

VIKTIG JURIDISK OCH TEKNISK INFORMATION NÄR DU VÄLJER OCH KONFIGURERAR HUSBILEN

Varje husbil är godkänd för en specifik maximal vikt i vägtrafiken. Denna maximala vikt får aldrig överskridas vid körning. Vid val och konfiguration av din husbil eller van (i fortsättningen: "husbil") är de tekniska och lagstadgade gränserna för husbilens vikt därför extra viktiga. Dessa gränser spelar en avgörande roll vid konfigurationen och framför allt vid valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning och tillval).

De tekniska och lagstadgade specifikationerna för husbilens vikt regleras i EU-genomförandeförordningen nr 2021/535 (fram till juni 2022: EU-genomförandeförordning nr 1230/2012). Denna gäller inom hela Europeiska unionen. För att göra det enklare att konfigurera husbilens vikt med hänsyn till lagstadgade och tekniska specifikationer, förklarar vi de väsentliga begrepp och specifikationer i denna förordning och ger information som är extra viktig när fordonet konfigureras och vid valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning och tillval) från fordonstillverkaren. Läs nogga igenom detta innan fordonet konfigureras och beställs. Våra återförsäljare hjälper gärna till att välja och konfigurera din husbil.

1. HÖGSTA TEKNISKT TILLÅTNA VIKT

Den högsta tekniskt tillåtna vikten beskriver den tillåtna vikten som tillverkaren har fastställt efter planlösningen och som husbilens maximalt får väga vid lastat skick (t.ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Denna anges i registreringsbeviset del I. Uppgiften om den högsta tekniskt tillåtna vikten för varje planlösning finns i tekniska data. Dessa anges i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislister).

Angivelse i prislister:

Malibu halvintegrerad Kompakt- Komfort-Plus-klassen		
	T 430 LE	T 460 LE
Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Standardchassi	Lågram 35 light	Lågram 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l	Diesel 2,2 l
Effekt (kW/hk)	103/140	103/140
Längd/bredd/höjd (mm) ^{16) 17) 18)}	6900/2270/2940	7200/2270/2940
Axelavstånd (mm)	3800	4035
Dubbelgolvshöjd/ dubbelgolvsställare (mm)	170/390	170/390
Ståhöjd bodel (mm)	1980	1980
Invändig höjd garage (mm)	1200	1200
Dörrbredd/-höjd garage passagerarsida (mm)	950 x 1140	1050 x 1140
Dörrbredd/-höjd garage förarsida (mm)	950 x 1140	1050 x 1140
Tillåten totalvikt (kg) ²³⁾	3 500/4 250 ¹⁾	3 500/4 250 ¹⁾
Vikt körklart skick (kg) ⁷⁾	2.975 (2.826-3.124)	3.035 (2.883-3.187)
Vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ¹⁴⁾	168	105
Tillåten släpvagnsvikt (kg) ²⁷⁾	2 000	2 000
Max antal sittplatser med 3-punktsbälte (standard) ²²⁾	4	4

Fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt (t.ex. 3 500 kg) får aldrig överskridas vid körning. Om fordonet överskrider den högsta tekniskt tillåtna vikten vid körning är detta en överträdelse som kan leda till böter. Vi rekommenderar därför uttryckligen att alltid kontrollera och säkerställa innan körning att du inte överskrider den högsta tekniskt tillåtna vikten (t.ex. 3 500 kg).

2. VIKT I KÖRKLART SKICK

Vikten i körklart skick motsvarar fordonets (tom-)vikt med tillverkarens standardutrustning (inklusive smörjmedel, verktyg, reservhjul och till 90 % fylld bränsletank) plus lagstadgad nominell vikt på 75 kg för föraren.

Vikten i körklart skick innehåller huvudsakligen följande punkter:

- fordonets tomvikt samt påbyggnad inklusive påfyllda bränslen/vätskor såsom smörjmedel, oljor och kylarvätskor;
- standardutrustningen, dvs. alla utrustningsföremål som ingår i leveransomfånget som standard från tillverkaren;
- till 100 % fylld färskvattentank för körning (fyllning för körning enligt tillverkarens uppgifter. Tillverkarens uppgifter om körläge för påfyllningen finns i försäljningsunderlagen (t.ex. i prislister)). Denna är beroende på serie 20 l resp. 50 l och en till 100 % fylld aluminiumgasolflaska med en vikt på 16 kg;
- den till 90 % fyllda bränsletanken inklusive bränsle;
- föraren, denne får alltid en nominell vikt på 75 kg oavsett vad hen faktiskt väger.

Vikten i körklart skick handlar alltså om grundkonfigurationen för den fordonsmodell som du har valt med standardutrustning plus en lagstadgad nominell vikt på 75 kg för föraren. Denna vikt ändras genom valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning, tillval).

Uppgifter om vikt i körklart skick finns för varje planlösning i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislister).

Viktigt är att det värde som anges för vikt i körklart skick i våra försäljningsunderlag är ett standardvärde som har fastställts i ett typgodkännandeförfarande och har kontrollerats av myndigheterna. Det är tillåtet enligt lag och möjligt att vikten i körklart skick avviker från det nominella värde som anges i försäljningsunderlagen för det fordon som har levererats till dig på grund av produktionsrelaterade toleranser. Den enligt lag tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Med detta tar EU-lagstiftarna hänsyn till den omständighet att det förekommer vissa variationer vid vikten i körklart skick vid delar från underleverantörer samt process- och väderrelaterat. Ta hänsyn till detta när du väljer och konfigurerar husbilen.

För att åskådliggöra dessa (tillåtna) produktionsrelaterade viktavvikelser kommer här en exempelberäkning:

Vikt i körklart skick enl. försäljningsunderlag:	2 900 kg
Tolerans tillåten i lag på $\pm 5\%$:	145 kg
Intervall tillåten i lag för vikt i körklart skick:	2 755 till 3 045 kg

Det konkreta intervallet för tillåtna viktavvikelser för vikten i körklart skick finns för varje planlösning i tekniska data. Dessa anges i våra försäljningsunderlag. Som tillverkare anstränger vi oss hårt att begränsa viktvariationerna till produktionstekniskt oundvikligt minsta möjliga. Avvikelse uppåt och nedåt inom det enligt lag tillåtna toleransintervallet förekommer därför mycket sällan. Trots att tekniska optimeringar av produktionsprocessen ständigt genomförs kan dessa avvikelser inte undvikas helt.

För att säkerställa att alla fordon som verkligen levereras uppfyller den i lag tillåtna toleransen, kontrolleras fordonets faktiska vikt, samt att den tillåtna toleransen på $\pm 5\%$ uppfylls av oss som tillverkare genom att vi väger fordonet när det är färdigt vid slutet av produktionslinjen. Du informeras av din återförsäljare om fordonets faktiska vikt som vägs upp vid slutet av produktionslinjen. Du får full transparens om en ev. faktisk viktavvikelse för ditt fordon.

3. ANTAL MAXIMALT TILLÅTNA SITTPLATSER/ PASSAGERARNAS VIKT

Antal maximalt tillåtna sittplatser vid körning fastställs av oss som tillverkare vid typgodkännandeförfarandet. Passagerarnas vikt ges av antalet maximalt tillåtna sittplatser. Passagerarnas vikt är för varje tillåten sittplats som vi som tillverkare har planerat för fordonet är nominellt 75 kg, oberoende av hur mycket passagerarna verkligen väger. Också här handlar det om en lagstadgad operand. Eftersom förarens vikt redan är medräknad i vikten för körklart skick med 75 kg (se siffra 2 för detta), tas inte förarens vikt med i passagerarnas vikt. Vid en husbil med fyra godkända sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Uppgiften om antalet maximalt tillåtna sittplatser i försäljningsunderlagen avser respektive fordonsvikt vid standardutförande utan tilläggsutrustning (se siffra 4 för tilläggsutrustning) och återger det maximala antalet personer som kan få en sittplats vid körning.

Detta antal sittplatser är dock beroende av vikt och vikten på axelgruppen. Antalet kan alltså minska genom montering av tilläggsutrustning (t.ex. genom att välja utrustningspaket, specialutrustning och tillval), eller kan beroende på modell endast uppnås genom ökning totalvikten och/eller genom att ta bort tilläggsutrustning.

4. FAKTISK VIKT OCH TILLÄGGSUTRUSTNING

Vikten i körklart skick (se siffra 2 för detta) och vikten för tilläggsutrustningen som är installerad i ett konkret fordon (utrustningspaket, extrautrustning, tillval) betecknas tillsammans som fordonets faktiska vikt.

Uppgiften om den faktiska vikten för ditt fordon finns efter att det har överlämnats under siffra 13.2 i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Du får detta av din återförsäljare när fordonet överlämnas.

Observera att också den faktiska vikten som anges i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC) är ett standardiserat värde. Eftersom en lagstadgad tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikten i körklart skick, som element för den faktiska vikten (se siffra 2 för detta), kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

Till s.k. tilläggsutrustning räknas enligt lagdefinitionen alla utrustningsdelar som tillval som inte ingår i standardutrustningen och som på tillverkarens ansvar, dvs. vid tillverkningen, sätts på fordonet och som kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- och motorcykelhållare, satellitanläggning, solcellspaneler, ugn etc.). Uppgifter om de enskilda vikterna/paketvikterna för utrustningspaket, specialutrustning och tillval som kan beställas finns i våra försäljningsunderlag. Till extrautrustning i den här bemärkelsen hör inte uppgradering med övriga tillbehör av återförsäljaren eller av dig personligen efter att fordonet har levererats från fabriken.

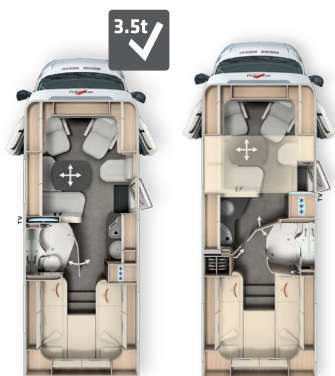
5. MAXIMAL VIKT FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING OCH NYTTVOIKT FASTSTÄLLDA AV TILLVERKAREN

Eftersom det finns lagstadgade och tekniska gränser också för installation av tilläggsutrustning, bestämmer vi per planlösning och fordon värdet för maximal vikt på tilläggsutrustning som förutom standardutrustningen kan installeras i fordonet (exempelvis genom att välja utrustningspaket och/eller specialutrustning). Detta värde får inte överskridas när du väljer och konfigurerar fordonet.

Uppgiften om den vikt som tillverkaren har fastställt för tilläggsutrustning finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislister).

Angivelse i prislister:

Malibu halvintegrerad Kompakt- | Komfort-Plus-klassen



	T 430 LE	T 460 LE
Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Standardchassi	Lågram 35 light	Lågram 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l	Diesel 2,2 l
Effekt (kW/hk)	103/140	103/140
Längd/bredd/höjd (mm) ^{16) 17) 18)}	6900/2270/2940	7200/2270/2940
Axelavstånd (mm)	3800	4035
Dubbelgolvhöjd/ dubbelgolvsställare (mm)	170/390	170/390
Ståhöjd bodel (mm)	1980	1980
Invändig höjd garage (mm)	1200	1200
Dörrbredd/-höjd garage passagerarsida (mm)	950 x 1140	1050 x 1140
Dörrbredd/-höjd garage förarsida (mm)	950 x 1140	1050 x 1140
Tillåten totalvikt (kg) ²³⁾	3 500/4 250 ¹	3 500/4 250 ¹
Vikt körklart skick (kg) ²⁾	2.975 (2.826-3.124)	3.035 (2.883-3.187)
Vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ¹⁴⁾	168	105
Tillåten släpvagnsvikt (kg) ²⁷⁾	2 000	2 000
Max antal sittplatser med 3-punktsbälte (standard) ²²⁾	4	4

Genom den maximala vikten på tilläggsutrustning som tillverkaren har fastställt ska det säkerställas att den lagstadgade s.k. minsta nyttovikten också finns för lasten efter att ett fordon har levererats av tillverkaren. Det går alltså endast att beställa och installera så mycket tilläggsutrustning hos tillverkaren så att det fortfarande finns tillräckligt med ledig vikt kvar för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttovikt) utan att den tekniskt tillåtna vikten överskrids.

Nyttovikten ges av skillnaden mellan den tekniskt tillåtna lastade vikten (se siffra 1 om detta), vikten vid körklart skick (nominellt värde enligt försäljningsunderlagen, se siffra 2 om detta), passagerarnas vikt (se siffra 3 för detta) och tilläggsutrustningens vikt. Den senare har fastställts av tillverkaren.

För husbilar föreskriver den europeiska lagstiftaren en fast minsta nyttovikt. Denna vikt måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som inte installeras vid tillverkningen. Denna minsta nyttovikt beräknas på följande sätt:

$$\text{Minsta nyttovikt i kg} \geq 10 * (n + L)$$

Här gäller: "n" = maximalt antal passagerare plus föraren, "L" är fordonets totala längd i meter (inklusive decimal).

Vid en husbil med en längd på 7 m och 4 tillåtna sittplatser (inklusive föraren) är den minsta nyttovikten alltså t.ex. $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Tänk på att den minsta nyttovikten inte får underskridas när du konfigurerar din husbil.

För att den minsta nyttovikten ska kunna hållas, finns en maximal kombination av tilläggsutrustning som kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 110 kg skulle den totala vikten för tilläggsutrustningen t.ex. vara maximalt 265 kg vid ett fordon med fyra tillåtna sittplatser (inklusive förare) och en vikt på 2 900 kg vikt i körklart skick:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 900 kg	Vikt i körklart skick
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 110 kg	Minsta nyttovikt
= 265 kg	Tilläggsutrustning

Tänk på att den här beräkningen utgår från det standardvärde för vikt i körklart skick som har fastställts i typgodkännandeförfarandet, utan att ta hänsyn till de tillåtna viktavvikelseerna vid vikten i körklart skick (se siffra 2 för detta). Om det maximalt tillåtna värdet för tilläggsutrustning på (i exemplet) 265 kg tillnärmelsevis eller fullständigt utnyttjas, kan det därför hända vid en viktavvikelse uppåt för vikten i körklart skick att den minsta nyttovikten på 110 kg visserligen beräkningsmässigt efterlevs enligt standardvärdet vikt i körklart skick, men det i praktiken inte finns någon lastförmåga.

Även här har vi en exempelberäkning för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser. Fordonets faktiskt uppvägda vikt i körklart skick ligger 1 % över det nominella värdet:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt vid körklart skick (+ 1% i förhållande till de 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 265 kg	Vikten för tilläggstrustningen
= 81 kg	Faktisk lastförmåga (< minsta nyttovikt på 110 kg); Den minsta nyttovikten underskreds alltså med 29 kg i det här exemplet

För att undvika att den minsta nyttovikten underskrids på detta sätt, sänks den beställningsbara vikten på tilläggstrustning av tillverkaren relaterat till planlösningen. Begränsningen av tilläggstrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, dvs. den lagstadgade lediga vikten för bagage och övriga tillbehör verkligen står till förfogande för lasten vid de fordon som tillverkaren levererar.

Eftersom den faktiska vikten för det konkreta fordonet fastställs först vid vägning vid slutet produktionslinjen, kan det inte helt uteslutas att det i sällsynta undantagsfall trots denna begränsning av tilläggstrustning kan inträffa en situation där den minsta nyttovikten inte är säkerställd vid slutet av produktionslinjen. För att kunna garantera den minsta nyttovikten också i dessa fall, kommer tillverkaren tillsammans med återförsäljaren kontrollera gemensamt om t.ex. totalvikten höjs för fordonet, tillåtna sittplatser reduceras eller tilläggstrustning tas bort för viktminskning så att endast ett fordon levereras som har den lagstadgade minsta nyttovikten. Vikterna för tilläggstrustning som erbjuds vid tillverkningen finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislister).

Angivelse i prislister:

Artikelnr		kg
Chassi Fiat Ducato		
310021	Motor 140 hk / 103 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G hydraulisk automatväxel ²⁶⁾ 37)	55
310024	Motor 180 hk / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, man. växellåda ³⁷⁾	20
310025	Motor 180 hk / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G hydraulisk automatväxel ²⁶⁾ 37)	55
310026	Motor 180 hk / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), man. växellåda ³⁶⁾ 37)	60
310027	Motor 180 hk / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), 9G hydraulisk automatväxel ³⁶⁾ 37)	55
310034	Motor 140 hk / 103 kW, Euro VI E (heavy duty) f35 light, man. växellåda ³⁷⁾	-
310035	Motor 140 hk / 103 kW, Euro VI E (heavy duty) f35 light, 9G hydraulisk automatväxel ²⁶⁾ 37)	55
310037	Motor 140 hk / 103 kW, Euro VI E (heavy duty) f40 heavy, man. växellåda ³⁶⁾ 37)	40
310038	Motor 140 hk / 103 kW, Euro VI E (heavy duty) f40 heavy, 9G hydraulisk automatväxel ³⁶⁾ 37)	55
310039	Motor 180 hk / 132 kW, Euro VI E (heavy duty) f35 light, 9G hydraulisk automatväxel ²⁶⁾ 37)	55
310041	Motor 180 hk / 132 kW, Euro VI E (heavy duty) f40 heavy, 9G hydraulisk automatväxel ²⁶⁾ 37)	55
330325	16 tums stålfälgar Fiat istället för 15 tums för f35 light chassi	16
330330	16 tums alufälgar Fiat för f35 light chassi tillsammans med man. växellåda	-8
330340	16 tums alufälgar Fiat för f40 heavy chassi/f35 tillsammans med 9G-hydraulisk automatväxel	-10
310630	Ratt och växelspaksknopp med läder	-
310632	Multifunktionsratt (radiofjärrstyrning med styrknappar) ³⁹⁾	-
310500	Klimatautomatik förarhytt ⁴⁾	-
331615	Fiat Full-LED-strålkastare ⁴⁹⁾	-
310675	LED-varsljus istället för standardvarsljus ⁴⁹⁾	-
331614	Adaptiv dimstrålkastare	2
311300	Manuella stödben för bekvämare boende	10
311410	Släpvagnskoppling ⁴⁶⁾	60

Extravikten för tilläggstrustning (alla utrustningsdelar som inte ingår i standardutrustningen) ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus vald tilläggstrustning) och minskar nyttovikten. Det angivna värdet anger mervikten gentemot standardutrustningen för respektive planlösning. Den totala vikten för den valda tilläggstrustningen (utrustningspaket, extrautrustning och tillval) får inte överskrida den maximala vikten för tilläggstrustning som tillverkaren har specificerat.

6. EFFEKTER FRÅN TOLERANSER FÖR VIKTEN VID KÖRKLART SKICK PÅ NYTTOVIKTEN

Också oberoende av den minsta nyttovikten bör du beakta att oundvikliga produktionsrelaterade variationer i vikten i körklart skick avspeglar sig i den återstående lastförmågan:

Om du beställer vårt exempelfordon (jfr. siffra 5) t.ex. med en tilläggstrustning med en total vikt på 150 kg, ges enligt beräkningen baserat på standardvärdet för vikten i körklart skick en nyttovikt på 225 kg. Den lastförmåga som faktiskt är tillgänglig kan avvika från det här värdet på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om vikten i körklart skick för ditt fordon exempelvis ligger på godkända 1 % högre än som anges i försäljningsunderlagen, minskar lastförmågan från 225 kg till 196 kg:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt vid körklart skick (+ 1% i förhållande till de 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 150 kg	Beställd tilläggstrustning för det fordon som konkret har konfigurerats
= 196 kg	Faktisk lastförmåga

För att vara säker att den beräknade nyttovikten verkligen finns, bör du noga räkna med de möjliga och tillåtna toleranserna vid vikten i körklart skick när du väljer och konfigurerar fordonet. Vi rekommenderar dessutom uttryckligen att den lastade husbilen alltid vägs på en icke-automatisk våg innan resor och med hänsyn till passagerarnas enskilda vikter komma fram till om den högsta tekniskt tillåtna vikten och den högsta tekniskt tillåtna vikten på axeln efterlevs.



Du hittar mer information online!

UPPDATERADE FORDONSVIKTER 05/2023

Observera att de nya fordonsvikterna gäller från och med 01.05.2023.

Om du har ytterligare frågor, kontakta din handelspartner.

MALIBU VAN

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
compact 540 DB	2 745 kg (2 608 - 2 882 kg)	423 kg	4
compact 600 LE	2 865 kg (2 722 - 3 008 kg)	296 kg	4
comfort 600 DB	2 865 kg (2 722 - 3 008 kg)	296 kg	4
comfort 640 LE	2 935 kg (2 788 - 3 082 kg)	222 kg	4
diversity 600 DB K	2 865 kg (2 722 - 3 008 kg)	296 kg	4
diversity 640 LE K	2 935 kg (2 788 - 3 082 kg)	222 kg	4
first class - two rooms 640 LE RB	2 935 kg (2 788 - 3 082 kg)	222 kg	4
comfort coupé 600 DB	2 865 kg (2 722 - 3 008 kg)	296 kg	4
comfort coupé 640 LE	2 935 kg (2 788 - 3 082 kg)	222 kg	4
diversity coupé 600 DB K	2 865 kg (2 722 - 3 008 kg)	296 kg	4
diversity coupé 640 LE K	2 935 kg (2 788 - 3 082 kg)	222 kg	4
first class - two rooms coupé 640 LE RB	2 935 kg (2 788 - 3 082 kg)	222 kg	4
comfort GT skyview 600 DB	2 865 kg (2 722 - 3 008 kg)	296 kg	4
comfort GT skyview 640 LE	2 935 kg (2 788 - 3 082 kg)	222 kg	4
diversity GT skyview 600 DB K	2 865 kg (2 722 - 3 008 kg)	296 kg	4
diversity GT skyview 640 LE K	2 935 kg (2 788 - 3 082 kg)	222 kg	4
first class - two rooms GT skyview 640 LE RB	2 935 kg (2 788 - 3 082 kg)	222 kg	4

MALIBU HUSBILAR

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 441 LE	3 005 kg (2 855 - 3 155 kg)	141 kg	4
I 430 LE	3 075 kg (2 921 - 3 229 kg)	67 kg	4
I 460 LE	3 165 kg (3 007 - 3 323 kg)	59 kg	3/4-5
I 490 LE	3 245 kg (3 083 - 3 407 kg)	60 kg	2/3-5
I 500 QB	3 235 kg (3 073 - 3 397 kg)	70 kg	2/3-5
T 430 LE	2 975 kg (2 826 - 3 124 kg)	168 kg	4
T 460 LE	3 035 kg (2 883 - 3 187 kg)	105 kg	4
T 490 LE	3 105 kg (2 950 - 3 260 kg)	117 kg	3/4
T 500 QB	3 095 kg (2 940 - 3 250 kg)	127 kg	3/4

* Detaljerad information finns på nr 2.

** Detaljerad information finns på nr 5.

*** Detaljerad information finns på nr 3.