5	O	O	

NOTES DE BAS DE PAGE

- ²⁾ Smart TV avec receveur et DVB-T2 Tuner (USB, HDMI, Full-HD). Emplacement de la télé au-dessus du salon sur la cloison de la salle de bains. Suppression des déposes design au-dessus du salon si l'on opte pour une Smart TV à LED 24".
- ³⁾ Un rééquipement ultérieur est bien plus cher
- ⁷⁾ Conformément au règlement d'application de l'UE n° 2021/535, le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série fourni par l'usine (y compris lubrifiant, outillage, kit d'assistance à la crevaison) plus le conducteur (75 kg), le réservoir à carburant rempli à 90 %, le réservoir d'eau propre rempli pour la route (20 l), la bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %. Le poids fixé par le constructeur pour l'équipement additionnel dépend en principe de la masse en ordre de marche et se trouve réduit par l'installation d'équipement additionnel (packs équipement, équipement spécial). Veuillez noter que la masse réelle indiquée dans le certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que pour le poids en ordre de marche - en tant qu'élément de la masse réelle - une tolérance légale de $\pm 5\%$ s'applique, la masse réelle peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 2 de la page 5.
- ⁸⁾ En choisissant le pack d'aide à la conduite, une découpe pour le boîtier de la caméra est présente au niveau de la position de la caméra (en haut au milieu) si un système pour l'occultation de la cabine est installé.
- ⁹⁾ Il est interdit de fixer un siège pour enfant dos à la route sur le siège passager.
- ¹²⁾ L'amplificateur de charge est intégré entre l'alternateur et la batterie de démarrage / la batterie de cellule et garantit que l'alternateur produit de l'électricité en roulant jusqu'à ce que les batteries soient chargées.
- ¹³⁾ Lorsque les conditions sont défavorables, un ajustage manuel du climatiseur peut être nécessaire.
- ¹⁸⁾ La capacité du réservoir d'eau propre spécifiée comprend déjà le volume du chauffe-eau.
- ¹⁹⁾ Dans la configuration de base, le calcul du poids en ordre de marche ne prend en compte que « l'une » des bouteilles de gaz en aluminium de 16,5 kg pleine. L'option « DuoControl CS avec capteur de collision » (système de commutation automatique et fonction Eis-EX) fonctionne également avec une bouteille de gaz raccordée. L'utilisation d'une bouteille de gaz en aluminium permet de diminuer la charge utile restante de votre véhicule de 16,5 kg en cas de raccordement et d'utilisation d'une deuxième bouteille de gaz. Les bouteilles de gaz en acier pèsent environ 5 kg de plus.
- ²⁴⁾ Option Pack prises : 2 prises USB dans l'espace nuit côté conducteur et passager, 1 prise 230 V sous le lit arrière juste devant l'espace de rangement et donc accessible depuis l'espace séjour et le compartiment arrière, 1 prise USB / 1 prise 230 V dans la banquette.
- ²⁶⁾ Batterie d'appoint recommandée.
- ²⁸⁾ Uniquement avec 170 ch / 190 ch.
- ³²⁾ Option Kit table et chaises Malibu comprenant deux chaises de camping, avec logo Malibu, sacs de rangement et une table.
- ³⁴⁾ Enceintes en cabine (2) et au niveau du salon (2).
- ³⁵⁾ Set de couchage et déco Malibu comprenant : un ou trois coussins décoratifs (selon le modèle), une couverture jacquard avec le logo Malibu entrelacé dans le tissu et un set de draps-housses parfaitement adapté au lit arrière du modèle respectif. Aucun drap-housse n'est fourni pour le matelas additionnel optionnel.
- ³⁶⁾ Il est recommandé de commander le filtre à gaz en combinaison avec l'option Truma DuoControl CS, car le constructeur du Truma DuoControl ne couvre pas la garantie en cas de défaillance ou de dysfonctionnement des détendeurs et des vannes suite à un encrassement par l'huile ou la présence d'impuretés dans le gaz liquide.
- ⁴⁹⁾ Le système d'essuie-glace Wet-Wiper offre une meilleure visibilité au conducteur, même pendant le balayage. Le liquide de nettoyage est pulvérisé juste devant les essuie-glaces et essuyé très rapidement. La répartition consciente du liquide de nettoyage permet de réduire sensiblement sa consommation.

- ⁵⁰⁾ L'indication du nombre maximal de places assises autorisées se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel et reflète le nombre maximal de personnes pouvant bénéficier d'une place assise dans le véhicule pendant le trajet. En outre, le nombre de places assises dépend du poids et de la charge sur essieu. L'installation d'équipements additionnels (packs équipement, équipement spécial) risque donc de le réduire et seule une augmentation du PTAC peut permettre de l'atteindre. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 3 de la page 6.
- ⁵¹⁾ Lors de la sélection et de la configuration de votre véhicule, vous ne devez pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels. Le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels a pour but de garantir que la charge utile minimale prescrite par la loi soit effectivement disponible pour la charge utile après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc pas possible de commander et de monter en usine plus d'équipements additionnels que le poids devant rester disponible pour les bagages et autres accessoires (charge utile) sans dépasser le PTAC. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 5 de la page 6.
- ⁵²⁾ Le PTAC (poids total autorisé en charge) décrit le poids maximum autorisé, fixé par le constructeur en fonction de l'implantation, que peut peser votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3 500 kg, 4 100 kg). Le PTAC du véhicule (p. ex. 3 500 kg) ne peut en aucun cas être dépassé en roulant. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 1 de la page 4.
- ⁵³⁾ La porte coulissante empêche d'ouvrir la baie vitrée.
- ⁵⁴⁾ Charge au point d'attelage : 120 kg. Poids total roulant autorisé par rapport au poids total autorisé en charge :
 $3\,500\text{ kg} = 5\,500\text{ kg} / \text{poids remorquable restant : } 2\,000\text{ kg}$
 $4\,100\text{ kg} = 6\,100\text{ kg} / \text{poids remorquable restant : } 2\,000\text{ kg}$
 Attelage disponible uniquement avec rallonge de châssis.
- ⁵⁵⁾ Pour garantir une utilisation conformément aux prescriptions, l'option Isofix inclut un coussin supplémentaire.
- ⁵⁶⁾ Uniquement possible pour les vélos équipés de pédales amovibles. Capacité de charge avec deux vélos traditionnels 2
- ⁵⁷⁾ Uniquement en combinaison avec moteur 190 ch, boîte automatique, réservoir de 93 l, climatiseur automatique, augmentation du PTAC à 4 100 kg, jantes en acier avec pneus à crampons.
- ⁵⁸⁾ Uniquement avec glissières encastrées dans la soute arrière. L'option inclut des rails prolongateurs.
- ⁵⁹⁾ La capacité de charge maximale est de 80 kg
- ⁶⁰⁾ Uniquement en combinaison avec transmission intégrale, 190 ch, boîte automatique, réservoir de 93 l, climatiseur automatique et augmentation du PTAC à 4 100 kg.
- ⁶¹⁾ Uniquement en combinaison avec l'attelage amovible. Comprend deux rails de support. Capacité de charge totale de 66 kg.
- ⁶²⁾ Recommandé pour une installation ultérieure du porte-vélos et du système d'organisation.
- ⁶³⁾ Système multimédias (Mercedes-Benz : Écran 10,2" MBUX ; Fiat : écran 10,1"), connectivité Bluetooth avec diffusion audio en continu et fonction mains libres, intégration des smartphones par Android Auto ou Apple CarPlay, port USB pour connecter les appareils portables. Mercedes-Benz : Les poids et dimensions du véhicule ne peuvent pas être enregistrés séparément dans le système de navigation.
- ⁶⁴⁾ Remplace la batterie lithium-ion de 90 Ah de l'équipement de série
- ⁶⁵⁾ La caméra du conducteur sera de série sur chaque véhicule produit à partir de novembre 2025.
- ⁶⁶⁾ Quatre roues motrices verrouillées à 120 km/h



Découvrez nos Malibu Vans
sur nos réseaux sociaux :



Vous trouverez de plus amples informations sur Malibu sur
www.malibu-carthago.com

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Allemagne

Tél. : + 49 (0) 7525 / 9200-0

Avec la parution de cette liste de prix, toutes les listes de prix précédentes perdent leur validité. Des modifications peuvent survenir au cours du millésime après la date limite de rédaction de cette brochure, en juillet 2025. Le constructeur se réserve le droit d'apporter les modifications nécessaires à la conception et à la forme, dans la mesure où celles-ci servent le progrès technique et sont acceptables pour le client, à l'équipement, au niveau des combinaisons de couleurs ou des différentes nuances de couleurs, de la composition des matériaux ainsi que des modifications concernant le contenu de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des châssis, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du châssis. Veuillez demander à votre partenaire commercial des détails sur l'état actuel du produit ou de la série.

Les informations sur le contenu de la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules – des écarts dans les tolérances d'usine ($\pm 5\% \text{ max}$) sont possibles et admissibles – correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Les réimpressions, y compris par extraits, ne sont autorisées qu'avec le consentement écrit préalable de Malibu GmbH & Co. KG. Les informations contenues dans cet imprimé sont conformes au code de la route allemand (StVO et StVZO). Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de traduction. Toutes les indications sont basées sur des critères du marché allemand.

Tous les prix indiqués dans cette liste de prix sont des prix de vente conseillés (PVC) et incluent la TVA au taux légal en vigueur dans le pays de livraison, mais et incluent les frais de transport et d'expédition. Le prix définitif relève exclusivement de la responsabilité du partenaire commercial concerné. Pour cette raison, veuillez vous renseigner directement auprès de votre concessionnaire. Il n'existe aucun droit à la livraison aux prix indiqués. Sous réserve de modifications et d'erreurs.

0126/V2



malibu
a company of carthago