

MALIBU GENIUS

CALIDAD SUPERIOR: LA VAN CAMPER



LISTA DE PRECIOS 26.1 ES

VÁLIDA A PARTIR DEL 01/08/2025

malibu
a company of carthago



ÍNDICE

Malibu Genius

Información legal y técnica para la elección de su autocaravana	4-9
Elementos destacados de la nueva Malibu Genius	10-11
Precios y datos técnicos	12
Equipamiento de serie	13-16
Paquetes de equipamiento	17-19
Malibu genius performance 4x4	20
Equipamiento de serie prémium	21
Equipamiento especial	22-23
Notas a pie de página	24-25



INFORMACIÓN LEGAL Y TÉCNICA IMPORTANTE PARA LA SELECCIÓN Y CONFIGURACIÓN DE SU AUTOCARAVANA

Cada autocaravana está homologada para un peso máximo autorizado en carretera, que no debe superarse en ningún caso durante la conducción. Por ello, a la hora de elegir y configurar su autocaravana o camper (en lo sucesivo, «autocaravana»), los límites técnicos y legales para el peso de la autocaravana son de especial importancia. Estos desempeñan un papel decisivo en la configuración, especialmente al seleccionar el equipamiento adicional (paquetes de equipamiento, equipamiento especial y opciones).

Los requisitos técnicos y legales para el peso de su autocaravana están regulados en el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución (UE) 1230/2012). Este reglamento se aplica de manera uniforme en toda la Unión Europea. Para facilitar la selección y configuración de su autocaravana de acuerdo con los requisitos legales y técnicos, le explicamos a continuación los términos y requisitos clave de este reglamento y le proporcionamos algunas informaciones especialmente importantes para la configuración de su vehículo y la selección del equipamiento adicional (paquetes de equipamiento, equipamiento especial y opciones). Léalos atentamente antes de configurar y realizar el pedido de su vehículo. Nuestros distribuidores le ofrecerán asistencia adicional durante todo el proceso de elección y configuración de su autocaravana.

1. MASA TOTAL TÉCNICA ADMISIBLE

La masa total técnica admisible describe el peso máximo permitido, especificado por el fabricante, que la autocaravana puede tener cuando está cargada (por ejemplo, 3.500 kg, 4.500 kg). Este dato figura en la parte I del permiso de circulación del vehículo. La masa total técnica admisible para cada distribución se especifica en los datos técnicos incluidos en nuestra documentación comercial (por ejemplo, en las listas de precios).

Ilustración en la lista de precios:

PRECIOS Y DATOS TÉCNICOS	
	
Malibu genius 641 LE	
Vehículo base	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Motorización base	Diésel 2,0 l (150 CV / 110 kW)
Longitud / anchura / altura (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Distancia entre ejes (mm)	3.665
Altura libre en la sala de estar (mm)	1.900
Masa total técnica admisible (kg) ⁵²⁾	3.500 / 4.100**
Masa en orden de marcha (kg) ⁷⁾	2.984 (2.835 – 3.133)
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento adicional de serie (kg) ⁵³⁾	153
Capacidad de remolque máx. (kg) ⁵⁴⁾	2.000
Número máx. de plazas con cinturón de seguridad de 3 puntos ⁵⁰⁾	4

Este peso (por ejemplo, 3.500 kg) no debe superarse en ningún caso durante la conducción. Si el vehículo supera la masa total técnica admisible durante la conducción, esto constituye una infracción administrativa que puede ser sancionada con una multa. Por ello, le recomendamos encarecidamente comprobar y asegurarse, antes de cada viaje, de no superar la masa total técnica admisible de su vehículo (por ejemplo, 3.500 kg).

.....2. MASA EN ORDEN DE MARCHA

La masa en orden de marcha corresponde al peso (en vacío) del vehículo con el equipamiento de serie montado de fábrica (incluido el lubricante, las herramientas, el kit de reparación de pinchazos de neumáticos y el depósito de combustible lleno al 90 %) más un peso en vacío legalmente prescrito para el conductor de 75 kg.

La masa en orden de marcha incluye esencialmente los siguientes elementos:

- El peso en vacío del vehículo, incluyendo la carrocería y los fluidos operativos como lubricantes, aceites y líquidos refrigerantes;
- El equipamiento de serie, es decir, todos los elementos de equipamiento que se incluyen de serie en el volumen de suministro instalado en fábrica;
- El depósito de agua dulce lleno al 100 % (según la cantidad indicada por el fabricante como «carga en circulación». Encontrará las especificaciones del fabricante para el llenado en los documentos comerciales (por ejemplo, en las listas de precios). Dependiendo de la serie, se trata de 20 o 50 litros) y una bombona de gas de aluminio llena al 100 % que pesa 16 kg;
- El depósito de combustible lleno al 90 %;
- El conductor, cuyo peso se fija en un valor estándar de 75 kg, independientemente del peso real del conductor.

La masa en orden de marcha es, por tanto, la configuración básica del modelo de vehículo elegido con su equipamiento de serie, más el peso estándar legal de 75 kg para el conductor. Esta masa varía si se añaden elementos opcionales (paquetes de equipamiento, equipamiento especial, opciones).

Encontrará información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo en nuestros documentos comerciales (por ejemplo, en las listas de precios).

Es importante que tenga en cuenta que el valor del peso en orden de marcha indicado en nuestros documentos comerciales corresponde a un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación del tipo y verificado por las autoridades. Desde el punto de vista legal, es posible y admisible que el peso en orden de marcha del vehículo que se le entregue difiera del valor indicado en los documentos comerciales debido a tolerancias propias del proceso de fabricación. La tolerancia legalmente admisible es de $\pm 5\%$. La legislación de la UE ha tenido en cuenta que existen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debidas a las variaciones de peso de las piezas suministradas, así como a factores relacionados con el proceso de fabricación y las condiciones meteorológicas. Tenga esto en cuenta a la hora de seleccionar y configurar su autocaravana.

El siguiente ejemplo de cálculo ilustra estas variaciones de peso (admisibles) relacionadas con la producción:

Masa en orden de marcha según los documentos comerciales:	2.900 kg
Tolerancia legalmente admisible de $\pm 5\%$:	145 kg
Rango legalmente admisible de la masa en orden de marcha:	De 2.755 kg a 3.045 kg

El rango específico de variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha de cada modelo puede consultarse en los datos técnicos que figuran en nuestros documentos comerciales. Como fabricante, nos esforzamos por limitar las variaciones de peso al mínimo inevitable en la producción. Por ello, las desviaciones al alza y a la baja dentro del rango de tolerancia legalmente admisible son muy escasas. Sin embargo, a pesar de la continua optimización técnica del proceso de producción, no pueden evitarse por completo.

Para garantizar que todos los vehículos entregados cumplen con la tolerancia legalmente permitida del $\pm 5\%$, pesamos el vehículo una vez terminado, al final de la línea de producción. Su distribuidor le comunicará el peso real de su vehículo al final de la línea de producción. Esto le proporcionará total transparencia sobre cualquier desviación del peso real de su vehículo.

3. NÚMERO MÁXIMO DE PLAZAS AUTORIZADAS / MASA DE LOS PASAJEROS

El número máximo de plazas autorizadas durante la conducción lo determinamos nosotros como fabricante en el procedimiento de homologación. La masa de los pasajeros viene determinada por el número máximo de plazas autorizadas. La masa de los pasajeros se establece de manera uniforme en 75 kg por cada plaza autorizada que hayamos previsto como fabricante para el vehículo, independientemente de cuánto pesen realmente los pasajeros. Esta cifra también es un valor de cálculo legalmente prescrito. Como la masa del conductor (75 kg) ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el apartado 2), no debe tenerse cuenta de nuevo para la masa de los pasajeros. En una autocaravana con cuatro plazas autorizadas, la masa de los pasajeros es, por tanto, de $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$

La información sobre el número máximo de plazas autorizadas en los documentos comerciales se refiere al peso respectivo del vehículo en condiciones estándar, sin equipamiento adicional (para equipamiento adicional, véase la sección 4) y refleja el número máximo posible de personas que pueden viajar.

Sin embargo, el número de plazas autorizadas también depende del peso y de la carga por eje. Por lo tanto, este número puede reducirse con la instalación de equipamiento adicional (como la selección de paquetes de equipamiento, equipamiento especial y opciones), o bien, dependiendo del modelo, solo puede lograrse mediante el peso total permitido y/o la eliminación del equipamiento adicional

4. MASA REAL Y EQUIPAMIENTO ADICIONAL

La masa en orden de marcha (véase el apartado 2) y la masa del equipamiento adicional instalado de fábrica en un vehículo concreto (paquetes de equipamiento, equipamiento especial y opciones) se denominan conjuntamente «masa real del vehículo».

Encontrará los detalles de la masa real de su vehículo después de la entrega en la sección 13.2 del certificado de conformidad (CdC), que le entregará su distribuidor cuando reciba su vehículo.

Tenga en cuenta que la masa real indicada en el Certificado de Conformidad (CdC) también es un valor normalizado. Dado que la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, está sujeta a una tolerancia legalmente admisible de $\pm 5 \%$ (véase el apartado 2), la masa real también puede desviarse en consecuencia del valor nominal especificado.

Según la definición legal, el denominado «equipamiento adicional» incluye todos los equipos opcionales no incluidos en el equipamiento de serie que se instalan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante, es decir, de fábrica, y que pueden ser solicitados por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de antena satelital, sistema fotovoltaico, horno, etc.). Encontrará información sobre los pesos de los componentes individuales, así como de los paquetes de equipamiento, el equipamiento especial y las opciones disponibles en nuestros documentos comerciales. El equipamiento especial en este sentido no incluye otros accesorios que sean montados posteriormente por el concesionario o por usted personalmente tras la entrega del vehículo de fábrica.

5. MASA MÁXIMA DEFINIDA POR EL FABRICANTE PARA EQUIPAMIENTO ADICIONAL Y CARGA ÚTIL

Dado que la instalación de equipamiento adicional también está sujeta a límites legales y técnicos, siempre especificamos la masa máxima para equipamiento adicional que puede instalarse en el vehículo además del equipamiento de serie (por ejemplo, paquetes de equipamiento y/o equipamiento especial) para cada modelo y vehículo. Este valor no debe superar-se al seleccionar y configurar su vehículo.

Las masas máximas especificadas por el fabricante para el equipamiento adicional pueden consultarse en nuestros documentos comerciales (por ejemplo, en las listas de precios).

PRECIOS Y DATOS TÉCNICOS	
	
Malibu genius 641 LE	
Vehículo base	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Motorización base	Diésel 2,0 l (150 CV / 110 kW)
Longitud / anchura / altura (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Distancia entre ejes (mm)	3.665
Altura libre en la sala de estar (mm)	1.900
Masa total técnica admisible (kg) ⁵²⁾	3.500 / 4.100**
Masa en orden de marcha (kg) ⁷⁾	2.984 (2.835 – 3.133)
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento adicional de serie (kg) ⁵¹⁾	153
Capacidad de remolque máx. (kg) ⁵⁴⁾	2.000
Número máx. de plazas con cinturón de seguridad de 3 puntos ⁵⁰⁾	4

La masa máxima para equipamiento adicional especificada por el fabricante tiene por objeto garantizar que la denominada carga útil mínima prescrita por la ley esté realmente disponible para la carga adicional después de que el fabricante haya entregado el vehículo. Esto significa que solo se puede pedir e instalar en fábrica una cantidad de equipamiento adicional específico de forma que quede suficiente peso libre para el equipaje y otros accesorios (la llamada carga útil) sin superar la masa total técnica admisible.

La carga útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos comerciales, véase el apartado 2), la masa de los pasajeros (véase el apartado 3) y la masa máxima para equipamiento adicional especificada por el fabricante de la masa máxima técnicamente admisible (véase el apartado 1).

Para las autocaravanas, la legislación europea estipula una carga útil mínima fija que debe dejarse disponible para el equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta carga útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Carga útil mínima en kg $\geq 10 \cdot (n + L)$
Se aplica lo siguiente: «n» = número máximo de pasajeros más el conductor y «L» = longitud total del vehículo en metros (incluido el decimal).
En el caso de una autocaravana con una longitud de 7 metros y 4 plazas autorizadas (incluido el conductor), la carga útil mínima es, por ejemplo, de 10 kg $\cdot (4 + 7) = 110$ kg.

Al configurar su autocaravana, tenga en cuenta que no debe superar la carga útil mínima.

Para garantizar que se mantiene la carga útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento adicional que puede pedirse para cada modelo de vehículo. En el ejemplo anterior, con una carga útil mínima de 110 kg, la masa total del equipamiento adicional para un vehículo con cuatro plazas autorizadas (incluido el conductor) y una masa en orden de marcha de 2.900 kg, por ejemplo, debe ser de un máximo de 265 kg:

3.500 kg	Masa total técnica admisible
- 2.900 kg	Masa en orden de marcha
- 3 x 75 kg	Masa de los pasajeros
- 110 kg	Carga útil mínima
= 265 kg	Equipamiento adicional

Tenga en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar para la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase la sección 2). Si se utiliza casi o totalmente el valor máximo permitido para el equipamiento adicional de 265 kg (en el ejemplo), una desviación al alza del peso en la masa en orden de marcha puede hacer que la carga útil mínima de 110 kg, calculada según el valor estándar de la masa en orden de marcha, no esté realmente disponible para la carga adicional.

A continuación, encontrará un ejemplo de cálculo para un vehículo con cuatro plazas autorizadas, cuya masa pesada real en el orden de marcha es un 1 % superior al valor nominal:

3.500 kg	Masa total técnica admisible
- 2.929 kg	Peso real del vehículo en el orden de marcha (+1 % con respecto a los 2.900 kg indicados en los documentos comerciales)
- 3 x 75 kg	Masa de los pasajeros
-265 kg	Masa del equipamiento adicional
= 81 kg	Opción de carga útil real (< carga útil mínima de 110 kg); por tanto, la carga útil mínima es 29 kg inferior en este ejemplo.

Para evitar que se reduzca la carga útil mínima de esta manera, el fabricante reduce la masa del equipamiento adicional disponible en función del diseño del vehículo. La limitación del equipamiento adicional tiene por objeto garantizar que la carga útil mínima, es decir, la masa libre legalmente prescrita para el equipaje y otros accesorios, esté realmente disponible para la carga útil de los vehículos entregados por el fabricante.

Dado que el peso real del vehículo específico solo se determina al final de la línea producción, no se puede descartar por completo que en casos excepcionales, a pesar de esta limitación del equipamiento adicional, pueda darse una situación en la que no se garantice la carga útil mínima al final de la producción. Para garantizar la carga útil mínima incluso en estos casos, el fabricante, junto con el distribuidor y usted, comprobará antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar el peso máximo permitido del vehículo, reducir las plazas autorizadas o retirar el equipamiento adicional para disminuir el peso, de modo que reciba un vehículo que cumpla con la carga útil mínima legal. Los pesos individuales de los diferentes elementos de equipamiento adicional ofrecidos de fábrica pueden consultarse en nuestros documentos comerciales (por ejemplo, en las listas de precios).

Ilustración en la lista de precios:

N.º de art.		€ incl. 21 % de IVA	kg
Chasis Mercedes-Benz Sprinter			
310614	Depósito de combustible de 93 litros	470	20
310007	Peso 4.100 kg ²⁸⁾	1.720	10
330402	Reducción de la carga de 4100 kg a 3500 kg	350	-
331612	Faros LED de alto rendimiento	2.595	2
331613	Faros antiniebla delanteros con luz de giro	410	-
310503	Parabrisas calefactado	590	-
410975	Sistema de cierre eléctrico para la puerta corredera	500	5
310684	Enganche de remolque extraíble ³⁾ ⁵⁴⁾	1.375	32
311440	Extensión del chasis (preinstalación para enganche de remolque)	225	26
330071	Calefacción en asiento y soporte lumbar (lado conductor/copiloto) incl. sistema Wet-Wiper ⁴⁰⁾	805	2
310800	Tracción total permanente, incluidas luces traseras con tecnología LED ⁵⁷⁾	7110	150

El peso extra del equipamiento adicional (todo el equipamiento no incluido en el volumen de suministro estándar) aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más el equipamiento adicional seleccionado) y reduce la carga útil. El valor especificado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo respectivo. El peso total del equipamiento adicional seleccionado (paquetes de equipamiento, equipamiento especial y opciones) no debe superar el peso máximo especificado por el fabricante para el equipamiento adicional.

6. EFECTOS DE LAS TOLERANCIAS DE LA MASA EN ORDEN DE MARCHA SOBRE LA CARGA ÚTIL

Independientemente de la carga útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables variaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la capacidad de carga adicional restante:

Por ejemplo, si pide nuestro vehículo de ejemplo (véase el apartado 5) con un equipamiento adicional de un peso total de 150 kg, se obtiene, basado en el valor estándar para la masa en orden de marcha, una carga útil calculada de 225 kg. La capacidad de carga real disponible puede desviarse de este valor debido a las tolerancias y puede ser superior o inferior. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es aproximadamente un 1 % superior a la indicada en los documentos comerciales, la capacidad de carga se reduce de 225 kg a 196 kg:

3.500 kg	Masa total técnica admisible
- 2.929 kg	Peso real del vehículo en el orden de marcha (+1 % con respecto a los 2.900 kg indicados en los documentos comerciales)
- 3 x 75 kg	Masa de los pasajeros
- 150 kg	Equipamiento adicional solicitado para el vehículo configurado específicamente
= 196 kg	Capacidad de carga adicional real

Por lo tanto, para asegurarse de que la carga útil calculada sea realmente la disponible, debe tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha al seleccionar y configurar su vehículo. También recomendamos encarecidamente pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se cumple el peso total técnicamente admisible y la masa total técnica admisible sobre el eje.



¡Consulte más información en línea!

LA CAMPER PRÉMIUM: MALIBU GENIUS

PENSADO MÁS ALLÁ DE LOS LÍMITES DE LO POSIBLE.

Cuando lo corto se queda corto y lo largo resulta demasiado, la Malibu genius sobre base Mercedes-Benz Sprinter con su innovadora extensión trasera es justo lo que necesita. Con una **longitud compacta de solo 6,41 m, ofrece un concepto de distribución completamente nuevo** que garantiza el máximo confort al viajar, dormir y vivir a bordo.

Una categoría superior: la camper van que se convierte en autocaravana. ¿Por qué? La Malibu Genius reúne lo mejor de dos mundos: la agilidad y practicidad de una camper van con el espacio y la calidad de diseño de una auténtica autocaravana.



TAMAÑO COMPACTO Y GRAN CAPACIDAD: HASTA 1.400 LITROS DE ALMACENAMIENTO GRACIAS A LA EXTENSIÓN TRASERA.

Con nuestra exclusiva extensión trasera, hemos alargado el Mercedes-Benz Sprinter de 5,93 a 6,41 metros. El resultado es un concepto de vehículo único, que ofrece una capacidad de almacenamiento impresionante de hasta 1.400 litros, sin renunciar a la maniobrabilidad.

DESCANSO REPARADOR GRACIAS A LAS CÓMODAS CAMAS INDIVIDUALES

Una solución única sobre un Mercedes-Benz Sprinter: gracias a la innovadora extensión trasera, los viajeros disfrutan de un descanso excepcional en dos camas individuales longitudinales abatibles, con hasta dos metros de longitud.





BAÑO CÓMODO Y EXTRAGRANDE CON UNA INNOVADORA AMPLIACIÓN DE LA DUCHA

¡Más espacio sin renunciar a unas dimensiones compactas! la Malibu Genius ofrece el baño más cómodo de su categoría, diseñado para que usted disfrute de la máxima libertad de movimiento. Gracias al inodoro giratorio y a la innovadora ampliación de la ducha hacia la zona de estar, se crea una espaciosa cabina que le ofrece toda la comodidad que merece, donde y cuando la necesite.



UNA COCINA DE PRIMERA CALIDAD A BORDO

Una cocina pensada para que usted lo tenga todo a mano: encimera extralarga con placa de gas de dos fuegos, encendido eléctrico y práctica tapa de vidrio, tres amplios cajones con guías de rodillo, cierre doble de seguridad y sistema de cierre suave (Soft-Close), así como una tapa multifuncional para el fregadero, que incluye tabla de cortar. Y para más comodidad, se suma una extensión abatible de la encimera, perfectamente integrada en la entrada y de fácil manejo con una sola mano.



CONCEPTO DE 2 AMBIENTES

El vestidor de la Malibu Genius ofrece espacio más que suficiente y la privacidad que usted necesita. Al girar la puerta del baño hacia adelante, se crea un espacio independiente que garantiza la intimidad durante el viaje.

AMPLIO GRUPO DE ASIENTOS EN LA SALA DE ESTAR.

Gracias a los asientos giratorios de la cabina, el Malibu genius ofrece una cómoda y espaciosa zona de estar con sitio suficiente para cuatro personas. Aun así, el área mantiene una generosa anchura de paso para moverse con comodidad.



MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA NUEVA MALIBU GENIUS

www.malibu-carthago.com

PRECIOS Y DATOS TÉCNICOS



	Malibu Genius 641 LE
Vehículo base	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Motorización base	Diésel 2,0 l (150 CV / 110 kW)
Longitud / anchura / altura (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Distancia entre ejes (mm)	3.665
Altura libre en la sala de estar (mm)	1.900
Masa total técnica admisible (kg) ⁵²⁾	3.500 / 4.100**
Masa en orden de marcha (kg) ⁷⁾	2.984 (2.835 – 3.133)
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento adicional de serie (kg) ⁵¹⁾	153
Capacidad de remolque máx. (kg) ⁵⁴⁾	2.000
Número máx. de plazas con cinturón de seguridad de 3 puntos ⁵⁰⁾	4
Dimensiones de la cama trasera (mm)	2.030 x 930 / 1.960 x 850
Dimensiones de la cama convertible en el grupo de asientos (mm)**	1.600 x 1.145
Altura de acceso a la cama (mm)	990
Volumen del frigorífico / de los cuales del congelador (litros)	84 / 6
Sistema de calefacción	Truma Combi 4
Volumen del depósito de agua dulce (litros) ¹⁸⁾	100
Volumen de agua dulce con el depósito lleno (litros) (l)	20
Volumen del depósito de aguas grises (litros)	90
Capacidad de la batería (Ah)	90 Ah de litio
Enchufes de 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1
N.º de artículo	161641

* Precio de fábrica incl. documentación de la homologación

** En combinación con el equipamiento especial

EQUIPAMIENTO DE SERIE

		641 LE
	Vehículo base Mercedes Benz Sprinter 315 CDI Standard	
	Motor: Diésel 2,0 l con AdBlue (22 l), 150 CV / 110 kW, 4 cilindros, 330 Nm, Euro VI E, caja de cambios de 6 velocidades, tracción trasera	X
	Eje delantero con mayor capacidad de carga	X
	Techo alto	X
	Sistema Start-Stop	X
	Sistema Keyless Start con botón Start/Stop	X
	Airbag para conductor / copiloto ⁹⁾	X
	Asistente de viento lateral, asistente de arranque en pendiente, ABS, ASR, EBV, ESP	X
	Sensor de lluvia	X
	Asistente de frenado activo y asistente activo de fatiga	X
	Aislamiento acústico del compartimento del motor para reducir el ruido	X
	Asientos confort originales de Mercedes-Benz, giratorios	X
	Volante ajustable en inclinación y altura	X
	Posavasos para conductor y copiloto	X
	Estante sobre el parabrisas delantero	X
	Cristales termoaislantes en todo el vehículo	X
	Calefacción eléctrica auxiliar de aire caliente	X
	Control automático de los faros	X
	Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz, gestión de averías	X
	Batería de 12 V / 92 Ah	X
	Depósito de combustible de 71 litros	X
	Lantas de acero de 16 pulgadas	X
	Neumáticos M + S aptos para todo el año	X
	Luces diurnas integradas en los faros	X
	Cierre centralizado	X
	Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactados	X
	Sistema de alerta de uso de cinturón para el asiento del conductor y del copiloto	X
	Asidero en la zona de entrada	X

		641 LE
	Habitáculo	
6 años de garantía de estanqueidad		X
Color de la carrocería blanco		X
Suelo con aislamiento completo y techo con aislamiento de espuma rígida		X
Paredes laterales y largueros de la carrocería revestidos con esteras de espuma de poliuretano aislante con rotura del puente térmico		X
Dos ventanas con marco de aluminio Dometic S7P en la sala de estar, con mosquitera enrollable y estor plisado de oscurecimiento		X
Ventana con marco de aluminio Dometic S7P en la zona del lavabo		X
Ventanas Dometic S7P con marco de aluminio en el lado del conductor del dormitorio con mosquitera enrollable y estor plisado de oscurecimiento		X
Ventana con marco de aluminio Dometic S7P en la pared trasera		X
Escalón de entrada muy ancho, extensible eléctricamente, con zumbador de advertencia		X
Iluminación de entrada / foco de lectura en el lado del copiloto		X
Garaje trasero grande, profundo y rebajado con acceso ergonómico a través de una amplia trampilla trasera		X
Innovadora extensión trasera en construcción tipo sándwich de GRP (fibra de vidrio reforzada con plástico). Mejores valores de aislamiento (extra protect), sin puentes térmicos.		X
	Cabina del conductor	
Asientos confort para conductor y copiloto con reposabrazos ajustables en ambos lados, reclinables y giratorios 180°		X
Gran sensación de amplitud gracias a la altura interior ampliada en la cabina del conductor y sobre el grupo de asientos de la sala de estar		X
	Diseño interior	
Estilo de diseño «Cherry Style Plus»: mobiliario con diseño bicolor de cerezo noble y frentes de marfil brillante Superficies con detalles grises en la cocina		X
	Sala de estar	
Tapicería de los asientos de la sala de estar con núcleo de espuma multicapa de primera calidad		X
Preinstalación ISOFIX en el grupo de asientos de la sala de estar (1 asiento)		X
Dos estanterías de diseño encima del grupo de asientos de la sala de estar		X
Mesa de la sala de estar con tablero extensible extraíble		X
Claraboya (70 x 50 cm) sobre el grupo de asientos de la sala de estar		X
Tecnología de doble conexión: los muebles se ensamblan y atornillan varias veces		X
Soporte, bisagras y guías deslizantes con acabado metálico		X
Muebles con tiradores «Ergo» de uso cómodo y cierre seguro		X
Panel en la sala de estar con iluminación ambiental indirecta LED		X

		641 LE
	Almacenamiento	
Compartimento de almacenamiento en el doble suelo bajo el grupo de asientos de la sala de estar con trampilla grande de acceso y bisagras de alta calidad		X
Cajón de almacenamiento grande en el banco (fácilmente accesible desde la parte delantera y superior)		X
Armario universal con dos grandes cajones extraíbles bajo la cama individual longitudinal del lado del copiloto, que se puede usar como espacio de almacenamiento adicional para la cocina o como compartimento para guardar la ropa		X
Armario ropero		
Armario ropero muy alto debajo de la cama individual longitudinal del lado del conductor (fácilmente accesible desde la parte superior y delantera), y amplio compartimento para la ropa sucia detrás		X
Espacio de almacenamiento trasero / armarios altillos		
Camas traseras abatibles para acceder al espacio de almacenamiento trasero		X
Tres armarios altillos grandes a ambos lados con estantes esquineros abiertos en la parte trasera		X
Estante adicional debajo de los armarios altillos del lado del conductor y del copiloto		X
Compartimentos de almacenamiento adicionales bajo las camas traseras		X
Armario adicional con dos cajones grandes extraíbles bajo la cama individual longitudinal en el lado del copiloto, fácilmente desmontable para el transporte de bicicletas eléctricas u objetos voluminosos		X
Ajuste de altura de la cama de hasta 50 mm para un aprovechamiento máximo del espacio con bicicletas eléctricas de gran altura u objetos voluminosos		X
	Cocina	
Encimera con superficie robusta y acabado estilo pizarra		X
Placa de gas con dos fuegos y tapa de cristal, versión de acero inoxidable, encendedor eléctrico		X
Fregadero de acero inoxidable encastrado en la encimera		X
Grifería alta con boquilla metálica y juntas cerámicas		X
Cajones extraanchos extraíbles con doble cierre y rodillos con un mecanismo de cierre suave		X
Bandeja para cubertería de madera integrada		X
Cubo de basura integrado y extraíble en el armario universal		X
Frigorífico		
Nevera con compresor de 84 litros (incl. un congelador de 6 litros) integrado en el armario combinado universal (se recomienda la opción de batería adicional)		X
	Baño Vestidor	
Vestidor		
Vestidor con puerta separadora incl. elemento giratorio para separar la sala de estar y el vestidor		X

Baño Supermax

Suelo one level con transición nivelada gracias al revestimiento del suelo de la ducha; espacio de movimiento adicional si la puerta articulada de la ducha en el vestidor se abre frente al mueble de cocina	X
Inodoro abatible y lavabo grande plegable, que permiten ampliar el espacio para usar como zona de lavabo, ducha o aseo	X
Cabina de ducha enorme que se extiende hasta la sala de estar gracias a una innovadora ampliación del espacio de ducha, incluyendo una puerta plegable de diseño novedoso	X
Armario grande con espejo sobre el lavabo y múltiples opciones de almacenamiento	X
Escotilla de techo Mikro-Heki	X
Ventana con marco de aluminio Dometic S7P en la zona del lavabo	X

 Dormitorio	
Camas traseras divididas en dos partes, con somier ventilado de lamas en toda la anchura del vehículo	X
Acceso cómodo a la cama mediante una cómoda escalera multifuncional, que se extiende fácilmente con el pie mediante un sencillo mecanismo deslizando	X
Claraboya Mini-Heki encima de la cama trasera	X
Revestimiento interior de ventanas con tapizado de microfibra para ventanas laterales y traseras	X
Iluminación ambiental en la parte trasera	X

 Técnica	
Agua	
Llaves de drenaje de agua con protección antiheladas y fácilmente accesibles	X
Suministro de agua mediante sistema de bomba sumergible	X

Gas	
Caja para bombonas de gas en el compartimento trasero accesible desde la parte delantera (2x 11 kg)	X
Llaves de paso del gas en la zona de la cocina	X

Electricidad	
Central eléctrica bajo el banco de asientos	X
Enchufes de 230 V en la cocina, el baño y la zona de entrada	X
Enchufe de 12 V en la cabina del conductor	X
Toma USB doble en la cabina del conductor	X
Alimentación externa de 230 V mediante una toma de corriente externa	X
Carga automática de 18 Ah, control electrónico, desconexión automática en caso de subtenión, incl. función de carga para la batería de arranque	X
Panel multifunción sobre la puerta de entrada	X
Batería de iones de litio de 90 Ah incl. ordenador de baterías	X

Iluminación de la sala de estar	
Numerosos focos LED en toda la sala de estar	X
Iluminación indirecta en la zona de entrada	X
Luz de trabajo e iluminación ambiental conmutables por separado	X

PAQUETES DE EQUIPAMIENTO

N.º de art.

216206

Paquete de chasis	Peso	
	kg	EUR
Embelledores		85
Aire acondicionado con regulación semiautomática Tempmatic		3.095
Freno de estacionamiento eléctrico		580
Control de crucero		550
Cuadro de instrumentos con pantalla a color		580
Volante de cuero con botones multifunción opcionales (con caja de cambios manual incl. palanca de cambios de cuero)		460
Cámara de marcha atrás digital		1.120
Sistema multimedia MBUX con pantalla de 10,2" incl. navegación y DAB ⁶⁵⁾		4.570
Asistente de reconocimiento de señales de tráfico		440
Paquete de aislamiento acústico		195
Cubierta abatible para el compartimento de almacenamiento		195
Difusores de largo alcance en el tablero de instrumentos		145
Booster de carga ¹²⁾		215
Sistema de oscurecimiento en las ventanas delanteras y laterales de la cabina del conductor ⁸⁾		755
Cristal termoisolante en el parabrisas		350
Preinstalación de radio con antena de techo y DAB+, altavoces (4x) ³⁴⁾		560
Asientos de cabina cómodos regulables en altura e inclinación (delanteros / traseros)		590
Asientos oscilantes del conductor con la misma tapicería que la sala de estar incl. reposabrazos tapizados		785
Preinstalación eléctrica con enganche de remolque incl. toma de corriente para remolque		370
Retrovisores regulables eléctricamente		125
Precio total de las opciones individuales		15.460
Precio del paquete	53,5	6.620
Su ahorro		9.145

N.º de art.

216203

Paquete de habitáculo	Peso	
	kg	EUR
Revestimiento interior climatizado de microfibra		470
Cocina prémium (extensión de la encimera, tapa para el fregadero dividida con tabla de cortar, frentes en color marfil mate abiertos)		245
Colchón de espuma fría de alta calidad en la cama trasera		360
Truma CP Plus		105
Depósitos de agua dulce y aguas grises aislados; el depósito de agua limpia además está calefactado		705
Mosquitera detrás de la puerta corredera		695
Precio total de las opciones individuales		2.580
Precio del paquete	12	2.330
Su ahorro		250

N.º de art.

216279

Paquete Chasis-Plus*	Peso	
	kg	EUR
Caja de cambios automática de 9 velocidades TRONIC incl. función Hold		3.550
Variante de motor 170 CV / 125 kW, Euro VI E (solo disponible en combinación con la caja de cambios automática)		2.025
Llantas de aluminio de 17 pulgadas (plateada) con neumáticos para verano		1.580
Aire acondicionado automático THERMOTRONIC incl. sensor de lluvia ¹³⁾		685
Reposabrazos ergonómicos para el conductor y el copiloto		125
Precio total de las opciones individuales		7.965
Precio del paquete	19,5	7.445
Su ahorro		520
SUPLEMENTO: Variante de motor 190 CV / 140 kW, Euro VI E (solo disponible en combinación con la caja de cambios automática)	8	3.315

* Componentes del paquete no disponibles individualmente.

N.º de art.	216204	
Paquete de estilo	Peso	
	kg	EUR
Parrilla del radiador en el mismo color de la carrocería		195
Parrilla del radiador cromada		400
Parachoques delantero en el color de la carrocería		560
Precio total de las opciones individuales		1.155
Precio del paquete	0	1.010
Su ahorro		145

N.º de art.	216207	
Paquete de asistencia al conductor * 8)	Peso	
	kg	EUR
Asistente activo de distancia DISTRONIC		835
Asistente activo de advertencia de cambio de carril		0
Asistente de luces largas		420
Sistema de control de la presión de los neumáticos		65
Precio del paquete	0	1.295

* Solo está disponible en combinación con el sistema multimedia MBUX de 10,2" y la caja de cambios automática de 9 velocidades Tronic. El asistente de frenado activo y el asistente activo de fatiga al volante ya están incluidos de serie.

N.º de art.	216208	
Paquete de autonomía	Peso	
	kg	EUR
Batería de iones de litio de 150 Ah incl. ordenador de baterías y pantalla táctil independiente ⁶⁷⁾		2.250
Dos baterías de iones de litio de 150 Ah incl. ordenador de batería		2.455
Booster de carga de 70 A		215
3 cargadores de 18A (adicionales al cargador estándar de 18A)		310
Inversor de corriente de 12 V a 230 V, 1800 vatios, conmutador prioritario de red		1.985
Precio del paquete	32,5	6.460
SUPLEMENTO: Sistema fotovoltaico: 2 x 110 vatios	16,5	2.025

MALIBU GENIUS

TAMBIÉN COMO PERFORMANCE 4X4

¡Descubra el mundo con estilo y libertad! Nuestra lujosa Malibu Genius Performance 4x4 combina un confort exclusivo, total autonomía y máxima flexibilidad. Este modelo es ideal para quienes quieren seguir su propio camino sin renunciar a la elegancia ni al confort en cada trayecto. ¡Disfrute la libertad de descubrir el mundo a su ritmo y viva cada aventura con su estilo y personalidad!

La tracción total permanente le ofrece siempre la mejor adherencia y estabilidad, sin importar el terreno. Ya sea en carreteras mojadas, terrenos embarrados o montañas nevadas, la Genius Performance 4x4 garantiza una experiencia de conducción segura y fiable. Prepárese para vivir su próxima gran aventura, ¡sin límites!

PRECIOS Y DATOS TÉCNICOS		Malibu genius performance 4x4 641 LE
Vehículo base		Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI
Motorización base		Diésel 2,0 l (190 CV / 140 kW)
Caja de cambios		Caja de cambios automática de 9 velocidades TRONIC
Sistema de tracción ⁵⁷⁾		Tracción total (4x4)
Longitud / anchura / altura (mm)		6.403 / 2.020 / 2.845
Distancia entre ejes (mm)		3.665
Altura libre en la sala de estar (mm)		1.900
Masa total técnica admisible (kg) ⁵²⁾		4.100
Masa en orden de marcha (kg) ⁷⁾		3.099 (2.944 – 3.254)
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento adicional de serie (kg) ⁵¹⁾		637
Número máx. de plazas con cinturón de seguridad de 3 puntos		4 ⁵⁰⁾
Capacidad de remolque máx. (kg) ⁵⁴⁾		2.000
Dimensiones de la cama trasera (mm)		2.030 x 930 / 1.960 x 850
Dimensiones de la cama convertible en el grupo de asientos (mm)**		1.590 x 1.150
Altura de acceso a la cama (mm)		990
Volumen del frigorífico / de los cuales del congelador (litros)		84 / 6
Sistema de calefacción		Truma Combi 6 D+E
Volumen de agua dulce (litros)		100 ¹⁸⁾
Volumen de agua dulce con el depósito lleno (litros) (l)		20
Volumen del depósito de aguas grises (litros)		90
Capacidad de la batería (Ah)		2 baterías de 150 Ah
Enchufes de 230 V / 12 V / USB		3 / 1 / 1
N.º de artículo		161642

* Precio de fábrica incl. documentación de la homologación

** En combinación con el equipamiento especial

EQUIPAMIENTO DE SERIE PRÉMIUM

MALIBU GENIUS PERFORMANCE 4X4*

		641 LE
 Paquetes de equipamiento		
Paquete de chasis		X
Paquete de habitáculo		X
Paquete de asistencia al conductor		X
Paquete de autonomía		X
Paquete de estilo		X
 Vehículo base Mercedes-Benz Sprinter		
Tipo de motor 190 CV / 140 kW, Euro VI E		X
Tracción total permanente, incluidas luces traseras con tecnología LED ⁵⁷⁾		X
Llantas de acero negras de 16 pulgadas con neumáticos todoterreno BF Goodrich (o equivalentes)		X
Caja de cambios automática de 9 velocidades TRONIC incl. función Hold		X
Peso 4.100 kg 28		X
Depósito de combustible de 93 litros		X
Aire acondicionado automático THERMOTRONIC incl. sensor de lluvia		X
Faros LED de alto rendimiento		X
 Habitáculo y confort		
Toldo de techo de 325 cm de longitud		X
Iluminación exterior LED incl. vierteaguas		X
Paquete de enchufes: 3 tomas USB y 2 enchufes de 230 V ²⁴⁾		X
Truma Combi 6 D+E incl. kit de altura (diésel / electricidad) ²⁷⁾		X
Truma Duo Control CS con sensor de colisión y conmutador automático ¹⁹⁾		X
Conjunto de mesa y sillas Malibu incl. logotipo Malibu y bolsas de transporte ³²⁾		X
Juego de herramientas prémium		X
Calefacción adicional del depósito y las tuberías de aguas grises		X
Color de la carrocería negro obsidiana metalizado, incl. extensión trasera pintada		X
Gráficos exteriores mejorados Performance 4x4		X
Barra de luces LED de 11 pulgadas		X

EQUIPAMIENTO DE SERIE PRÉMIUM

* Incluye el equipamiento de serie genius (a partir de la página 13) y el equipamiento de serie prémium que se detalla a continuación.

MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA NUEVA MALIBU GENIUS

www.malibu-carthago.com

EQUIPAMIENTO ESPECIAL GENIUS Y GENIUS PERFORMANCE

N.º de art.		€ incl. 21 % de IVA	kg	641 LE	performance 4x4 641 LE
Chasis Mercedes-Benz Sprinter					
310614	Depósito de combustible de 93 litros	470	20	○	X
310007	Peso 4.100 kg ²⁸⁾	1.720	10	○	X
330402	Reducción de la carga de 4100 kg a 3500 kg	350	-	○	-
331612	Faros LED de alto rendimiento	2.595	2	○	X
331613	Faros antiniebla delanteros con luz de giro	410	-	○	○
310503	Parabrisas calefactado	590	-	○	○
410975	Sistema de cierre eléctrico para la puerta corredera	500	5	○	○
310684	Enganche de remolque extraíble ^{3) 54)}	1.375	32	○	○
311440	Extensión del chasis (preinstalación para enganche de remolque)	225	26	○	○
330071	Calefacción en asiento y soporte lumbar (lado conductor/copiloto) incl. sistema Wet-Wiper ⁴⁹⁾	805	2	○	○
310800	Tracción total permanente, incluidas luces traseras con tecnología LED ⁵⁷⁾	7.110	150	○	X
Opciones obligatorias en combinación con la tracción permanente en las cuatro ruedas 4x4					
330310	Llantas de acero negras de 16 pulgadas con neumáticos todoterreno BF Goodrich o equivalentes ⁶¹⁾	2.150	19	○	X
310149	Tipo de motor 190 CV / 140 kW, Euro VI E	5.340	8	○	X
310402	Caja de cambios automática de 9 velocidades TRONIC incl. función Hold	3.550	10	●	X
310614	Depósito de combustible de 93 litros	470	20	○	X
210336	Aire acondicionado automático THERMOTRONIC incl. sensor de lluvia	685	1	●	X
310007	Peso 4.100 kg	1.720	10	○	X
Exterior					
410239	Color de la carrocería gris tenorita metalizado, incl. extensión trasera pintada	3.045	-	○	-
410240	Color de la carrocería negro obsidiana metalizado, incl. extensión trasera pintada	3.045	-	○	X
410238	Color de la carrocería plateado metalizado, incl. extensión trasera pintada	3.045	-	○	-
410290	Elemento gráfico exterior especial wave	400	-	○	X
410522	Toldo de techo de 325 cm de longitud	1.355	22,5	○	X
410691	Iluminación exterior LED incl. vierteaguas	310	1	○	X
410413	Ventana con marco Dometic S7P en la zona de la cama trasera (lado del copiloto)	450	3,5	○	○
410810	Rieles básicos extraíbles en el garaje trasero (empotrados en el suelo del vehículo) ⁶⁴⁾	400	12	○	○
410916	Portabicicletas abatible y enganche de remolque ⁶²⁾	885	20	○	○
410917	Soporte deslizante para extraer de bicicletas «Weekender» ^{56) 58)}	1.315	24	○	○
410830	Sistema organizador extensible con cajas de transporte, incl. rieles de extensión ⁵⁸⁾	1.985	44	○	○

Electricidad					
510270	Paquete de enchufes: 3 tomas USB y 2 enchufes de 230 V ²⁴⁾	500	5	○	X
510059	Dos baterías de iones de litio de 90 Ah incl. ordenador de batería y cargador adicional de 18 A	1.010	14	○	-
510140	Preinstalación para Panel Solar	245	2	○	○
Gas Agua Calefacción					
650146	Truma Combi 6 E (gas/electricidad) ²⁶⁾	905	2	○	-
650136	Truma Combi 6 D+E incl. kit de altura (diésel / electricidad) ²⁶⁾	1.520	1	○	X
650125	Truma Duo Control CS con sensor de colisión y conmutador automático ¹⁹⁾	450	3	○	X
610021	Filtro de gas para Truma Duo Control CS (recomendado, solo disponible en combinación con Truma Duo Control CS) ³⁶⁾	225	0,5	○	○
610355	Calefacción adicional del depósito y las tuberías de aguas grises	1.070	5	○	X
650262	Aire acondicionado de techo de 1.700 W	2.300	29	○	○
Radio Multimedia TV Satélite					
710527	TV LED Smart de 24" con soporte y juego de conexiones ²⁾	1.485	7	○	○
750160	Preinstalación para sistema de antena satelital	245	1	○	○
Interior					
810690	Kit de conversión del grupo de asientos en cama con cojín adicional	470	14	○	○
810271	Cojines de inserción para ampliar la superficie de las camas individuales longitudinales	295	4	○	○
810750	Conjunto de mesa y sillas Malibu incl. logotipo Malibu y bolsas de transporte ³²⁾	330	12	○	X
810760	ISOFIX opcional para un asiento ⁵⁵⁾	95	0,5	○	○
Tapicería de la sala de estar Diseños de sala de estar					
850304	London 25: combinación de tejidos	De serie	-	X	X
850324	Santorin: Combinación de tejido y microfibra Antara	De serie	-	X	X
850334	Lissabon 25: Combinación de tejido y microfibra Antara	De serie	-	X	X
850314	Paris: combinación de tejidos acolchados	430	-	○	○
850640	Davos: combinación de cuero textil y tejido	430	1	○	○
850506	Tapicería parcial en piel Platin	1.520	2	○	○
850502	Set de ropa de cama y decoración: cojines decorativos, manta, juego de sábanas bajas ³⁵⁾	420	3,5	○	○

NOTAS A PIE DE PÁGINA

- ²⁾ Smart TV con receptor y sintonizador DVB-T2 (USB, HDMI, Full-HD). TV encima del grupo de asientos de la sala de estar en la pared del cuarto de baño. Sustitución de los estantes de diseño sobre el grupo de asientos de la sala de estar por una TV LED Smart LED de 24".
- ³⁾ Costes de adaptación significativamente más elevados.
- ⁷⁾ De acuerdo con el reglamento de aplicación de la UE n.º 2021/535, la masa en orden de marcha corresponde al peso (en vacío) del vehículo con el equipamiento de serie montado de fábrica (incluido lubricante, herramientas, kit de reparación de pinchazos) más el conductor (75 kg), el depósito de combustible lleno al 90 %, el depósito de agua dulce en modo de conducción (20 l) y la bombona de gas de aluminio llena al 100 %. La masa especificada por el fabricante para los equipos adicionales depende generalmente de la masa en orden de marcha y se reduce con la instalación de equipos adicionales (paquetes de equipamiento, equipamiento especial). Tenga en cuenta que la masa real indicada en el Certificado de Conformidad (CdC) también es un valor normalizado. Dado que la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, está sujeta a una tolerancia legalmente admisible de $\pm 5\%$, la masa real también puede desviarse en consecuencia del valor nominal especificado. Encontrará información detallada en el apartado n.º 2 de la página 5.
- ⁸⁾ Si se selecciona el paquete de asistencia al conductor, se requiere un recorte para la carcasa de la cámara en el sistema de oscurecimiento de la cabina, en la zona de la posición de la cámara (parte superior central).
- ⁹⁾ No está permitido colocar asientos infantiles con sistema de retención en el asiento del copiloto.
- ¹²⁾ El booster de carga se conecta entre el alternador y la batería de arranque y la del habitáculo y garantiza que el alternador siga produciendo electricidad mientras el vehículo está en movimiento hasta que se carguen las baterías.
- ¹³⁾ En condiciones desfavorables, puede ser necesario reajustar manualmente el sistema de aire acondicionado.
- ¹⁸⁾ El volumen de agua dulce especificado ya incluye el volumen de la caldera.
- ¹⁹⁾ Para calcular la masa en orden de marcha en la configuración básica, solo se tiene en cuenta «una» bombona de gas de aluminio llena al 100 % con un peso de 16,5 kg. La opción «DuoControl CS con sensor de colisión» (conmutación automática y función Eis-EX) también puede usarse con una bombona de gas conectada. Al conectar y utilizar una segunda bombona de gas, la carga útil restante de su vehículo se reduce en 16,5 kg si utiliza una bombona de gas de aluminio. Las bombonas de gas de acero son aproximadamente 5 kg más pesadas.
- ²⁴⁾ Paquete de enchufes opcional: 2 tomas USB en la zona de descanso del lado del conductor y del copiloto, 1 enchufe de 230 V bajo la cama trasera, directamente delante del compartimento portaobjetos y, por tanto, accesible desde la zona de estar y el compartimento portaobjetos trasero, 1 toma USB y 1 toma de 230 V en el banco.
- ²⁶⁾ Batería adicional recomendada.
- ²⁸⁾ Solo disponible en combinación con el motor de 170 CV/190 PS
- ³²⁾ Conjunto de mesa y sillas Malibu opcional: dos sillas de camping con logotipo Malibu, bolsas de transporte y una mesa.
- ³⁴⁾ 2 altavoces en la cabina del conductor y 2 altavoces en el grupo de asientos de la sala de estar.
- ³⁵⁾ El set de ropa de cama y decoración Malibu está compuesto por uno o tres cojines decorativos (según el modelo), una colcha de jacquard con el logotipo de Malibu tejido y un juego de sábanas bajas ajustables para la cama trasera del modelo correspondiente. No se suministra sábana baja para la cama convertible opcional.
- ³⁶⁾ Recomendamos pedir el filtro de gas en combinación con la opción Truma DuoControl CS, ya que el fabricante de Truma DuoControl excluye la garantía si el regulador de presión de gas y las válvulas fallan o muestran defectos debido a la presencia de aceite u otras sustancias extrañas en el GLP.

- ⁴⁹⁾ El sistema de limpiaparabrisas Wet-Wiper ofrece al conductor una mejor visibilidad incluso durante el proceso de limpieza. El líquido limpiador se pulveriza directamente delante de las escobillas y se elimina sin demora. Gracias a la distribución concentrada, se reduce el consumo de líquido limpiador.
- ⁵⁰⁾ El número máximo de plazas autorizadas depende del peso del vehículo en condiciones estándar sin equipamiento adicional y refleja el número máximo de personas que pueden viajar. Además, el número de plazas también varía en función del peso y de la carga por eje. Por lo tanto, puede reducirse en caso de instalar equipamiento adicional (paquetes de equipamiento, equipamiento especial) o solo conseguirse aumentando el peso. Encontrará información detallada en el apartado n.º 3 de la página 6.
- ⁵¹⁾ La masa máxima especificada por el fabricante para el equipamiento adicional no debe superarse al seleccionar y configurar su vehículo. La masa máxima para equipamiento adicional especificada por el fabricante tiene por objeto garantizar que la denominada carga útil mínima prescrita por la ley esté realmente disponible para la carga útil después de que el fabricante haya entregado el vehículo. Esto significa que solo se puede pedir e instalar en fábrica una cantidad de equipamiento adicional específico de forma que quede suficiente peso libre para el equipaje y otros accesorios (la llamada carga útil) sin superar la masa total técnica admisible. Encontrará información detallada en el apartado n.º 5 de la página 6.
- ⁵²⁾ La masa total técnica admisible describe el peso máximo permitido, especificado por el fabricante, que la autocaravana puede tener cuando está cargada (por ejemplo, 3.500 kg, 4.100 kg). La masa total técnica admisible del vehículo (por ejemplo, 3.500 kg) no debe superarse nunca durante la conducción. Encontrará información detallada en el apartado n.º 1 de la página 4.
- ⁵³⁾ La ventana no se puede abrir debido a la puerta corredera.
- ⁵⁴⁾ Carga máxima de apoyo: 120 kg. Peso total combinado admisible en función de la masa total:
 3.500 kg = 5.500 kg / Capacidad de remolque restante 2.000 kg
 4.100 kg = 6.100 kg / Capacidad de remolque restante 2.000 kg
 El enganche de remolque solo está disponible en combinación con la extensión del bastidor.
- ⁵⁵⁾ La opción Isofix incluye cojines adicionales para un uso conforme a la normativa.
- ⁵⁶⁾ Solo es posible para bicicletas con pedales desmontables.
- ⁵⁷⁾ Solo disponible en combinación con el motor de 190 CV, caja de cambios automática, depósito de 93 litros, aire acondicionado automático, aumento de peso total a 4.100 kg y llantas de acero con neumáticos de tacos
- ⁵⁸⁾ Solo disponible en combinación con los rieles extraíbles básicos en el garaje trasero. Esta opción incluye rieles de extensión.
- ⁶¹⁾ Solo está disponible en combinación con la tracción total, 190 CV, caja de cambios automática, depósito de 93 litros, aire acondicionado automático y aumento de peso total a 4.100 kg.
- ⁶²⁾ Solo está disponible en combinación con el enganche de remolque extraíble Incluye dos barras portaequipajes. Capacidad de carga total: 66 kg.
- ⁶⁴⁾ Se recomienda para la instalación posterior de sistemas para bicicletas y de organización.
- ⁶⁵⁾ Sistema multimedia (Mercedes-Benz: pantalla MBUX de 10,2"; Fiat: pantalla de 10,1"), conectividad Bluetooth con transmisión de audio y función manos libres, integración de smartphone mediante Android Auto o Apple CarPlay, interfaz USB para conectar dispositivos portátiles. Mercedes-Benz: los pesos y dimensiones del vehículo no pueden almacenarse por separado en el sistema de navegación.
- ⁶⁷⁾ Sustituye a la batería de iones de litio de 90 Ah de equipamiento de serie



Aquí encontrará más información sobre las diferentes marcas de neumáticos

Descubra más sobre nuestras
Malibu Van en nuestras redes sociales:



Encontrará más información sobre Malibu en
www.malibu-carthago.com

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Alemania

Tel. +49 (0)7525 / 9200-0

Tras la publicación de esta lista de precios, todas las listas de precios anteriores pierden su validez. Es posible que se produzcan cambios durante el año modelo posterior a la entrada en imprenta de esta publicación, en julio de 2025. El fabricante se reserva el derecho a realizar los cambios de diseño y forma necesarios, siempre que sirvan al progreso técnico y sean razonables para el cliente, cambios en el equipamiento, desviaciones en la combinación de colores o en tonos de color individuales, desviaciones en las propiedades del material y cambios en el volumen de suministro. Esto también se aplica a las desviaciones de color en los vehículos base, en la medida en que sean resultado de cambios realizados por el fabricante del vehículo base. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener un asesoramiento completo sobre el estado actual del producto o de la serie.

La información sobre el volumen de suministro, el diseño, las prestaciones, las dimensiones y los pesos de los vehículos (las desviaciones dentro de las tolerancias de fábrica (+/- 5 % máx.) son posibles y admisibles) corresponden a los conocimientos disponibles en el momento de la impresión. La reimpresión, incluso en extractos, solo está permitida con la autorización previa por escrito de Malibu GmbH & Co. KG. La información de esta publicación cumple las normativas alemanas StVO y StVZO. Se reservan errores y fallos tipográficos. Toda la información se basa en las características del mercado alemán.

Todos los precios indicados en esta lista de precios son precios recomendados no vinculantes (PVP) e incluyen el IVA legal vigente en el país de entrega, pero no incluyen los gastos de envío y transporte. La fijación final de los precios corresponde exclusivamente al distribuidor correspondiente. Le recomendamos que se informe directamente con su concesionario. La venta de los vehículos a los precios indicados no está garantizada. Nos reservamos el derecho de modificar precios y corregir errores sin previo aviso.

0825 / VI



malibu
a company of carthago