

MALIBU VAN 23/24

LE MEILLEUR VAN DE SA CATÉGORIE



Liste de prix
23/24 FR

VALABLE À PARTIR DU 01/01/2024

malibu
a company of carthago

Malibu Van

Conseils juridiques et techniques pour le choix de votre camping-car	3-6
Aperçu des modèles	7
Comparaison des catégories	8-9
Van Malibu compact : le compagnon au quotidien avec des véhicules de moins de 6 mètres	
Malibu Van confort : le champion du confort	
Malibu Van diversity : un multitalent avec une cuisine de confort XL et une sensation d'espace inédite	
Malibu Van first class - two rooms : implantation innovante avec un concept « deux pièces » unique	
Équipements de série	10-12
Tarifs et caractéristiques techniques	13-14
Packs d'équipements	15-16
Équipements spécial	17-18
Notes en bas de page / Remarques générales	19



INFORMATIONS JURIDIQUES ET TECHNIQUES IMPORTANTES POUR LE CHOIX ET LA CONFIGURATION DE VOTRE CAMPING-CAR

Tout camping-car n'est autorisé à circuler sur la voie publique qu'avec un poids maximum déterminé, qui ne doit en aucun cas être dépassé pour une circulation. Lors du choix et de la configuration de votre camping-car ou van (nommé « camping-car » par la suite), les limites techniques et légales concernant le poids du camping-car revêtent donc une importance particulière. Celles-ci jouent un rôle décisif dans le cadre de la configuration, notamment lors du choix des équipements additionnels (packs d'équipement, équipements spéciaux et options).

Les prescriptions techniques et légales relatives au poids de votre camping-car sont régies par le règlement d'application de l'UE n° 2021/535 (jusqu'en juin 2022 : règlement d'application UE n° 1230/2012). Celui-ci s'applique uniformément au sein de l'Union européenne. Pour vous aider à choisir et à configurer votre camping-car dans le respect des dispositions légales et techniques, nous vous expliquons ci-après les principaux termes et dispositions de ce règlement et vous donnons quelques indications particulièrement importantes pour la configuration de votre véhicule ainsi que pour le choix des équipements additionnels (packs d'équipement, équipements spéciaux et options) parmi notre offre d'usine. Veuillez les lire attentivement avant de configurer et de commander votre véhicule. Nos concessionnaires vous proposent une aide complémentaire pour le choix et la configuration de votre camping-car.

1. P.T.A.C

Le PTAC (poids total autorisé en charge) décrit le poids maximum autorisé, fixé par le constructeur en fonction de l'implantation, que peut peser votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Celui-ci figure dans le certificat d'immatriculation. Vous trouverez l'indication du P.T.A.C. pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques indiquées dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Illustration dans les tarifs :

DIVERSITY FIRST CLASS - TWO ROOMS		
	diversity	
	600 DB K	640 LE K
Véhicule de base	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Longueur/largeur/hauteur (mm) **	5990 / 2100 / 2590	6355 / 2100 / 2590
Empattement (mm)	4035	4035
Haut. int. habitacle (mm)	1900	1900
P.T.A.C. (kg) ⁵²⁾	3500 / 4000*	3500 / 4000*
Poids en ordre de marche (kg) ⁷⁾	2865 (2722-3008)	2935 (2788-3082)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵³⁾	277	186
Poids remorquable max. (kg) ¹⁵⁾	2500	2500
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁰⁾	4	4

Le P.T.A.C. du véhicule (p. ex. 3 500 kg) ne doit en aucun cas être dépassé lorsque vous roulez avec le véhicule. Le fait de rouler avec un véhicule qui dépasse le P.T.A.C. constitue une infraction et peut être sanctionné par une amende. Nous vous recommandons donc vivement de vérifier et de vous assurer avant chaque départ que vous ne dépassez pas le P.T.A.C. (p. ex. 3 500 kg) avec votre véhicule.

2. POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série installé en usine (y compris les lubrifiants, les outils, le système de dépannage des pneus et le réservoir de carburant rempli à 90 %), auquel s'ajoute un poids forfaitaire légal de 75 kg pour le conducteur.

Le poids en ordre de marche comprend essentiellement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule avec sa cellule, y compris les consommables (« graisses », « huiles » et « liquides de refroidissement ») dont l'appoint a été fait ;
- l'équipement de série, c'est-à-dire tous les éléments d'équipement qui font partie de la livraison standard installée en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % en mode conduite (remplissage pour la route selon les indications du constructeur. Vous trouvez les indications du constructeur concernant les remplissages pour la route dans les documents de vente (p. ex. dans les tarifs). Selon la série, celui-ci est de 20 l ou 50 l) et comporte également une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg ;
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris ;
- le conducteur, dont le poids, indépendamment du poids réel du conducteur, est évalué forfaitairement à 75 kg.

Le poids en ordre de marche correspond donc à la configuration de base du modèle de véhicule que vous avez choisi, avec l'équipement de série plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Ceci est un poids fixé par la loi. Celui-ci est modifié par la sélection d'équipements additionnels (packs d'équipement, équipement spécial, options).

Vous trouverez des informations sur le poids en ordre de marche pour chaque implantation dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Il est important de noter que la valeur du poids en ordre de marche indiquée dans nos documents de vente est une valeur standard déterminée lors de la procédure de réception par type et vérifiée par les autorités. Il est juridiquement admissible et possible que le poids en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diffère de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente en raison de tolérances liées à la production. La tolérance autorisée par la loi est de $\pm 5\%$. La législation européenne tient ainsi compte du fait que le poids en ordre de marche varie quelque peu en raison des variations de poids des pièces fournies ainsi que des processus et des conditions météorologiques. Veuillez en tenir compte lors du choix et de la configuration de votre camping-car.

Voici un exemple de calcul pour illustrer ces écarts de poids (admissibles) liés à la production :

Poids en ordre de marche selon les documents de vente :	2.900 kg
Écart légalement autorisé de $\pm 5\%$:	145 kg
Plage légale du poids en ordre de marche:	2.755 à 3.045 kg

Vous trouverez la plage de tolérance autorisée pour le poids en ordre de marche pour chaque implantation dans les données techniques indiquées dans nos documents de vente. En tant que fabricant, nous nous efforçons de limiter les variations de poids au minimum inévitable du point de vue de la technique de production. Les écarts vers le haut et vers le bas dans la plage de tolérance autorisée par la loi ne se produisent donc que très rarement. Malgré les optimisations techniques constantes du processus de production, ces écarts ne peuvent toutefois pas être totalement maîtrisés.

Afin de s'assurer que tous les véhicules effectivement livrés respectent la tolérance légale, le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance autorisée de $\pm 5\%$ sont vérifiés par nos soins, en tant que fabricant, en pesant le véhicule à la sortie de la chaîne de production. Le poids réel de votre véhicule, pesé en sortie de bande, vous sera communiqué par votre concessionnaire. Vous obtenez ainsi une transparence totale sur un éventuel écart de poids réel de votre véhicule.

3. NOMBRE MAXIMAL DE PLACES ASSISES AUTORISÉES / POIDS DES PASSAGERS

Le nombre maximal de places assises autorisées durant le trajet est fixé par nous, en tant que constructeur, lors de la procédure de réception par type. Le poids des passagers résulte du nombre maximum de places assises autorisées. Le poids des passagers est fixé forfaitairement à 75 kg pour chaque place assise autorisée que nous avons prévue pour le véhicule en tant que constructeur, quel que soit le poids réel des passagers. Ici aussi, s'agit d'une valeur de calcul prescrite par la loi. Comme le poids du conducteur est déjà inclus dans le poids en ordre de marche avec également 75 kg (voir à ce sujet le point 2.), il n'est plus pris en compte dans le poids des passagers. Dans le cas d'un camping-car comportant quatre places assises autorisées, le poids des passagers est donc de $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

L'indication du nombre de places assises maximum autorisé dans les documents de vente se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel (pour l'équipement additionnel, voir point 4.) et reflète le nombre maximum de personnes pouvant trouver une place assise pour la route.

Le nombre de ces places dépend toutefois du poids et de la charge par essieu. Il peut donc être réduit par l'installation d'équipements additionnels (tels que le choix de packs d'équipement, d'équipement spéciaux et options) ou, selon le modèle, celui-ci ne peut être atteint qu'en augmentant le P.T.A.C. et/ou en supprimant des équipements additionnels.

4. POIDS RÉEL ET ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

Le poids en ordre de marche (voir à ce sujet le point 2.) et le poids des équipements additionnels montés en usine sur un véhicule concret (packs d'équipement, équipements spéciaux, options) sont désignés ensemble comme le poids effectif du véhicule.

Vous trouverez l'indication du poids réel de votre véhicule après la livraison au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) qui vous est remis par votre concessionnaire lors de la livraison de votre véhicule.

Veuillez noter que le poids réel indiqué dans le certificat de conformité (Certificat de Conformité (CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que le poids en ordre de marche - en tant qu'élément du poids réel - est soumis à une tolérance légale de $\pm 5\%$ (voir à ce sujet le point 2.), le poids réel peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée.

Selon la définition légale, l'équipement additionnel comprend tous les éléments d'équipement optionnels qui ne sont pas compris dans l'équipement de série, qui sont montés sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur, c'est-à-dire à la sortie de l'usine - et qui peuvent être commandés par le client (p. ex. auvent, porte-vélos ou porte-motos, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez dans notre documentation de vente des indications sur les poids individuels et les poids des packs d'équipement, des équipements spéciaux et des options pouvant être commandés. Les autres accessoires ajoutés par le concessionnaire ou par vous-même après la livraison du véhicule au départ de l'usine ne font pas partie des équipements spéciaux.

5. POIDS MAXIMAL FIXÉ PAR LE CONSTRUCTEUR POUR LES ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS ET LA CHARGE UTILE

Étant donné que l'installation d'équipements additionnels est également soumise à des limites légales et techniques, nous fixons, pour chaque implantation et chaque véhicule, la valeur du poids maximal des équipements additionnels qui peuvent être montés sur le véhicule en plus de l'équipement de série (p. ex. en choisissant des packs d'équipement et/ou des équipements spéciaux). Cette valeur ne doit pas être dépassée lors du choix et de la configuration de votre véhicule.

Vous trouverez l'indication des poids fixés par le fabricant pour l'équipement additionnel dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Illustration dans les tarifs :

DIVERSITY FIRST CLASS - TWO ROOMS		
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> </div> </div>	
	diversity	
	600 DB K	640 LE K
Véhicule de base	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Longueur/largeur/hauteur (mm) **	5990 / 2100 / 2590	6355 / 2100 / 2590
Empattement (mm)	4035	4035
Haut. int. habitacle (mm)	1900	1900
P.T.A.C. (kg) ⁵²⁾	3500 / 4000*	3500 / 4000*
Poids en ordre de marche (kg) ⁷⁾	2865 (2722-3008)	2935 (2788-3082)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵¹⁾	277	186
Poids remorquable max. (kg) ⁵³⁾	2500	2500
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁰⁾	4	4

En fixant le poids maximum des équipements additionnels, le constructeur veut s'assurer que la charge utile minimale prescrite par la loi est respectée et qu'une capacité de charge utile est disponible après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc possible de commander et de monter en usine que la quantité d'équipements additionnels qui laisse suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (charge utile) sans dépasser le P.T.A.C.

La charge utile se calcule en déduisant du P.T.A.C. (voir point 1.) le poids en ordre de marche (valeur nominale indiquée dans les documents de vente, voir point 2.), le poids des passagers (voir point 3.) et le poids maximum fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

Pour les camping-cars, la législation européenne prescrit une charge utile minimale fixe qui doit être respectée pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette charge utile minimale se calcule comme suit :

Charge utile minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Où « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres (y compris la décimale).

Pour un camping-car d'une longueur de 7 m et avec 4 sièges autorisés (y compris le conducteur), la charge utile minimale est donc, par exemple, de 10 kg * (4 + 7) = 110 kg.

Lors de la configuration de votre camping-car, veillez à ne pas descendre en dessous de la charge utile minimale.

Pour que la charge utile minimale soit respectée, il existe pour chaque modèle une combinaison maximale d'équipements additionnels pouvant être commandés. Dans l'exemple ci-dessus, avec une charge utile minimale de 110 kg, le poids total de l'équipement additionnel devrait être, p. ex. de 265 kg maximum pour un véhicule avec quatre places assises autorisées (conducteur compris) et un poids en ordre de marche de 2 900 kg :

3.500 kg	P.T.A.C.
- 2.900 kg	Poids en ordre de marche
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 110 kg	Charge utile minimale
= 265 kg	Équipement additionnel

Veuillez noter que ce calcul se fonde sur la valeur par défaut du poids en ordre de marche définie dans la procédure de réception par type, sans tenir compte des écarts de poids autorisés pour le poids en ordre de marche (voir à cet égard le point 2.). Si la valeur maximale autorisée pour l'équipement additionnel de 265 kg (dans l'exemple) est presque ou totalement épuisée, il peut arriver, en cas d'écart de poids vers le haut pour le poids en ordre de marche, que la charge utile minimale de 110 kg soit respectée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche, mais qu'il n'y a effectivement aucune capacité de charge utile correspondante.

Voici également un exemple de calcul pour un véhicule offrant quatre places assises autorisées et dont le poids réel en ordre de marche est supérieur de 1 % à la valeur nominale :

3.500 kg	P.T.A.C.
- 2.929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1% par rapport au poids de 2 900 kg indiqué dans la documentation de vente)
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
-265 kg	Poids de l'équipement additionnel
= 81 kg	Capacité de charge réelle (< charge utile minimale de 110 kg) ; dans cet exemple, la charge utile minimale est donc inférieure de 29 kg à la charge utile minimale

Afin d'éviter que la charge utile minimale ne soit ainsi insuffisante, le poids de l'équipement additionnel pouvant être commandé est réduit par le constructeur en fonction de l'implantation. La limitation de l'équipement additionnel doit garantir que la charge utile soit minimale, c'est-à-dire le poids libre prescrit par la loi pour les bagages et autres accessoires, soit effectivement disponible pour la charge utile des véhicules livrés par le constructeur.

Étant donné que, pour des raisons liées à la production, le poids réel du véhicule concret n'est déterminé qu'au moment du pesage en sortie de chaîne, il ne peut pas être totalement exclu que, dans de rares cas exceptionnels, malgré cette limitation de l'équipement additionnel, une situation se présente dans laquelle la charge utile minimale en sortie de chaîne n'est pas garantie. Afin de garantir également la charge utile minimale dans ces cas, le constructeur examinera avec votre concessionnaire et vous, avant la livraison offre véhicule, si, par exemple, le P.T.A.C. du véhicule doit être augmenté, si le nombre de places assises autorisées doit être réduit ou si les équipements additionnels destinés à réduire le poids doivent être retirés, de sorte qu'on vous livre un véhicule offrant la charge utile minimale légale. Vous trouverez les poids des équipements additionnels proposés en usine dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Illustration dans les tarifs :

N° art.		€ T.V.A. 21% incl.	kg
Châssis Fiat Ducato			
310021	Moteur 140 CV / 103 kW, Euro 6 D Final, f35 light, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses ^{14) 15) 21)}	4.060	55
310022	Moteur 140 CV / 103 kW, Euro 6 D Final, f40 heavy, boîte à vitesses man. ^{5) 15) 21)}	1.375	40
310023	Moteur 140 CV / 103 kW, Euro 6 D Final, f40 heavy, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses ^{5) 14) 15) 21)}	5.430	55
310024	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6 D Final, f35 light, boîte à vitesses man. ^{15) 21)}	4.590	20
310025	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6 D Final, f35 light, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses ^{14) 15) 21)}	8.645	55
310026	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6 D Final, f40 heavy, boîte à vitesses man. ^{5) 15) 21)}	5.960	60
310027	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6 D Final, f40 heavy, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses ^{5) 14) 15) 21)}	10.020	55
330325	Jantes en acier de 16" pour f35 light, enjoliveurs Malibu incl.*	370	29
330330	Jantes en aluminium Fiat de 16" pour châssis f35 light, en combinaison avec boîte à vitesses manuelle **	1.110	22,5
330340	Jantes en aluminium de 16" pour châssis f40 heavy / f35 ens. avec boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses **	905	-8
310630	Volant et pommeau garnis de cuir **	320	-
310632	Volant multifonctions (radio-télécommandé via touches) ²²⁾	320	-

Le poids supplémentaire des équipements additionnels (toutes les pièces d'équipement non comprises dans l'équipement de série) augmente le poids réel du véhicule (= poids en ordre de marche plus les équipements additionnels sélectionnés) et diminue la charge utile. La valeur indique le poids supplémentaire par rapport à l'équipement de série de chaque implantation. Le poids total des équipements additionnels sélectionnés (packs d'équipement, équipements spéciaux et options) ne doit pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

6. IMPACT DES TOLÉRANCES DU POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ SUR LA CHARGE UTILE

Même indépendamment de la charge utile minimale, vous devez tenir compte du fait que les inévitables variations du poids en ordre de marche dues à la production se répercutent de facto sur la capacité de charge restante :

si vous commandez un véhicule selon notre exemple (voir point 5.) avec, par exemple, un équipement additionnel de 150 kg au total, la charge utile calculée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche sera de 225 kg. En raison des tolérances, la capacité de charge réellement disponible peut s'écarter de cette valeur et être supérieure ou inférieure. Si le poids en ordre de marche de votre véhicule est supérieur de 1 % à celui indiqué dans les documents de vente, la capacité de charge est réduite de 225 kg à 196 kg :

3.500 kg	P.T.A.C.
- 2.929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1% par rapport au poids de 2 900 kg indiqué dans la documentation de vente)
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 150 kg	Équipement additionnel commandé pour le véhicule configuré en question
= 196 kg	Capacité de charge réelle

Pour s'assurer que la charge utile calculée est effectivement respectée, il est donc conseillé, lors du choix et de la configuration de votre véhicule, de prendre en compte, à titre préventif, les tolérances possibles et admissibles concernant le poids en ordre de marche. Nous recommandons en outre impérativement de peser le camping-car chargé avant chaque voyage sur une balance non automatique et de déterminer, en tenant compte du poids individuel des passagers, si le P.T.A.C. et le poids maximal techniquement admissible sur l'essieu sont respectés.



Plus d'informations en ligne !



	540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DB K	640 LE K	640 LE RB
	compact		comfort		diversity		first class - two rooms
Grand rangement de pavillon au-dessus de la cabine avec portillon	X		X		X		X

DISPONIBLE AVEC « LIGNE EXCLUSIVE CHARMING »

coupé : avec plus de hauteur intérieure en cabine	-		○		○		○
GT skyview : avec dôme panoramique au-dessus de la cabine	-		○		○		○

DISPONIBLE AVEC LE PACK « TOIT RELEVABLE FAMILY-FOR-4 »

Pack « Toit relevable family-for-4 » : avec toit relevable hybride	○		○		○		○
---	---	--	---	--	---	--	---

STYLES INTÉRIEURS

Cherry Classic	X		X		X		X
Cherry Style	○		○		○		○
Turin	-		○		-		-

APERÇU DES RÉFRIGÉRATEURS

Réfrigérateur à compression de 70 l	-		X		-		-
Réfrigérateur à compression de 84 l	X		-		X		X

- X De série
- Option
- Pas possible

MALIBU VAN COMPACT

LE COMPAGNON AU QUOTIDIEN AVEC DES VÉHICULES DE MOINS DE 6 MÈTRES

Un multitalent flexible, particulièrement indiqué pour un usage urbain et idéal comme deuxième voiture. Confort maximal sur un véhicule très court grâce à une répartition optimale et ingénieuse.

Modèles 540 DB, 600 LE



Cuisine compacte



Réfrigérateur à compression de 84 l dans la cuisine latérale



Salle de bains compacte



Hauteur d'accès au lit seulement 64 cm (540 DB)



Grand placard à linge/penderie



Deux styles intérieurs



Disponible en option avec le toit relevable family-for-4

MALIBU VAN COMFORT

LE CHAMPION DU CONFORT

Plus de confort grâce au réfrigérateur positionné à une hauteur des mains confortable. Confort en cuisine maximal avec un plan de travail additionnel et des tiroirs très larges. Réfrigérateur placé dans un placard combiné séparé allant jusqu'au plafond. Penderie universelle en-dessous, penderies d'appoint sous le lit arrière.

Modèles 600 DB, 640 LE



Cuisine de confort avec extension du plan de travail



Réfrigérateur à hauteur des mains



Salle de bains flexible XL « 1000 »



Penderies avec une hauteur intérieure jusqu'à 100 cm



Grand rangement arrière variable



Trois styles intérieurs



Disponible en option « Ligne exclusive charming »



Disponible en option avec le toit relevable family-for-4

Ligne exclusive charming



LIGNE EXCLUSIVE

MODÈLES EXCLUSIFS EN VERSION **COUPÉ** OU **GT SKYVIEW** ET UN ÉQUIPEMENT « CHARMING » EXCLUSIF

Disponible pour Malibu Van confort, diversity, first class - two rooms

GT skyview : suppression du placard de pavillon, dôme panoramique avec faux-plafond garni de cuir à la place, s'étendant de la cabine jusqu'au-dessus des canapés

coupé : suppression du placard de pavillon, baldaquin en continu jusqu'en cabine, avec éclairage d'ambiance indirect et dépose pratique au-dessus de la cabine

- Décor extérieur étendu avec symbole du globe terrestre et inscription « charming »
- Volant et pommeau en cuir, jantes en aluminium de 16" Fiat Ducato, calandre en noir brillant, cadres des pare-chocs en noir, pare-chocs peints de la même couleur que le véhicule
- Dépose additionnelle au rangement de pavillon au niveau de l'entrée
- Nouvelle version de l'éclairage d'ambiance à LED : éclairage d'ambiance indirect côté conducteur et passager, éclairage d'ambiance LED au niveau du double plancher du salon
- Panneau technique recouvert au niveau de l'entrée

MALIBU VAN DIVERSITY

UN MULTITAIENT AVEC UNE CUISINE DE CONFORT XL ET UNE SENSATION D'ESPACE INÉDITE

Une sensation d'espace ouvert avec une très grande liberté de mouvement et une vue dégagée. Cuisine confort XL avec un réfrigérateur à compression de 84 l dans un placard combiné séparé, très grandes surfaces de travail et déposes, tiroirs très larges et profonds et un concept de rangement parfait.

Modèles 600 DB, 640 LE K



Plus de liberté de mouvement



Confort en cuisine XL avec un très grand plan de travail



Réfrigérateur à compression de 84 l dans le placard universel



Salle de bains flexible XL « 1000 »



Grande penderie sous le lit arrière



Deux styles intérieurs



Disponible en option « Ligne exclusive charming »



Disponible en option avec le toit relevable family-for-4

MALIBU VAN FIRST CLASS - TWO ROOMS

IMPLANTATION INNOVANTE AVEC CONCEPT « DEUX PIÈCES » UNIQUE ET SENSATION D'ESPACE INÉDITE

Une sensation d'espace inédite, offrant une grande liberté de mouvement. Un cabinet de toilettes multifonctionnel avec porte de séparation à l'égard de l'espace-séjour et fonction dressing. Agrandissement du dressing en faisant pivoter la cloison du cabinet de toilette vers l'intérieur.

Modèle 640 LE RB



Cuisine Premium



Concept « deux pièces » avec porte de séparation



Réfrigérateur à compression de 84 l sur la face avant de la cuisine



Armoire haute universelle



Salle de bains flexible XL « 1000+ fonction dressing »



Grand placard à linge / penderie sous le lit arrière



Deux styles intérieurs



Disponible en option « Ligne exclusive charming »



Disponible en option avec le toit relevable family-for-4

Toit relevable family-for-4

FAMILY-FOR-4

TOIT RELEVABLE

QUATRE VÉRITABLES COUCHAGES AVEC TOIT RELEVABLE DE CONSTRUCTION HYBRIDE UNIQUE

Disponible pour Malibu Van compact, diversity, first class - two rooms

- Toit en polyester « Protect » pour protéger le toit relevable contre la grêle et les détériorations extérieures
- Quatre véritables couchages mesurant 203 x 135 cm dans le toit relevable
- Baie Malibu PREMIUM dans la salle d'eau, garantissant une ventilation suffisante (sauf modèles 540 DB, 600 LE)
- Spoiler de toit avant pour minimiser les bruits dus aux vents (pas version GT skyview)
- Toit relevable de construction hybride de finition sandwich solide (polyester/mousse rigide RTM/aluminium et éléments design en plastique sur les côtés)
- Faible poids propre de seulement 105 kg
- Gouttière d'évacuation des eaux pluviales au-dessus de la porte coulissante
- Également disponible en combinaison avec « Ligne exclusive charming » (coupé ou GT skyview)

PLUS-VALUE DE SÉRIE



RANGEMENT TRÈS SPACIEUX À ACCÈS AISÉ

- Grand rangement dans le double plancher avec trappe d'accès et charnières
- Grand tiroir sur la face avant de la banquette et rangement additionnel dans le coffre de la banquette
- Grandes penderies sur toutes les variantes de modèles
- Grands placards de pavillon au niveau de la chambre et de l'espace-séjour



LA TECHNOLOGIE DES CAMPING-CARS DANS LA CATÉGORIE DES VANS

- Baies Malibu PREMIUM avec cadres tout autour, double système d'étanchéité comme protection contre la pluie et les projections d'eau
- Face intérieure du toit et plancher de l'habitable avec noyau isolant en mousse rigide RTM de 20 mm
- Habillage intérieur du toit avec revêtement climatique en microfibre



MEILLEUR CONFORT DE VOYAGE

- Salle de bains flexible XL « 1000 » avec toilettes pivotantes
- Couchages confort grâce aux bonnes longueurs et des matelas de qualité supérieure



MEUBLES ASSEMBLÉS AVEC LA DOUBLE TECHNIQUE D'ASSEMBLAGE

- Double technique d'assemblage : les meubles sont en plus vissés et assemblés par tenon et mortaise
- Charnières métalliques solides de qualité supérieure
- Baldaquin avec éclairage indirect et de nombreux spots LED

540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DBK	640 LE K	640 LERB
--------	--------	--------	--------	---------	----------	----------

Véhicule de base

Châssis Fiat Ducato 35 light, fourgon avec toit surélevé, à traction avant	X	X	X	X	X	X	X
Diésel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 140 CV / 103 kW, 4 cylindres, 350 Nm, Euro 6d Final, 6 vitesses	X	X	X	X	X	X	X
Système Start & Stop	X	X	X	X	X	X	X
Réservoir à carburant de 75 l	X	X	X	X	X	X	X
Feux de jour intégrés dans le projecteur de route	X	X	X	X	X	X	X
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage anticollision ³³⁾	X	X	X	X	X	X	X
Régulateur de vitesse	X	X	X	X	X	X	X
ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus	X	X	X	X	X	X	X
Airbag côté conducteur / passager ⁹⁾	X	X	X	X	X	X	X
Détection de l'occupation des sièges	X	X	X	X	X	X	X
Climatiseur manuel	X	X	X	X	X	X	X
Porte-gobelet	X	X	X	X	X	X	X
Verrouillage central avec radio-télécommande	X	X	X	X	X	X	X
Lève-glace électrique côté conducteur et passager	X	X	X	X	X	X	X
Kit de dépannage Fix & Go	X	X	X	X	X	X	X

Cellule

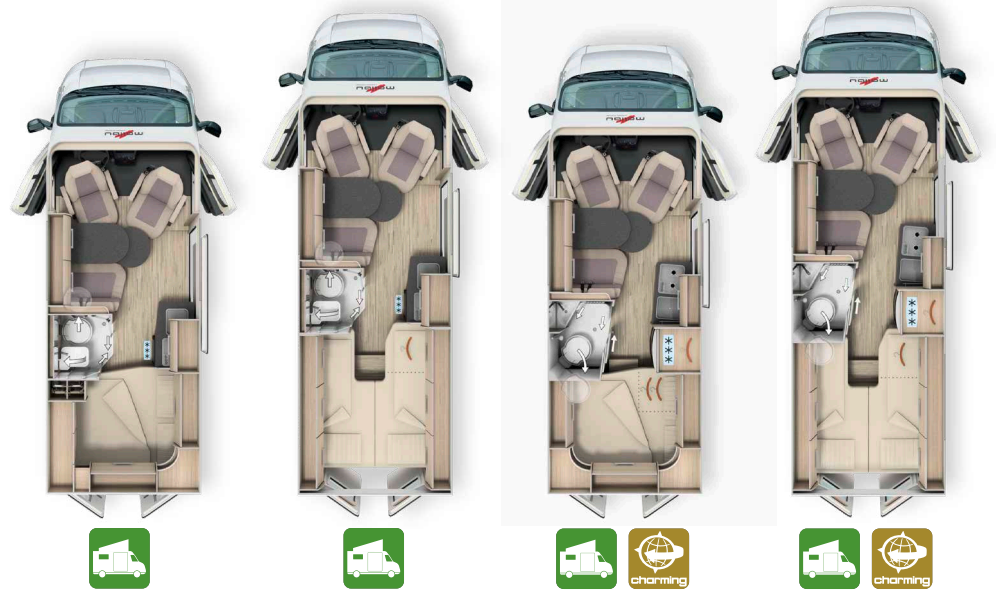
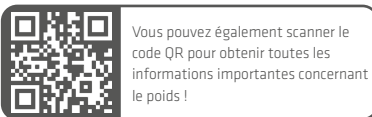
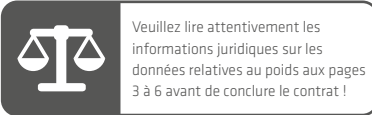
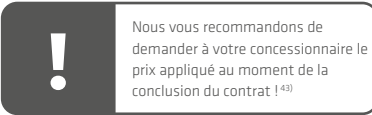
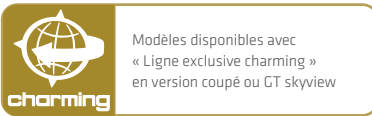
6 ans de garantie d'étanchéité	X	X	X	X	X	X	X
Coloris extérieur blanc	X	X	X	X	X	X	X
Plancher et panneau du plafond isolés avec un noyau isolant en mousse rigide RTM	X	X	X	X	X	X	X
Parois latérales et poutres de la carrosserie spécialement revêtus avec des matelas isolants en mousse polyuréthane	X	X	X	X	X	X	X
Deux baies Malibu PREMIUM dans l'espace séjour avec store moustiquaire et store plissé occultant	X	X	X	X	X	X	X
Baies Malibu PREMIUM dans la chambre avec store moustiquaire et store plissé occultant	-	-	-	X	-	X	X
Baies dans les portes arrière	X	X	X	X	X	X	X
Marche-pied très large, à commande électrique, avec alarme sonore	X	X	X	X	X	X	X
Éclairage au niveau de l'entrée / spot de lecture côté passager	X	X	X	X	X	X	X
Aide à la fermeture mécanique, facilite la fermeture de la porte coulissante et diminue le bruit en la fermant	X	X	X	X	X	X	X

	540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DBK	640 LE K	640 LE RB
Cabine							
Inclinaison réglable des sièges du conducteur et du passager, pivotants 180°, accoudoirs réglables des deux côtés	X	X	X	X	X	X	X
Placard de pavillon en cabine avec portillon	X	X	X	X	X	X	X
Design intérieur							
Style intérieur « Cherry Classic » : surfaces des meubles bicolores décor cerisier noble	X	X	X	X	X	X	X
Habitacle							
Coussins des canapés avec noyau en mousse Premium	X	X	X	X	X	X	X
Deux déposes design au-dessus du salon	X	X	X	X	X	X	X
Table de salon avec extension de table pivotante	X	X	X	X	X	X	X
Lanterneau (70 x 50 cm) au-dessus des canapés	X	X	X	X	X	X	X
Double technique de jonction : les différents éléments des meubles sont vissés à plusieurs points et assemblés par tenon et mortaise	X	X	X	X	X	X	X
Compas d'arrêt, charnières, coulisses en métal plein	X	X	X	X	X	X	X
Meubles avec poignée barre « Ergo », maniement simple et verrouillage fiable	X	X	X	X	X	X	X
Rangements							
Dans le double plancher sous le salon avec grande trappe dans le plancher et charnières de qualité supérieure	X	X	X	X	X	X	X
Grand tiroir dans la banquette du salon, accessible aussi par le haut	X	X	X	X	X	X	X
Rangement accessible via le couvercle de la banquette grâce à « l'accès en un tour de main », sans devoir enlever le coussin	-	-	X	X	X	X	X
Armoire haute universelle entre la cuisine et les lits jumeaux	-	-	-	-	-	-	X
Penderie							
Intégrée dans le placard de pavillon arrière	X	-	-	-	-	-	-
Penderie universelle éclairée sous le réfrigérateur avec trois tiroirs intérieurs	-	-	X	X	-	-	-
Grande penderie sous le lit jumeau côté passager, aisément accessible par le haut et par devant	-	X	-	X	-	X	X
Deux penderies séparées sous le lit transversal côté passager	-	-	X	-	X	-	-
Grand placard à linge avec deux rangements séparés sous le lit jumeau côté conducteur	-	X	-	X	-	X	X
Rangement arrière / placards de pavillon							
Lits arrière relevables pour pouvoir utiliser le rangement arrière	X	X	X	X	X	X	X
Placards de pavillon tout autour avec des étagères d'angle ouvertes	X	-	X	-	X	-	-
Trois grands placards de pavillon des deux côtés avec déposes d'angle ouvertes à l'arrière	-	X	-	X	-	X	X
Dépose d'appoint sous les placards de pavillon côté conducteur et passager	X	X	X	X	X	X	X
Rangements supplémentaires sous les lits arrière	X	X	X	X	X	X	X
Cuisine							
Plan de travail avec surface solide, décor « Ardoise »	X	X	X	X	X	X	X
Réchaud à gaz 2 feux avec cache en verre, finition en acier inox, allumage électrique	X	X	X	X	X	X	X
Évier en inox encastré dans le plan de travail	X	X	X	X	X	X	X
Robinetterie haute avec robinet métallique, joint en céramique	X	X	X	X	X	X	X
Tiroirs de cuisine très larges avec double verrouillage, à roulements, avec système de fermeture soft-close	X	X	X	X	X	X	-
Tiroirs à roulements avec système de fermeture soft-close	-	-	-	-	-	-	X
Range-couverts en bois intégré	X	X	X	X	X	X	X
Poubelles escamotables intégrées dans la banquette	-	-	X	X	X	X	X
Réfrigérateur							
Réfrigérateur à compression de 84 l intégré dans la cuisine latérale ²⁶⁾	X	X	-	-	-	-	-
Réfrigérateur à compression de 70 l intégré dans le placard combiné ²⁶⁾	-	-	X	X	-	-	-
Réfrigérateur à compression de 84 l intégré dans le placard combiné universel ²⁶⁾	-	-	-	-	X	X	-
Réfrigérateur à compression de 84 l sur la face avant de la cuisine, accessible depuis l'intérieur et l'extérieur ²⁶⁾	-	-	-	-	-	-	X

	540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DB K	640 LE K	640 LE RB
Salle de bains Dressing							
Dressing							
Avec porte de séparation et élément pivotant, pour séparer l'espace-séjour du dressing	-	-	-	-	-	-	X
Cloison de la salle d'eau pivotante pour plus de liberté de mouvement	-	-	-	-	-	-	X
Salle de bains flexible XL « 1000 »							
Salle d'eau avec porte coulissante en deux parties pour gagner de la place	-	-	X	X	X	X	-
Stores sectionnels à panneaux verticaux comme séparation variable à l'égard de la salle d'eau	-	-	X	X	X	X	X
Toilettes pivotantes pour une utilisation maximale de l'espace	-	-	X	X	X	X	X
Douchette sur une barre chromée	-	-	X	X	X	X	X
Meuble sous lavabo	-	-	X	X	X	X	X
Lanterneau Mikro-Heki	-	-	X	X	X	X	X
Salle de bains compacte							
Plancher plain-pied avec passage plan grâce au caillebotis	X	X	-	-	-	-	-
Toilettes pivotantes et lavabo rabattable pour agrandir la pièce	X	X	-	-	-	-	-
Lanterneau Mini-Heki	X	X	-	-	-	-	-
Chambre							
Lits arrière en deux parties, chauffés ; sommier ventilé sur toute la largeur du véhicule	X	X	X	X	X	X	X
Accès au lit aisé via un marche-pied amovible	-	X	X	X	X	X	X
Accès au lit très bas	X	-	-	-	-	-	-
Lanterneau Mini-Heki au-dessus du lit arrière	X	X	X	X	X	X	X
Garnissage intérieur de la baie latérale et des portes arrière en microfibre	X	X	X	X	X	X	X
Protection contre le froid et protection anti-chocs au niveau des baies arrières	X	X	X	X	X	X	X
Technologie embarquée							
Eau							
Robinets de vidange de l'eau bien accessibles et à l'abri du gel	X	X	X	X	X	X	X
Alimentation en eau au moyen d'une pompe submersible	X	X	X	X	X	X	X
Gaz							
Coffret de gaz dans le rangement arrière, accessible par devant (2 x 11 kg, modèle 540 DB : 2 x 5 kg)	X	X	X	X	X	X	X
Robinets d'arrêt de gaz au niveau de la cuisine	X	X	X	X	X	X	X
Système électrique							
Centrale électrique sous le siège du conducteur	X	X	X	X	X	X	X
Prises 230 V à la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée (modèle 640 LE RB : cuisine et salle de bains)	X	X	X	X	X	X	X
Prise 12 V en cabine	X	X	X	X	X	X	X
Double port USB en cabine	X	X	X	X	X	X	X
Alimentation ext. 230 V au moyen d'une prise extérieure	X	X	X	X	X	X	X
Chargeur automatique 18 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarreur	X	X	X	X	X	X	X
Panneau multifonctions au-dessus de la portière d'accès	X	X	X	X	X	X	X
Éclairage de l'espace-séjour							
Nombreux spots LED dans l'ensemble de l'habitacle	X	X	X	X	X	X	X
Cuisine avec bande lumineuse à LED pour un éclairage d'ambiance et marquage Malibu en chrome	X	X	X	X	X	X	X
Éclairage d'ambiance indirect au niveau de l'entrée	X	X	X	X	X	X	X
Éclairage de travail et éclairage d'ambiance pouvant être allumés séparément	X	X	X	X	X	X	X

COMPACT | COMFORT

Tarifs et caractéristiques techniques





	compact		comfort	
	540 DB	600 LE	600 DB	640 LE
Véhicule de base	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Longueur/largeur/hauteur (mm) **	5410 / 2100 / 2590	5990 / 2100 / 2590	5990 / 2100 / 2590	6355 / 2100 / 2590
Empattement (mm)	3450	4035	4035	4035
Haut. int. habitacle (mm)	1900	1900	1900	1900
P.T.A.C. (kg) 52)	3500	3500 / 4000*	3500 / 4000*	3500 / 4000*
Poids en ordre de marche (kg) 7)	2745 (2608-2882)	2865 (2722-3008)	2865 (2722-3008)	2935 (2788-3082)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) 51)	405	277	277	186
Poids remorquable max. (kg) 15)	2500	2500	2500	2500
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route 50)	4	4	4	4
Dim. lit arrière (mm)	1910 x 1410 / 1260	2020 x 900 / 1870 x 1020	1910 x 1640 / 1500	2020 x 900 / 1890 x 1020
Dim. canapés transformés en lit (mm) 16) ***	-	-	1600 x 1145	1600 x 1145
Hauteur d'accès au lit (mm)	640	990	900	990
Volume Réfrigérateur / + comp. freezer (l)	84 / 6	84 / 6	70/7,5	70/7,5
Système de chauffage	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Réservoir d'eau fraîche (l) 18)	80	100	100	100
Réservoir eau fraîche pour la route (l)	20	20	20	20
Réservoir eaux usées (l)	92	92	92	92
Capacité batteries (Ah)	80	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1	3 / 1 / 1	3 / 1 / 1	3 / 1 / 1
N° art.	Standard	160540	160600	160630
	coupé		160685	160700
	GT skyview		160695	160710


* Option variante de châssis Fiat Ducato f40


** En choisissant le pack « Toit relevable family-for-4 », la hauteur du véhicule est de 2 690 mm


*** En combinaison avec l'équipement spécial

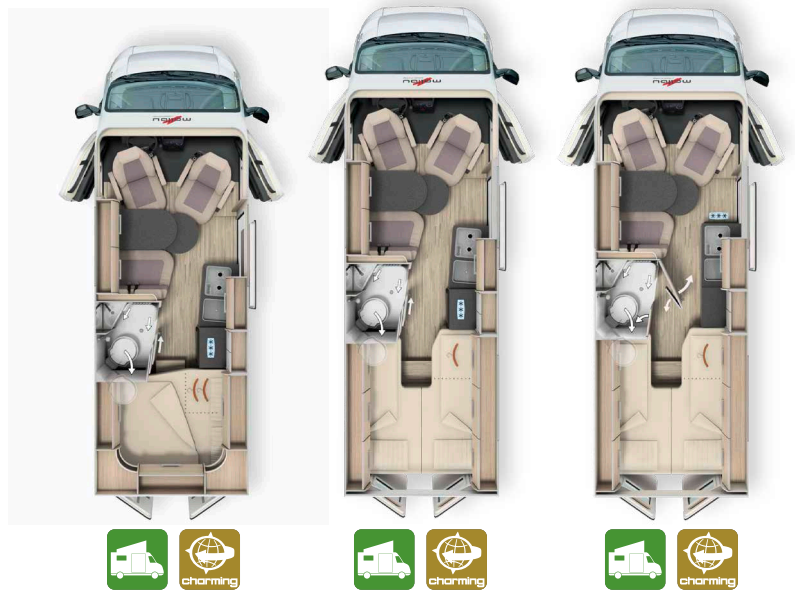
 Disponible en option avec le pack « Toit relevable family-for-4 »

 Modèles disponibles avec « Ligne exclusive charming » en version coupé ou GT skyview

 Nous vous recommandons de demander à votre concessionnaire le prix appliqué au moment de la conclusion du contrat !⁴³⁾

 Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !

 Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	diversity		first class – two rooms
	600 DB K	640 LE K	640 LE RB
Véhicule de base	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Longueur/largeur/hauteur (mm) **	5990 / 2100 / 2590	6355 / 2100 / 2590	6355 / 2100 / 2590
Empattement (mm)	4035	4035	4035
Haut. int. habitacle (mm)	1900	1900	1900
P.T.A.C. (kg) ⁵²⁾	3500 / 4000*	3500 / 4000*	3500 / 4000*
Poids en ordre de marche (kg) ⁷⁾	2865 (2722-3008)	2935 (2788-3082)	2935 (2788-3082)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵¹⁾	277	186	186
Poids remorquable max. (kg) ¹⁵⁾	2500	2500	2500
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁰⁾	4	4	4
Dim. lit arrière (mm)	1910 x 1640 / 1500	2020 x 900 / 1890 x 1020	2020 x 900 / 1890 x 1020
Dim. canapés transformés en lit (mm) ¹⁶⁾ ***	1600 x 1145	1600 x 1145	1600 x 1145
Hauteur d'accès au lit (mm)	900	990	990
Volume Réfrigérateur / + comp. freezer (l)	84 / 6	84 / 6	84 / 6
Système de chauffage	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Réservoir d'eau fraîche (l) ¹⁸⁾	100	100	100
Réservoir eau fraîche pour la route (l)	20	20	20
Réservoir eaux usées (l)	92	92	92
Capacité batteries (Ah)	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1	3 / 1 / 1	2 / 1 / 1
N° art.	Standard	160730	160720
	coupé	160731	160642
	GT skyview	160732	160672

* Option variante de châssis Fiat Ducato f40

** En choisissant le pack « Toit relevable family-for-4 », la hauteur du véhicule est de 2 690 mm

*** En combinaison avec l'équipement spécial

N° art.

216102

Pack Spécial	Poids	
	kg	EUR
Aide au stationnement avec capteurs à l'arrière		495
Réservoir à carburant de 90 l		125
Amplificateur de charge ¹²⁾		215
Plissé occultant au niveau du pare-brise et des vitres latérales en cabine ⁸⁾		750
Finissage haut de gamme du tableau de bord : Grille de ventilation chromée		245
Préparation pour la radio avec antenne de toit et DAB+, haut-parleurs (4) ³⁴⁾		555
Siège du passager, réglable en hauteur		145
Sièges pilote garnis du même tissu que les selleries, accoudoirs rembourrés		780
Moustiquaire derrière la porte coulissante		690
Rétroviseurs extérieurs, à chauffage et réglage électriques		325
Habillage intérieur du toit avec revêtement climatique en microfibre		465
Baldaquin dans l'habitacle avec éclairage d'ambiance à LED indirect		415
Amélioration cuisine ⁴⁾		245
Matelas en mousse à froid de qualité pour le lit arrière		355
Panneau de commande numérique Truma CP Plus		105
Système d'arrimage dans la soute à bagages		155
Réservoir des eaux usées enchâssé dans un boîtier et isolé		305
Prix total des options individuelles		6 370
Prix du pack	39	1
Vous économisez		6 369

N° art.

410001

Pack « Toit relevable family-for-4 » ^{16) 38)} *	Poids	
	kg	EUR
Toit relevable de construction hybride en panneaux sandwich très solides		✓
Revêtement du toit « Protect » en polyester		✓
Protège-matelas assurant la ventilation		✓
Revêtement en similicuir sur la face intérieure du toit		✓
Gouttière d'évacuation des eaux pluviales au-dessus de la porte coulissante		✓
Prix du pack	105	5 035

* pour les modèles confort, disponibles à partir d'octobre 2023

Packs d'équipements

N° art.		216109	216111
Pack Style *	Poids	f35 manuel	f40/f35 ens. avec autom.**
	kg	EUR	EUR
Volant et pommeau garnis de cuir		315	315
Jantes en acier Fiat de 16" avec enjoliveurs Malibu		365	De série
Calandre noir brillant		195	195
Cadres des phares en noir		65	65
Pare-chocs de la même couleur que le véhicule		515	515
Prix total des options individuelles		1 455	1 090
Prix du pack	29/0	1 215	970
Vous économisez		240	120
211119 SUPPLÉMENT pour Jantes en aluminium de 16" pour châssis f35 light *	-6,5	740	-
211120 SUPPLÉMENT pour Jantes en aluminium de 16" pour châssis f40 heavy / f35 ens. avec boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses*	-8	-	900

* De série sur les modèles « Ligne exclusive charming »

** Pour la variante de châssis f40 ensemble avec la boîte à vitesses manuelle ou la boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses, pour la variante de châssis f35 ensemble avec la boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses

N° art. 216010

Pack Infotainment Fiat	Poids	
	kg	EUR
Frein de stationnement électrique		✓
Entrée et sortie sans clé		✓
Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord ⁴⁰⁾		✓
Système multimédias Fiat 10,1 " avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ³⁹⁾		✓
Volant multifonctions ²²⁾		✓
Climatiseur automatique en cabine ¹³⁾		✓
Prix du pack	-6	4 925

N° art. 216310

Pack Assistance à la conduite (basé sur caméra et radar) ⁸⁾	Poids	
	kg	EUR
Assistant de freinage actif avec détection des piétons et des cyclistes		✓
Avertisseur de franchissement de ligne actif		✓
Capteur de pluie et de luminosité		✓
Reconnaissance des panneaux de signalisation		✓
Assistant feux de route		✓
Radar de régulation de distance		✓
Système d'adaptation intelligente de la vitesse		✓
Assistant de vigilance		✓
Capteurs de la pression des pneus		✓
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		✓
Prix du pack	2,5	2.310

N° art. 211108

Pack « Hiver »	Poids	
	kg	EUR
Matelas isolants de pare-brise et sur les vitres latérales en cabine		295
Matelas isolant pour les portes arrières		225
Chauffage additionnel du réservoir et des tubes d'évacuation des eaux usées		1 060
Moquette amovible en cabine		195
Moquette amovible au niveau de l'habitacle		335
Prix total des options individuelles		2 110
Prix du pack	27	1 920
Vous économisez		190

N° art.		€ T.V.A. 20 % incl.	kg	compact		comfort		diversity		fc
				540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DB K	640 LE K	640 LE RB
Châssis Fiat Ducato										
310021	Moteur 140 CV / 103 kW, Euro 6 D Final, f35 light, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses ^{14) 15) 21)}	4 025	55	○	○	○	○	○	○	○
310022	Moteur 140 CV / 103 kW, Euro 6 D Final, f40 heavy, boîte à vitesses man. ^{5) 15) 21)}	1 365	40	-	○	○	-	○	-	-
310023	Moteur 140 CV / 103 kW, Euro 6 D Final, f40 heavy, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses ^{5) 14) 15) 21)}	5 385	55	-	○	○	-	○	-	-
310024	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6 D Final, f35 light, boîte à vitesses man. ^{15) 21)}	4 550	20	-	○	○	○	○	○	○
310025	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6 D Final, f35 light, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses ^{14) 15) 21)}	8 575	55	-	○	○	○	○	○	○
310026	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6 D Final, f40 heavy, boîte à vitesses man. ^{5) 15) 21)}	5 910	60	-	-	-	○	-	○	○
310027	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6 D Final, f40 heavy, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses ^{5) 14) 15) 21)}	9 935	55	-	-	-	○	-	○	○
330325	Jantes en acier de 16" pour f35 light, enjoliveurs Malibu incl.*	365	29	●	●	●	●	●	●	●
330330	Jantes en aluminium Fiat de 16" pour châssis f35 light, en combinaison avec boîte à vitesses manuelle **	1 100	22,5	○	○	○	○	○	○	○
330340	Jantes en aluminium de 16" pour châssis f40 heavy / f35 ens. avec boîte automatique à convertisseur de couple à 9 vitesses **	900	-8	○	○	○	○	○	○	○
310630	Volant et pommeau garnis de cuir **	315	-	●	●	●	●	●	●	●
310632	Volant multifonctions (radio-télécommandé via touches) ²²⁾	315	-	●	●	●	●	●	●	●
310510	Climatiseur automatique en cabine ¹³⁾	545	-	●	●	●	●	●	●	●
331615	Phares avant Full-LED ⁴⁹⁾	1 365	-	○	○	○	○	○	○	○
310675	Feux de jour à LED au lieu des feux de jour de série ^{23) 49)}	445	-	○	○	○	○	○	○	○
331614	Feu antibrouillard avec éclairage adaptatif	255	2	○	○	○	○	○	○	○
310690	Garde-boue avant et arrière ⁵⁾	165	4	○	○	○	○	○	○	○
310685	Attelage amovible ³⁾	1 365	30	○	○	○	○	○	○	○
310305	Doubles ressorts à lames sur l'essieu arrière du châssis f35	275	17	○	○	○	○	○	○	○
960004	Roue de secours au lieu du kit de dépannage Fix & Go installé de série	415	39	-	-	-	○	-	○	○
Extérieur de la cellule										
410225	Coloris extérieur métallisé : noir ⁴¹⁾	1 110	3	○	○	○	○	○	○	○
410226	Coloris extérieur métallisé : gris fer ⁴¹⁾	1 110	3	○	○	○	○	○	○	○
410235	Coloris extérieur métallisé : gris artense ⁴¹⁾	1 110	3	○	○	○	○	○	○	○
410236	Coloris extérieur gris expédition	860	-	○	○	○	○	○	○	○
410215	Pare-chocs de la même couleur que le véhicule ^{6) **}	515	-	●	●	●	●	●	●	●
410522	Store extérieur, longueur 325 cm ¹⁷⁾	1 345	25	○	-	-	-	-	-	-
410525	Store extérieur, long. 370 cm ¹⁷⁾	1 425	30	-	○	○	-	○	-	-
410535	Store extérieur, long. 400 cm ¹⁷⁾	1 455	35	-	-	-	○	-	○	○
410527	Store extérieur paroi latérale, longueur 325 cm (seul. en combinaison avec le toit relevable hybride) ^{17) 37)}	1 345	25	○	-	-	-	-	-	-
410526	Store extérieur paroi latérale, longueur 375 cm (seul. en combinaison avec le toit relevable hybride) ^{17) 37)}	1 425	30	-	○	○	-	○	-	-
410536	Store extérieur paroi latérale, longueur 400 cm (seul. en combinaison avec le toit relevable hybride) ^{17) 37)}	1 455	35	-	-	-	○	-	○	○
410690	Bande LED sur le store extérieur latéral	355	1	○	○	○	○	○	○	○
410691	Éclairage extérieur LED avec gouttière ⁴⁷⁾	305	2	○	○	○	○	○	○	○
410400	Baie PREMIUM côté passager au niveau du lit arrière	445	5	-	○	○	X	○	X	X
410411	Hublots à l'arrière, côté conducteur 2x ²⁰⁾	495	6	-	-	○	-	○	-	-
410412	Hublots à l'arrière, côté passager 2x ²⁰⁾	495	6	-	-	○	-	○	-	-
410410	Hublots à l'arrière, côté conducteur et passager, soit 2 x ²⁰⁾	545	7	-	-	-	○	-	○	○
410420	Baie PREMIUM dans la salle d'eau ¹⁶⁾	305	2	-	-	○	○	○	○	○
410915	Porte-vélos pour deux vélos, noir	640	8	○	○	○	○	○	○	○
410510	Matelas isolant pour les portes arrières	225	8	●	●	●	●	●	●	●
410515	Matelas isolants pour le pare-brise et les vitres latérales en cabine	295	10	●	●	●	●	●	●	●

* Pas possible ens. avec « Ligne exclusive charming »

** Contenu dans la « Ligne exclusive charming »

○ = Équipement spécial X = Équipements de série - = Pas possible ● = Incl. dans le pack

Équipement spécial

N° art.		€ T.V.A. 20 % incl.	kg	compact		comfort		diversity		fc
				540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DB K	640 LE K	640 LE RB
Système électrique										
510270	Pack Prises : 3 prises USB / 2 prises 230 V ²⁴⁾	495	3	○	○	○	○	○	○	○
510256	Prise USB dans le toit relevable ⁴⁶⁾	115	0,5	○	○	○	○	○	○	○
510010	Batterie de bord d'appoint 80 Ah gel	545	26	○	○	○	○	○	○	○
510053	Batterie lithium-ion de 150 Ah, contrôleur de batteries et écran tactile séparé incl. ¹¹⁾	2 435	-9	○	○	○	○	○	○	○
510150	Préparation pour l'installation solaire ¹⁶⁾	245	2	○	○	○	○	○	○	○
Gaz Eau Chauffage										
650146	Truma Combi 6 E (modes gaz/électricité) ²⁶⁾	850	2	○	○	○	○	○	○	○
650136	Truma Combi 6 D+E kit « Altitude » incl. (modes diesel/électricité) ²⁶⁾	1 435	2	○	○	○	○	○	○	○
650125	Truma Duo Control CS avec capteur de collision et système de commutation automatique ¹⁹⁾	445	3	○	○	○	○	○	○	○
650126	Filtre gaz pour Truma Duo Control CS (recommandé, uniq. ens. avec Truma Duo Control CS) ³⁶⁾	225	0,5	○	○	○	○	○	○	○
610355	Chauffage additionnel du réservoir et des tubes d'évacuation des eaux usées	1 060	2	●	●	●	●	●	●	●
Radio Multimédias TV Sat										
710029	Mediacenter Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ¹⁾	1 575	2,5	○	○	○	○	○	○	○
710028	Radio/Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+ ²⁷⁾	660	2,5	○	○	○	○	○	○	○
710240	Préparation pour la caméra de recul (pour caméra analogique à simple lentille) ⁴⁴⁾	245	1	○	○	○	○	○	○	○
710230	Système de caméra de recul analogique à simple lentille ³⁰⁾	1 110	3	○	○	○	○	○	○	○
710231	Système de caméra de recul numérique à simple lentille ^{30) 45)}	1 110	3	○	○	○	○	○	○	○
710527	TV smart LED 24" avec support-TV et kit de connexion ²⁾	1 475	10	○	○	○	○	○	○	○
710150	Préparation pour l'antenne satellite ¹⁶⁾	245	1	○	○	○	○	○	○	○
Intérieur										
810001	Style intérieur Turin ²⁸⁾	365	-	-	-	○	○	-	-	-
810034	Style intérieur Cherry Style ²⁹⁾	700	-	○	○	○	○	○	○	○
810120	Moquette amovible en cabine	195	1	●	●	●	●	●	●	●
810100	Moquette amovible au niveau de l'habitacle	335	6	●	●	●	●	●	●	●
810690	Kit de transformation des canapés en couchage avec matelas d'appoint ¹⁶⁾	465	12	-	-	○	○	○	○	○
810271	Coussin d'insertion pour lits jumeaux pour agrandir le couchage ⁴²⁾	465	2	-	-	-	○	-	○	○
810710	Barre de suspension additionnelle pour accrocher la table à l'extérieur ³¹⁾	135	-	○	○	○	○	○	○	-
810750	Set Table et chaises Malibu, logo Malibu et sacs de rangement incl. ³²⁾	325	14	○	○	○	○	○	○	○
810755	Double plancher amovible à l'arrière (donc deux étages) ¹⁰⁾	215	8	○	○	○	○	○	○	○
Selleries Styles intérieurs										
850304	London - Combinaison de tissus	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
850314	Paris - Combinaison de tissus avec surpiqûres	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
850324	Santorin - Combinaison tissu-Antara	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
850334	Lissabon - Combinaison tissu-Antara	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
850630	Rom - Combinaison tissu-Antara	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
850394	Palermo - Combinaison cuir textile-tissu	425	2	○	○	○	○	○	○	○
850404	Ancona - Combinaison cuir textile-tissu	425	2	○	○	○	○	○	○	○
850364	Cuir partiel Ivoire - Combinaison cuir-tissu	1 505	5	○	○	○	○	○	○	○
850374	Cuir partiel Marone - Combinaison cuir-tissu	1 505	5	○	○	○	○	○	○	○
850690	Cuir Ivoire	2 320	7	○	○	○	○	○	○	○
850740	Cuir Macchiato	2 320	7	○	○	○	○	○	○	○
850502	Set déco « Chambre » : coussins déco, couverture, set de draps-housses ³⁵⁾	415	7	○	○	○	○	○	○	○

- 7) Conformément au règlement d'application de l'UE n° 2021/535, le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série fourni par l'usine (y compris lubrifiant, outillage, kit d'assistance à la crevaisson) plus le conducteur (75 kg), le réservoir de carburant rempli à 90 %, le réservoir d'eau fraîche rempli pour la route (20 l), la bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %. Le poids fixé par le constructeur pour l'équipement additionnel dépend en principe du poids en ordre de marche et se trouve réduit par l'installation d'équipement additionnel (packs d'équipement, équipement spécial). Veuillez noter que le poids réel indiqué sur le certificat de conformité (CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que pour le poids en ordre de marche - en tant qu'élément du poids réel - une tolérance légale de ± 5 % s'applique, le poids réel peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée. Vous trouverez des informations détaillées à la page 3, n° 2.
- 15) Charge remorquée 2 500 kg tout en tenant compte du poids total remorqué, variante de châssis f35 6 000 kg et f40 6 500 kg.
- 50) L'indication du nombre maximal de places assises autorisées se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel et reflète le nombre maximal de personnes pouvant bénéficier d'une place assise dans le véhicule pendant le trajet. En outre, le nombre de places assises dépend du poids et de la charge par essieu. Il peut donc être réduit par l'installation d'équipements additionnels (packs d'équipement, équipement spécial) ou être atteint uniquement en augmentant le P.T.A.C. Vous trouverez des informations détaillées à la page 4, n° 3.
- 51) Lors de la sélection et de la configuration de votre véhicule, vous ne devez pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels. Le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels a pour but de garantir que la charge utile minimale prescrite par la loi soit effectivement disponible pour la charge utile après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc pas possible de commander et de monter en usine plus d'équipements additionnels qu'il n'en reste pour les bagages et autres accessoires (charge utile) sans dépasser le P.T.A.C. Vous trouverez des informations détaillées à la page 5, n° 5.
- 52) Le P.T.A.C. décrit le poids maximal autorisé par le constructeur pour votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Le P.T.A.C. du véhicule (p. ex. 3 500 kg) ne peut en aucun cas être dépassé en roulant. Vous trouverez des informations détaillées à la page 3, n° 1.

Généralités

- 1) L'option Mediacyber avec écran tactile, fonction moniteur pour la caméra de recul en option, Wireless Apple CarPlay / Android Auto, Bluetooth, port USB pour y brancher des appareils portables. Pas ens. avec pack Infotainment Fiat.
- 2) TV avec receveur et DVB-T2 Tuner (USB, HDMI, Full-HD). Emplacement de la télé au-dessus des canapés sur la cloison de la salle de bains. Suppression des déposes design au-dessus des canapés si l'on opte pour une TV smart LED 24".
- 3) Un rééquipement ultérieur est bien plus cher. L'option Attelage de remorque n'est temporairement pas livrable par le fabricant du véhicule de base. Adressez-vous à votre partenaire commercial.
- 4) Mise à niveau de la cuisine : façades en ivoire mat, agrandissement du plan de travail, cache-évier divisé avec planche à découper. Modèles 600 DB, 640 LE avec support mural. Modèle 640 LE RB : sans extension du plan de travail.
- 5) Option Fiat Ducato f40 avec jantes en acier de 16", pas ens. avec l'option Pare-boue.
- 6) L'option Pare-boue n'est pas disponible ensemble avec le Fiat Ducato f40 et des pare-chocs peints.
- 8) En choisissant le pack Assistance à la conduite, il y a une découpe pour le boîtier de la caméra au niveau de la position de la caméra (en haut au milieu) si un système occultant en cabine est installé.
- 9) Il est interdit de fixer un siège-auto dès à la route sur le siège du passager.
- 10) Double plancher amovible dans le rangement arrière, uniquement praticable de manière limitée, charge au point d'attelage (charge surfacique) max. 95 kg.
- 11) L'option Batterie lithium-ion remplace la/s batterie(s) gel. Affichage de l'état des batteries, peut être consulté via appli gratuite pour Android et iOS et écran tactile.
- 12) L'amplificateur de charge est intégré entre l'alternateur et la batterie de démarrage / la batterie de cellule et garantit que l'alternateur produit de l'électricité en roulant jusqu'à ce que les batteries soient chargées.
- 13) Lorsque les conditions sont défavorables, un ajustage manuel du climatiseur peut être nécessaire.
- 14) Pour la variante de châssis f35 uniq. ens. avec des jantes en acier de 16" ou des jantes en aluminium de 16".
- 16) Ensemble avec le pack « Toit relevable family-for-4 » : les lanterneaux installés de série au-dessus du salon et dans le cabinet de toilettes sont supprimés. Toit relevable hybride uniq. possible ens. avec l'option baies Malibu PREMIUM dans la salle d'eau (sauf sur les modèles compact). Pas possible ens. avec l'option Kit de transformation des canapés en couchages, préparation pour l'installation solaire, préparation pour l'installation satellite.
- 17) Emplacement des clips de fixation de la manivelle du store sur les modèles DB : au-dessus du rangement arrière ; Modèles LE : dans le rangement arrière, boîtier du store : aluminium anthracite. Store extérieur paroi latérale, uniquement disponible en combinaison avec la bande lumineuse à LED dans le store.
- 18) Le volume d'eau fraîche indiqué contient déjà le volume du chauffe-eau.
- 19) Recommandé pour le modèle 540 DB.
- 20) Option hublots : sur les modèles 640 LE, 640 LE K, 640 LE RB uniquement une baie côté conducteur qu'on peut ouvrir. sur les modèles 600 DB, 600 DB K, les baies côté conducteur ne se laissent pas ouvrir. Hublots pas ens. avec les baies PREMIUM côté passager au niveau du lit arrière. Modèles 640 LE, 640 LE RB / 640 LE K : les baies hublots remplacent la baie PREMIUM installée de série côté passager.
- 21) Moteur 4 cylindres de 2,2 l. Moteur 140 CV : 350 / 380 Nm, moteur 180 CV : 380 / 450 Nm.
- 22) L'option Volant multifonctions est uniq. possible avec Radio ou Mediacyber ou le pack Infotainment de Fiat.
- 23) L'option Feux de jour à LED n'est pas possible ens. avec les phares avant Full LED, car elle est déjà contenue.
- 24) Option Pack Prises : 2 prises USB dans la zone de la chambre côté conducteur et passager, 1 prise 230 V sous le lit arrière juste devant l'espace de rangement et donc accessible depuis l'espace séjour et l'espace de rangement arrière, 1 prise USB et 1 prise 230 V dans la banquette.
- 26) Batterie d'appoint recommandée.
- 27) Option Radio/Moniceiver avec écran tactile en cabine, Bluetooth, moniteur pour la caméra de recul en option et port USB pour y brancher des appareils mobiles. Pas ens. avec pack Infotainment Fiat.
- 28) Style intérieur Turin : surfaces des meubles au décor bicolore poirier sauvage, étagère du placard de pavillon en ivoire mat.
- 29) Style intérieur Cherry Style : surfaces des meubles à aspect bicolore, décor cerisier noble et façades en ivoire brillant avec applications en bois, fond du placard de pavillon en ivoire mat.
- 30) Caméra de recul analogique, uniq. ens. avec la radio ou le Mediacyber Pioneer. Caméra de recul numérique uniq. ens. avec le pack Infotainment Fiat.
- 31) Installation sur la face arrière de la cuisine.
- 32) Option Set Table et chaises Malibu comprenant deux chaises de camping, avec logo Malibu, sacs de rangement et une table.
- 33) En cas de collision, le système de freinage anticollision déclenche automatiquement un freinage afin d'éviter ou d'atténuer une éventuelle post-collision.
- 34) Haut-parleurs en cabine (2) et au niveau du salon (2).
- 35) Le set déco « Chambre » Malibu comporte soit un, soit trois coussins (selon le modèle), une couverture jacquard avec le logo Malibu entrelacé dans le tissu et un set de draps-housses parfaitement adapté au lit arrière du modèle respectif. Aucun drap-housse n'est fourni pour le coussin d'insertion en option.
- 36) Il est recommandé de commander le filtre à gaz en combinaison avec l'option Truma DuoControl CS, car le fabricant du Truma DuoControl ne couvre pas la garantie en cas de défaillance ou de dysfonctionnement des régulateurs de pression de gaz et des vannes suite à un encrassement par l'huile ou la présence d'impuretés dans le gaz liquide.
- 37) Store extérieur paroi latérale, uniquement disponible en combinaison avec la bande lumineuse à LED en option dans le store.
- 38) En combinaison avec le pack « Toit relevable family-for-4 », le Mini-Heki de série à l'arrière est remplacé par un Mikro-Heki sur les modèles 600 LE / 600 DB K. Sur le modèle 540 DB, le mini-Heki à l'arrière est supprimé.
- 39) Système multimédia à la pointe de la technologie avec écran 10,1", connectivité Bluetooth avec transmission audio en continu et fonction mains libres, intégration du smartphone via Android Auto ou Apple CarPlay, interface USB pour la connexion de périphériques portables.
- 40) Écran multifonctions numérique avec affichage en couleur pour une mise en réseau optimale avec le système multimédia Fiat 10,1" pour la lecture de cartes de navigation en 3D et les systèmes d'assistance à la conduite.
- 41) En raison d'une limitation au niveau du choix des coloris extérieurs de Fiat, nous nous réservons le droit d'effectuer d'éventuels changements de couleur par le fabricant du véhicule de base. Votre concessionnaire vous informera en temps voulu.
- 42) En choisissant l'agrandissement des couchages, la marche-pied pour accéder au lit arrière est complètement par un marche-pied escamotable.
- 43) Les prix indiqués sont des prix de vente conseillés. En raison de la très grande volatilité des coûts et des prix sur les marchés d'approvisionnement, qui ne peuvent être chiffrés à long terme, nous nous réservons le droit d'adapter nos tarifs pour nos concessionnaires en cours d'année et d'adapter nos prix de vente conseillés en conséquence. Il va de soi que nous nous efforçons à tout moment de transmettre au marché les prix les plus appropriés. Nous vous recommandons de demander à votre concessionnaire le prix appliqué au moment de la conclusion du contrat.
- 44) Pas disponible ens. avec le pack « Infotainment Fiat ».
- 45) Ens. avec le pack « Infotainment Fiat », aucun syst. de préparation séparé pour la caméra de recul n'est disponible. Le coût de la mise à niveau d'une caméra de recul est donc beaucoup plus élevé.
- 46) Prise USB dans le toit relevable uniquement disponible en combinaison avec le pack « Prises » et le pack « Toit relevable family-for-4 ».
- 47) Pas disponible ens. avec le pack « Toit relevable family-for-4 » vu qu'une gouttière est déjà incluse.
- 49) Uniquement disponible avec le pack Style ou Exklusivlinie charming coupé / charming GT skyview

Remarques générales

- Les prix indiqués incluent la TVA au taux légal de 20 % et excluent les frais de transport et d'expédition.
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels disponibles contre paiement d'un supplément.
- Nous nous réservons le droit de modifier les prix, la construction et l'équipement. Sous réserve d'erreurs. Les informations sur la livraison, le look et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression des tarifs.
- Si les noms de produits sont modifiés par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer un type de pièce équivalent.
- Cotes, dimensions et poids indiqués sous réserve. La T.V.A. en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix sont des prix sans engagement, rendus concessionnaire. En cas de modification des prix par les sous-traitants ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence.
- Les dimensions du matelas peuvent différer de celles indiquées pour le lit
- De l'espace de stockage peut être perdu en installant des accessoires optionnels.
- Le montage d'installations solaires ou d'antennes SAT dépend de l'occupation du toit.
- Toute modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraver la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification sur le véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture / le coloris de pièces de la carrosserie.
- Certains équipements spéciaux ne peuvent pas être installés sur tous les modèles. Votre concessionnaire Malibu se fera un plaisir de vous informer sur l'installation et les détails techniques du modèle souhaité.
- Les prix pour les accessoires optionnels s'appliquent à l'installation départ usine (pas à une installation ultérieure). Les demandes d'options doivent être communiquées à l'usine dans les délais avant que le véhicule n'entre en production. Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Malibu.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés, voire usuels. Il en va de même pour les modifications techniques du véhicule, à condition que la qualité globale du produit reste la même ou s'améliore et que l'utilisation prévue ne soit pas altérée.
- Occasionnellement il peut arriver que des vêtements de mauvaise qualité laissent des traces ou déteignent sur les selleries. Ceci se traduit par une coloration/décoloration des selleries ou des textiles. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- Nous vous recommandons l'utilisation de pièces Malibu et l'installation de ces accessoires départ usine. Malibu ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Malibu ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers non autorisés par Malibu. Par conséquent, ne faites effectuer des réparations ou des renouvelations que par un concessionnaire Malibu agréé et insistez sur les accessoires Malibu d'origine.
- Le système d'alimentation en eau installé est en conformité avec la norme DIN 2001-2.

Découvrez nos Malibu Vans
sur nos réseaux sociaux :



Vous trouverez de plus amples informations sur Malibu sur

www.malibu-vans.com

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Allemagne

Tél. : + 49 (0) 7525 / 9200-0

Dès la parution de ces tarifs, tous les listes de prix antérieures perdent leur validité. Des modifications peuvent survenir au cours du millésime après la date limite de rédaction de cette brochure, en Décembre 2023. Le fabricant se réserve le droit d'apporter les modifications nécessaires à la conception et à la forme, dans la mesure où celles-ci servent le progrès technique et sont acceptables pour le client, à l'équipement, au niveau des combinaisons de couleurs ou des différentes nuances de couleurs, de la composition des matériaux ainsi que des modifications concernant l'étendue de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base. Veuillez demander à votre partenaire commercial des détails sur l'état actuel du produit ou de la série.

Les informations sur l'étendue de la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules - des écarts dans les tolérances d'usine (+/- 5 % max.) sont possibles et admissibles - correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Les réimpressions, y compris par extraits, ne sont autorisées qu'avec le consentement écrit préalable de Malibu GmbH & Co. KG. Les informations contenues dans cette brochure sont conformes au STVO et au STVZO allemands. Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de traduction. Toutes les indications sont basées sur les caractéristiques du marché allemand.

Imprimé en Allemagne



malibu
a company of carthago